

Wall Parts

Ihr Partner für spezielle Fahrzeugteile

www.wallparts.de

Firma
Roger Wall
Robert-Bosch-Strasse 18/1
D-74252 Massenbachhausen

MOBIL: 0171 / 993 24 51
Fax: 07066 / 911 82 14
Mail : info@wallparts.de

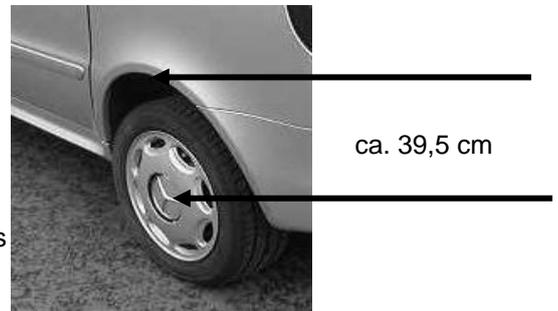
Wichtig für eine problemlose Funktion der Luftfederung:

Die meisten Probleme an der Luftfederung entstehen durch schleichenden Luftverlust. Dadurch läuft der Kompressor unnötig oft und das Quersperrventil schaltet zu viel. Da sich dieser schleichende Luftverlust meist erst über einen Zeitraum von einige Wochen verstärkt, fällt dem Fahrzeugnutzer dies erst auf wenn die ENR (elektronische Niveauregulierung, Luftfederung) nicht mehr funktioniert. Dann ist es meist zu spät, da ein Bauteil defekt ist.

Einen schleichenden Luftverlust können Sie ganz leicht selbst überprüfen!

Machen Sie von Zeit zu Zeit einfach folgende Kontrolle:

- Wenn Sie ihr Fahrzeug für länger Zeit (z.B. über Nacht, während der Arbeit) abstellen
- Das Fahrzeug sollte eben stehen
- ca. 1 Stunde nachdem Sie das Fahrzeug abgestellt und **abgeschlossen** haben, messen Sie den Abstand an den Hinterrädern zwischen Radmitte und Unterkante des Radlaufes (sollte ca. 39,5cm betragen) auf beiden Seiten.



- **bevor** Sie nach einer Wartezeit von mindestens 6 Stunden (8 – 12 Stunden sind noch besser) das Fahrzeug **aufschließen**, wiederholen Sie die Abstandsmessung am rechten und linken Rad
- nachdem an der ENR Teile ausgebaut bzw. getauscht wurden, machen Sie diese Messung 1-2 Tage danach und dann für 4 Wochen 1 mal wöchentlich
- danach führen Sie diese Messung im regelmäßigen Abstand von ca. 3 - 6 Monaten durch. So können Sie einen Druckverlust oder steigenden Druckverlust sehr leicht feststellen
- über den Zeitraum von 6-12 Stunden sollte keine messbare Höhenveränderung stattfinden

Sollten Sie einen Luftverlust feststellen, muss umgehend die Ursache festgestellt werden. Sie können gerne bei uns nachfragen. Wir können Ihnen die häufigsten Problemstellen nennen und mit Ersatzteilen weiterhelfen.

Weshalb ist dies so wichtig?

Kompressoren dieser Bauart haben einen Lufttrockner verbaut (genau wie beim Originalkompressor). Wenn der Kompressor läuft und die Luft komprimiert wird entsteht Feuchtigkeit (Kondenswasser). Die Aufgabe des Trockners ist diese Feuchtigkeit zu speichern, damit Sie nicht in die Anlage gelangt. Wenn Luft abgelassen wird, strömt diese durch den Trockner und regeneriert dabei den Trockner. Der Trockner wird nur vollständig regeneriert, wenn mindestens 80% - 90% der Luft, die der Kompressor in die Anlage fördert, wieder über den Trockner entsorgt wird. Ist die Anlage undicht, wird nicht mehr genügend Luft über den Trockner entsorgt. Somit wird dieser nicht vollständig regeneriert. Im Laufe der Zeit baut sich dann immer mehr Feuchtigkeit im System auf und schädigt somit Ventile, Luftbälge und Kompressor.

Wir raten auch davon ab, den Kompressor im Innenraum zu verbauen oder den Luftansaugpunkt in den Innenraum zu verlegen. Wenn die Luft feucht ist (bei Regen oder Schnee) und der Innenraum im Fahrzeug beheizt wird, enthält die erwärmte Luft wesentlich mehr Feuchtigkeit als die Luft draußen bzw. am Originalansaugpunkt im Schweller.

