

Anleitung um den Akku in einem E46 Schlüssel zu wechseln

Vorweg:

1. Ist euer Akku überhaupt kaputt? – Siehe Punkt 10. (Ende)
2. Lest die Anleitung bitte zuerst einmal komplett durch!
(Besonders Punkt 6) Damit ihr seht was auf euch zu kommt.
Wenn alles vorliegt, kann man mit 1h Arbeit rechnen.
3. Diese Anleitung garantiert **NICHT**, dass es klappt!!
4. Außerdem übernehme ich KEINERLEI Haftung dafür wenn ihr euren Schlüssel oder euer Auto damit kaputt macht!!
5. Die Gefahr, dass euer Schlüssel dabei ganz kaputt geht ist nicht zu vernachlässigen: **Euer Schlüssel kann bei der Aktion ganz kaputt gehen!**
6. **Diese Arbeit ist nahezu unmöglich ohne den Schlüssel zu zerkratzen, bzw. sogar leicht zu beschädigen. (Siehe Foto am Ende)**

Folgendes Werkzeug habe ich verwendet:

- Stromprüfer (Schraubenzieher!)
- Scharfe Klinge (Cuttermesser)
- Zange
- Lötkolben + Absauger + Zinn
- Sekundenkleber
- Neuer Akku

Den Akku könnt ihr auf www.conrad.de bestellen.

Er hat die Best. Nr. 251324 – 62

KNOPFZELLENAKKU LITHIUM VL2020-1HFE

5,45€

Als Tipp wenn man keinen Lötkolben hat, kann ich noch diesen für nur 10€ empfehlen, dann lohnen sich wenigstens die Porto kosten.

LÖTKOLBEN STARTER-SET

Best. Nr. 588292 - 62

1. Der Schlüssel ist nicht dafür vorgesehen, geöffnet zu werden.
Man muss versuchen ihn irgendwie aufzubekommen.
Ich habe ihn erst mal mit einem Cuttermesser an der Naht etwas geschnitten bzw. am Kleber gekratzt . Anschließend versucht mit dem Stromprüfer (dieser hat nämlich eine gute Größe) ihn aufzuhebeln.
Am besten fängt man mit dem Hebeln am Schlüssel Anfang an (dort wo der Schlüsselbund dran kommt). Mit ein wenig geschick und geduld, habt ihr ihn irgendwann dann auf.



2. Die Platine rausnehmen. Spielt damit nicht rum, das Ding ist empfindlich!



3. Man begutachtet die Platine und schaut wo der Akku fest gelötet ist. Diese stellen lötet man frei. Den Zinn sollte man wirklich sofort absaugen, damit nichts die Platine stören kann bzw. später der Strom falsch geleitet wird.

