

Austausch des Kombiinstruments bei einem AUDI A4 B8

Ich möchte in diesem Bericht, kurz über meine Erfahrung beim Wechseln des Kombiinstruments bei einem AUDI A4 B8 berichten.

Warum wechsele ich das Kombiinstrument aus?

Ich habe mich für den Austausch aus einem einzigen Grund entschlossen: wegen dem FIS (Fahrerinformationssystem). Bei mir, ist das FIS nämlich monochrom. Ich finde, dass das farbige FIS viel schöner und edler aussieht. Ich hatte leider keine Möglichkeit beim Kauf mir das auszusuchen, denn der Wagen, wurde nicht neu gekauft. Die einzige Möglichkeit das FIS von monochrom auf farbig zu ändern, ist das komplette Kombiinstrument zu wechseln.

AUSTAUSCH AUF EIGENE GEFAHR! ÜBERNEHME KEINERLEI RICHTIGKEIT UND HAFTUNG FÜR DIESE ANLEITUNG. SIE WURDE NACH BESTEM WISSEN UND GEWISSEN ERSTELLT.

Die Daten meines Wagens

| | |
|----------------------|------------|
| Modell | AUDI A4 B8 |
| Baujahr | 2008 |
| Karosserietyp | Limousine |
| Motor | TDi |
| Hubraum | 1986 |
| PS | 143 |

Das Kombiinstrument

In meinem Wagen war das Kombiinstrument mit der Teilenummer **8K0 920 900 D** verbaut. Dieses hat das monochrome FIS. Ich habe mir über e-Bay, ein Kombiinstrument mit der Teilenummer **8K0 920 930 J** besorgt, welches das farbige TFT FIS verbaut hat.

Um es nochmal klarer darzustellen:

Kombiinstrument mit monochromen FIS (Teilenummer 8K0 920 900 D)

| TEILENUMMER | BENENNUNG | BEMERKUNG | MODELLANGABE | MENGE | PREIS | R |
|----------------|--------------------------------------|-----------------------------|---------------------------|-------|--------|---|
| 8K0 920 900 DX | Kombiinstrument D - >> 25.05.2009 | 280KM/H + 20.0% MwSt | Dieselmotor + AwSt | 1 | 459,00 | H |
| | | | | | 559,98 | |

ETKA Screenshot

Kombiinstrument mit farbigen FIS (Teilenummer 8K0 920 930 J)

| TEILENUMMER | BENENNUNG | BEMERKUNG | MODELLANGABE | MENGE | PREIS | R |
|----------------|--------------------------------------|-----------------------------|---------------------------|-------|--------|---|
| 8K0 920 930 JX | Kombiinstrument D - >> 25.05.2009 | 280KM/H + 20.0% MwSt | Dieselmotor + AwSt | 1 | 536,00 | H |
| | | | | | 653,92 | |

ETKA Screenshot

Allgemein können wir sagen, dass die Kombiinstrumente deren Teilenummer auf 900 enden, die mit dem monochromen FIS sind, wobei hingegen, die 930 die mit dem farbigen FIS sind. Wir sehen auch, dass das Kombiinstrument mit farbigen FIS rund 100€ teurer ist.

Der Einbau

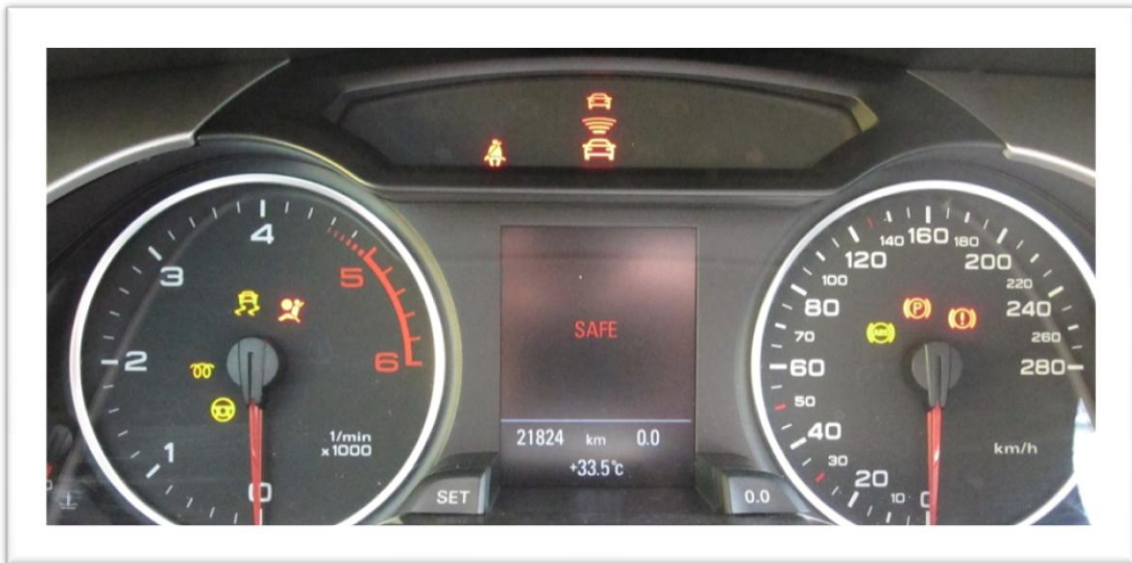
Ich habe den Austausch des Kombiinstruments selber durchgeführt. Das Kombiinstrument lässt sich recht einfach und schnell ausbauen. Es ist nur ein einziges Kabel am Kombiinstrument verbunden. Das ganze dauert höchstens 10 Minuten.



