

Versicherungs-Beschränkungen

Die finanzielle Abdeckung der Schäden übernimmt die Versicherung wie folgt:

Arbeitslohn > Vollständig abgedeckt

Material > Anteilig abgedeckt nach km- Laufleistung

(Details siehe Multipart Garantie- Scheckheft §5, „Kostenregelung“)

(Der Passus mit der 150000km- Laufleistungsbegrenzung unter §1 „Inhalte der Garantie“ ist nicht gültig!)

Bei Fahrzeugen die als kritisch angesehen werden, beschränkt sich die Kostenerstattung auf maximal 1000 Euro.

Als kritisch angesehene Fahrzeuge:

- **Ford**, alle 4-Zylinder Motoren bis auf 2,3 Ltr. und 1,8 Ltr. mit 125 PS
- **Mercedes** Modelle der A und B- Klasse
- **Subaru** mit 3,0 Liter 6- Zylinder
- **Suzuki** mit 1,4 bis 1,5 Ltr. Motor
- **Chevrolet** 1,0 bis 1,4 Ltr. Motor
- **Toyota** alle 4-Zylinder Motoren
- **Mazda** alle 4-Zylinder Motoren bis auf 2,3 Ltr. Motor

Bei den Fahrzeugen: Subaru 3,0 Ltr., sowie Mercedes A und B – Klasse wird von der Umrüstung abgeraten.

Diese Fahrzeuge sollten auf gar keinen Fall umgerüstet werden!

Hinweis:

Bei den als kritisch angesehenen Fahrzeugen muß ein Flashloupe eingebaut werden ! Eine Ventilspielüberprüfung ist alle 20.000 km empfehlenswert.

Sollten weitere Fahrzeuge auftauchen werden Sie hier informiert.