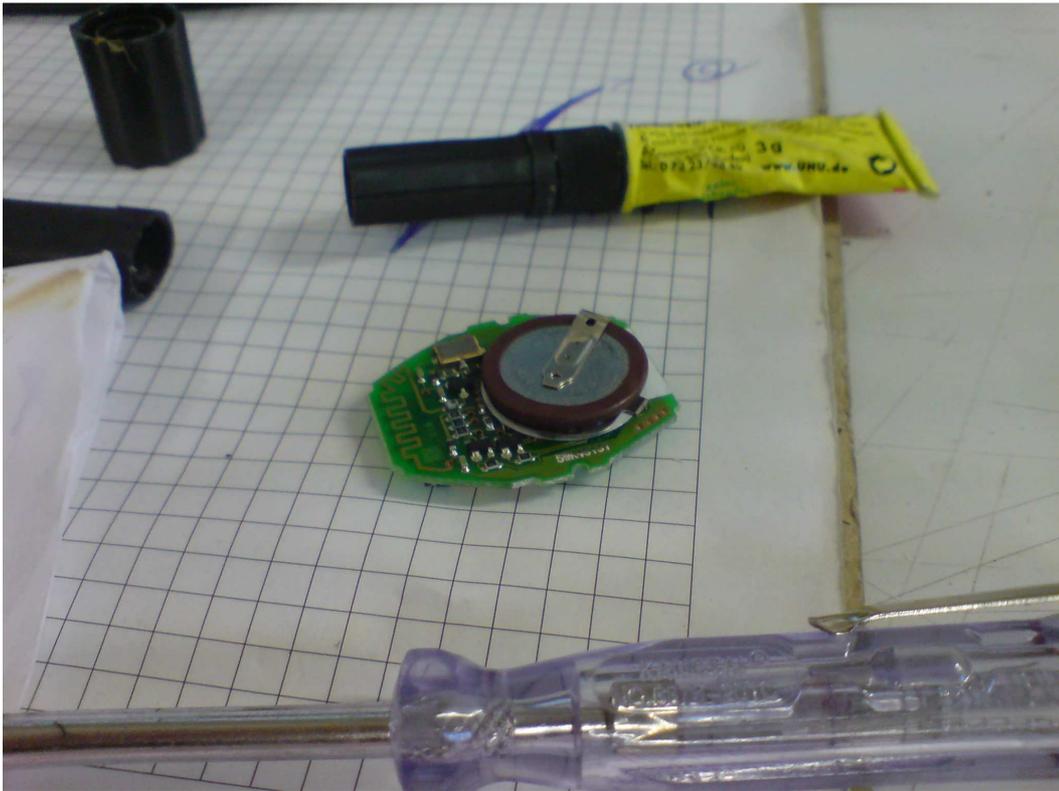


4. Der bestellte Akku hat eine andere Halterung als die aus dem Original Schlüssel. Leider habe ich davon kein Foto gemacht, aber ihr müsst vom Original Akku die „Halterung“ zum Schlüssel ohne Beschädigung ab bekommen. Dazu habe ich den Akku auf die Seite gestellt und das Cuttermesser angesetzt, dann mit leichten Stößen die Halterung vom Akku getrennt (zwei mini Lötstellen sozusagen getrennt).



5. Die Halterung habe ich mit EINEM TROPFEN Sekundenkleber auf der weissen Stelle auf der Platine fixiert.
6. Der neue Akku muss leicht bearbeitet werden. Die „dicke Nase“ an der Halterung muss nämlich verdünnt werden, damit sie durch das Platinenloch passt. Ich hatte zum glück einen Schleifstein zur Hand und hab vorsichtig was weg geschmirgelt bis es gepasst hat. Mit einer GUTEN Pitchzange sollte es aber auch machbar sein. Die andere Halterung (die kleine) muss natürlich wie beim alten Akku entfernt werden, weil wir ja bereits die Originale an der Platine fixiert haben.

7. Nun habe ich den Akku angehalten ob alles so passt wie es passen soll. Achtet darauf, dass der Akku so wie im Original schön gerade und ohne Luft sitzt damit ihr den Schlüssel auch wieder zu bekommt. Der angesetzte Akku hat eine Art Gummi Mantel. An diesem habe ich wieder wenige tropfen Sekundenkleber angesetzt und mit der Platine / Halterung verbunden. Das hat einfach den Zweck, dass der Akku nicht so sehr wackelt oder spiel hat bzw. sich möglicherweise sogar lösen kann.



8. Die Halterungen wieder sauber löten. Danach sollte der Akku gut fest sitzen und halten.



9. Baut den Schlüssel nun wieder zusammen und klebt ihn wieder zu. Hierfür habe ich auch Sekundenkleber verwendet, scheint gut zu halten. Nunja, aber man sieht halt, dass er mal offen war :D



10. Schlüssel Codieren

Wenn der Schlüssel nicht funktioniert, könnte möglicherweise auch nur die Codierung verloren sein.

Da ich nur einen Schlüssel zur Verfügung habe, alle anderen sind verschwunden, habe ich meinen Schlüssel folgendermaßen angelernt (von einem User aus dem Motortalk Forum):

- Auto mit Schlüssel über Schlüsselloch aufsperrern.
- Schlüssel rein
- Erste Stufe
- Aufsperrertaste gedrückt halten
- Schlüssel raus, immer noch die aufsperrertaste drücken
- dreimal kurz zusperren drücken, aufsperrern immer noch halten
- aufsperrern taste loslassen
- Schlüssel blinkt 10 sec. langsam
- Zentralverriegelung müsste runter gehen

Die andere Variante (aus der Motortalk E46 FAQ):

- Beide Schlüssel bereit halten.
- Ins Auto setzen und alle Türen zu.
- einer der beiden Schlüssel ins Zündschloss und auf Stellung 1 ("Radio an")
- Schlüssel wieder zurückdrehen und rausziehen
- an diesem Schlüssel nun "Aufschliessen" drücken und gedrückt halten.
- dreimal hintereinander aufs BMW Zeichen drücken
- jetzt die Tasten loslassen.
- Fahrzeug muss einmal schliessen und wieder öffnen
- die Punkte 5. bis 8. mit dem zweiten Schlüssel wiederholen.

Das ganze muss aber recht zügig hintereinander erfolgen, da es sonst nicht funktioniert!

Erstellt von Patrick Esser 23.07.2010

Motortalk: Sai23

Syndikat: Sai23