Zum Ausbauen des Kombiinstruments, als aller erstes das Lenkrad ganz runter und ganz raus ziehen. Dann mit einem kleinen Schraubenzieher (am besten ein Tuch drüber) vorsichtig in die Rillen der Plastikabdeckung (die beiden grünen Pfeile) fahren und langsam in eure Richtung ziehen. Ihr werdet sehen, dass das Plastik sich leicht löst, es ist nicht verschraubt, sondern alles mit Klipps. Ihr fangt am besten bei den Ecken (die beiden grünen Punkte an) und sobald die draußen sind, einfach den Rest mit der Hand herausheben. Ihr braucht keine Angst haben, da bricht nichts ab.

Nun noch die letzte Abdeckung (gelber Pfeil) auf die gleiche Art und Weise herausheben (Diese letzte Abdeckung geht nicht komplett ab, ihr müsst sie jedoch herausnehmen da eine Schraube darunter liegt).

Nun seht ihr, dass das Kombiinstrument mit drei Schrauben befestigt ist (Sechskantschrauben). Diese einfach lösen, und das Kombiinstrument vorsichtig herausnehmen. Das Kabel abstecken und fertig. Ich habe dann, das neue Kombiinstrument eingebaut. Passt prima rein, ohne Probleme. Natürlich können wir nicht erwarten, dass das Teil gleich einwandfrei funktioniert, da man den Komponentenschutz entfernen und das Kombiinstrument codieren muss. Bei mir sah es folgendermaßen nach dem Umbau aus:



Wie ihr sehen könnt, steht auf dem Bildschirm „SAFE“, da das neue Teil erst freigeschaltet werden muss. Der einzige Zeiger der bei mir funktioniert hat, ist der, der Geschwindigkeit. Alle anderen Zeiger funktionieren erst nach Freischaltung. Die ganzen Kontrolllampen die aufleuchten, bleiben auch so und gehen erst nach Freischaltung wieder weg. Der Kilometerstand bleibt falls das Kombiinstrument gebraucht ist (wie in meinem Fall), der des Vorbesitzers. Audi setzt die Kilometer wieder auf die eurigen zurück (falls nicht mehr als 100.000 km gefahren wurden). Uhrzeit und Datum stimmen auch nichtmehr (kann über MMI wieder eingestellt werden). Die Beleuchtung der Zeiger und Ziffern funktioniert auch nicht. Das Auto springt aber ohne Probleme an und man kann ruhig fahren.

Codierung

Wie bereits im oberen Teil erwähnt, muss nach dem Einbau das Kombiinstrument freigeschaltet und codiert werden. Ich bin dafür, direkt zu Audi gefahren. Die haben mir das alles innerhalb zwei Stunden erledigt. Einige Sachen musste ich persönlich noch ändern (nachcodieren), aber wenn ihr Glück habt, dann findet ihr einen Audi Partner der was vom codieren versteht, und der erledigt euch die Arbeit einwandfrei. Mehr kann ich zu diesem Thema leider nicht sagen, da ich vom Codieren nicht viel Ahnung habe.

Kosten

Insgesamt habe ich für den kompletten Umbau 270,00 € ausgegeben. Diese setzen sich wie folgt zusammen:

- Kombiinstrument (über e-Bay) 125,00 €
- Versand nach Italien 25,00 €
- Codierung bei Audi 120,00 €

Ich weiß, das Codieren ist recht teuer, aber leider sind bei uns in Italien die Preise so hoch. Und da (laut Audi) für das Codieren zwei Stunden Arbeit nötig waren (60€ pro Stunde) kommt man halt auf diese Summen.

Schlusswort und Vergleich

Ich möchte mich herzlich bei der motor-talk.de Forum Community für die Tipps und Hilfen bedanken. Insbesondere bei den Usern: [lover18gue](#), [ladadens](#), [CAHA_B8](#), [Corradodave](#), [manutdsupporter](#), [CHS Bünde](#), [spuerer](#), [cleo2006](#), und vor allem [TR464](#)

Vergleich

Monochromes FIS (Vorher)



Farbiges FIS (Nachher)

