

P32.22-2160-09

## Dargestellt am linken Federbein

1 Elektrische Steckverbindung  
2 Muttern

3 Mutter  
4 Oberer Querlenker  
5 Achsschenkel

6 Federlenker  
40 Luftfederbein  
40a Druckleitungsanschluss

## Änderungshinweise

18.3.08	Wert geändert: Mutter Federbein vorne an Vorbau	*BA32.25-P-1001-04B
---------	---	---------------------

	Aus-, Einbauen		
	<b>Gefahr!</b>	<b>Verletzungsgefahr</b> durch <b>Klemmen oder Quetschen</b> , im Extremfall durch <b>Abscheren</b> von Gliedmaßen bei Eingriffen in die Mechanik	Beim Bewegen von Bauteilen dürfen sich keine Körperteile oder Gliedmaßen im Bewegungsbereich der Mechanik befinden.
		Hinweise zu selbstsichernden Schrauben und Muttern	AS00.00-Z-0009-01A
		Bei Arbeiten an der Vorderachse ist darauf zu achten, dass die Oberflächen der Aluminiumteile keine Kratzer, Anrisse und Kerben erhalten. Die Lebensdauer der Teile wird sonst reduziert	AH00.00-N-0001-01A
	<b>Einbau</b>	Schrauben und Muttern der Fahrwerkskomponenten erst im fahrfertigen Zustand festziehen	
1		Räder geradeaus stellen	
2		Vorderes Laufrad abmontieren Laufräder ab-, anmontieren	AP40.10-P-4050Z
3		Druck aus dem Luftfederbein (40) mit STAR DIAGNOSIS ablassen, bis Restdruck erreicht ist Hinweise zur AIRmatic	Restdruck im Luftfederbein bis 3,5 bar AH32.22-P-1000-02T
4		Elektrische Steckverbindung (1) am Schaltventil oben trennen	
5		Druckleitungsanschluss (40a) abmontieren	Druckleitung während der Reparaturarbeiten mit Blindstopfen verschließen. <b>Einbau:</b> Vor der Montage müssen beschädigte Druckleitungsanschlüsse oder beschädigte Druckleitungen instand gesetzt werden. 
			AR32.22-P-2001-02I *BA32.25-P-1003-04B

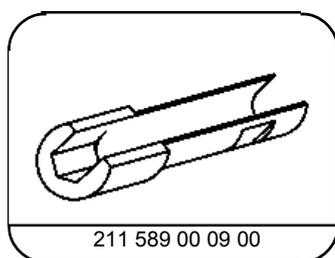
			*211589000900
6	Muttern (2) von Luftfederbein (40) an Vorbau abschrauben	Nm	*BA32.25-P-1001-04B
7	Vorderes Teilstück des Innenkotflügels im Vorderkotflügel ausbauen		AR88.10-P-1310T
8	Elektrische Steckverbindung der Dämpfventileinheit trennen		AR32.22-P-1500-01TV
9	Mutter (3) vom Führungsgelenk des oberen Querlenkers (4) an Achsschenkel (5) abschrauben	Nm	*BA33.20-P-1018-01A
10	Führungsgelenk aus Achsschenkel (5) herausdrücken	Um ein zu weites Abklappen des Achsschenkels zu vermeiden, ist eine Halteschleife zwischen dem oberen Querlenker (4) und dem Radträger anzubringen.	AR33.20-P-0500-01N
11	Luftfederbein (40) am Federlenker (6) abmontieren	<b>Einbau:</b> Verschraubung im fahrfertigen Zustand bei normalem Fahrzeugniveau festziehen.	
12	Federlenker (6) herunterdrücken, Luftfederbein (40) vom Federlenker (6) abnehmen und seitlich nach unten herausnehmen	Beim Erneuern oder Wiedereinbau des Luftfederbeines ist der Zustand des Luftfederbeines zu überprüfen.	AR32.25-P-1017-02T
13	Einbau in umgekehrter Reihenfolge		
14	Betreffendes Luftfederbein (40) mit STAR-DIAGNOSIS mit 5 bar befüllen	Räder dürfen während dem Befüllen keinen Bodenkontakt haben, da beim Befüllen im eingefederten Zustand der Luftfederbalg im Luftfederbein zerstört wird.	
15	Verschraubung von Luftfederbein (40) am Federlenker (6) im fahrfertigen Zustand festziehen	Normales Fahrzeugniveau anwählen.  Nm	*BA32.25-P-1007-04B
16	AIRmatic auf Dichtheit prüfen		AR32.22-P-8100T

**Federbeine**

Nummer	Benennung		Typ 211 Airmatic
BA32.25-P-1001-04B	Mutter Federbein vorne an Vorbau	Nm	30
BA32.25-P-1003-04B	Druckleitung Luftfederung an Federbein vorne	Nm	2
BA32.25-P-1007-04B	Mutter Federbein vorne an Federlenker	Nm	165

**Radführung, Nabe**

Nummer	Benennung		Typ 211 außer 211.08/09/28/29
BA33.20-P-1018-01A	Selbstsichernde Mutter Führungsgelenk oberer Querlenker an Achsschenkel	1. Stufe	Nm 20
		2. Stufe	△° 90



211 589 00 09 00

Steckschlüsseinsatz