

## TYP 211 ab 1.6.05

| FG/FUG | Titel<br>Beschreibung  | Gültigkeit  |  |
|--------|--|---|--|
| 00.20  | <p><b>ASSYST PLUS</b></p> <p>Entfall des 50%-Bremsbelagverschleißsensors an der Vorderachse. In Folge wurde die Achsverkabelung geändert.</p> <p><b>i</b> Der Entfall des Sensors hat keine Auswirkungen auf die Funktionalität der Bremsanlage.</p>   | ab 06/2005  |  |
| 00.30  | <p><b>Systemdiagnose</b></p> <p>Die im Steuergerät Zentrales Gateway integrierte Systemdiagnose wird nicht mehr genutzt. Die STAR DIAGNOSIS liest zur Systemdiagnose die Fehler direkt aus dem Fehlerspeicher des entsprechenden Steuergerätes aus und bewertet diese.</p>   | ab 06/2005  |  |
| 07.16  | <p><b>Produkterweiterung: Motor OM642 D30</b></p> <p>Zwei Varianten des neuen 6-Zylinder Dieselmotors OM642 D30 lösen die Vorgängermodelle ab:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- OM642 D30 ersetzt den OM648</li> <li>- OM642 D30 reduziert ersetzt den OM647</li> </ul> <p>Der Motor erfüllt die EU4-Abgasnorm.</p> <p><b>i</b> Einsatz bei Allradfahrzeugen erfolgt zeitversetzt.</p> | <p>Typ 211.0/.2</p> <p>ab 06/2005</p> <p>ab 09/2005</p> |  |
| 07.16  | <p><b>Produkterweiterung: Motor OM629 D40</b></p> <p>Der neue 8-Zylinder Dieselmotor OM629 D40 löst den Motor OM628 ab.</p> <p>Die Serienausstattung erfüllt die EU4-Abgasnorm.</p>  | <p>Typ 211.0</p> <p>ab 09/2005</p>                      |  |
| 07.61  | <p><b>Produkterweiterung: Motor M272 KE30</b></p> <p>Der 6-Zylinder Benzinmotor M272 wird erstmalig in der 170 kW-Ausführung in der Baureihe 211 verbaut.</p> <p>Einsatz auch bei Allradfahrzeugen.</p>  | <p>Typ 211.0/.2</p> <p>ab 06/2005</p>                   |  |
| 14.40  | <p><b>Dieselpartikelfilter für OM642, OM629</b></p> <p>Die Dieselmotoren erhalten (länderspezifisch) einen Dieselpartikelfilter.</p>   | <p>Code 474 Partikelfilter</p> <p>ab 06/2005</p>        |  |
| 18.40  | <p><b>Schalter Ölstandskontrolle ersetzt den Ölsensor im Motor 271</b></p> <p>Der bisherige Ölsensor wird durch einen Schalter ersetzt, der aus einem Schwimmer mit eingegossenem Ringmagnet besteht. Das Signal wird im ZGW ausgewertet.</p> <p><b>i</b> Niedriger Ölstand wird im Kombiinstrument angezeigt.</p>   | ab 06/2005  |  |
| 27.60  | <p><b>Differenzierung C/S-Schaltprogramm für M113</b></p> <p>Um eine stärkere Differenzierung bei gleichzeitiger Agilitätssteigerung im S-Programm zu erreichen wurde die Schaltung des C-Programms beruhigt und die Pedalkennlinie des S-Programms steiler eingestellt.</p>   | ab 06/2005  |  |

|       |  |  |  |
|-------|--|--|--|
| 40.15 | <p><b>Reifendruckkontrolle RDK</b></p> <p>Das Reifendruckkontrollsystem wurde von Firma Beru auf Firma Siemens umgestellt.</p> <p>Umstellung von 4 Antennen auf eine, am Unterboden angeordnete Antenne.</p> <p><b>i</b> Bauteile der unterschiedlichen Hersteller sind nicht untereinander kompatibel. Bei der Variante mit Druckanzeige im Kombiinstrument sind zusätzlich in den vorderen Radkästen jeweils eine Triggerantenne zur Radpositionserkennung verbaut.</p>  | Code 475 Reifendruckkontrolle<br>ab 06/2005                                  |  |
| 54.30 | <p><b>Kombiinstrument</b></p> <p>Folgende Änderungen erhält das Kombiinstrument:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- neue Ziffernblätter mit geändertem roten Drehzahlbereich für M272</li> <li>- Ölkannensymbol mit einem Tropfen statt 2</li> <li>- Kl. 58d: beim Einstellen der Instrumentenbeleuchtung werden nur Änderung &gt; 2 % weitergegeben um Regelschwankungen vorzubeugen</li> <li>- Textänderungen</li> <li>- Kodierung für neuen Motor OM629</li> <li>- ASSYST Ölstandsanzeige im Werkstattmenü: bei Motoren mit Ölstand-Schalter entfällt die Ölstandsanzeige</li> <li>- Menüführung durch neues RDK-System (Siemens)</li> <li>- Reduzierung der Warnmeldungen</li> </ul> | ab 06/2005   |  |
| 80.20 | <p><b>90°- Stellung Heckdeckelschloss</b></p> <p>Diese Funktion erlaubt ein separates Abschließen des Kofferraums, unabhängig von der Zentralverriegelung.</p>   | Typ 211.0<br>nur USA, Kanada<br>ab 06/2005                                   |  |
| 82.25 | <p><b>Taxiausstattung</b></p> <p>Anpassung der taxispezifischen Kombifunktionen und neue MSS-Meldungen für Batterie/Unterspannung bei eingeschaltetem Taxameter. Taxilimit wird für Dänemark auf 140 km/h begrenzt.</p>  | ab 06/2005   |  |
| 82.60 | <p><b>SDAR-System (Satellite Digital Radio System)</b></p> <p>Die vorhandene Dealer-Option Satellitenradio SDARS wird auf Werks-SA umgestellt. Fahrzeuge erhalten als SA ab Werk Antenne, Leitungssatz, Empfänger und Headunit mit integrierter Applikation "Satelliten-Radio". Weiterhin ist der SDARS-Receiver über MOST-Schnittstelle mit dem Telematik-System verbunden.</p>   | Code 494 USA-Ausführung außer<br>Code 413 Panorama-Schiebedach<br>ab 06/2005 |  |
| 82.85 | <p><b>COMAND mit APS</b></p> <p>Das Anzeigen von Strassennamen bei nicht aktiviertem Navigationsbetrieb entfällt.</p>  | ab 06/2005   |  |
| 82.95 | <p><b>TELE AID</b></p> <p>Die SA TELE AID entfällt für die ECE-Varianten.</p>  | ab 06/2005   |  |

|       |  |   |  |
|-------|--|---|--|
| 83.40 | <p><b>Klimaanlage</b></p> <p>Das Bedienkonzept des Klimabediengerätes hat sich weltweit geändert. Umstellung der Taste AC off in A/C.</p> <p><b>i</b> Bei leuchtender Diode im Schalter AC ist die Klimaanlage in Betrieb.</p> <p>In der Kältemittelleitung (hochdruckseitig) wird der Druck- und Temperatursensor durch einen Drucksensor ersetzt.</p>  | ab 06/2005  |  |
| 88.79 | <p><b>Elektrische Spiegelverstellung</b></p> <p>Das automatische Anklappen der Außenspiegel beim Verriegeln des Fahrzeuges entfällt.</p>   | Code 500 Außenspiegel links/rechts abklappbar<br>ab 06/2005 |  |
| 91.16 | <p><b>Kopfstütze NECK PRO</b></p> <p>Um bei einer Heckkollision die problematischen Halswirbelsäulenverletzungen zu vermindern, werden zukünftig die konventionellen Kopfstützen durch crashaktive Kopfstützen ersetzt.</p> <p>Diese lösen im Falle eines Heckaufpralls aus und verringern somit den Abstand des Kopfes zur Kopfstütze.</p> <p>Die Auslösung des Mechanismus erfolgt über einen Sensor, der in der Nähe der Fahrsitzunterschiene befestigt ist.</p> <p><b>i</b> Das Sensorkabel wird durch den Kopfstützenbügel geführt. Die Kopfstütze ist daher nicht mehr vom Kunden entnehmbar.</p> <p>Die Höhenverstellung erfolgt wie bisher.</p> <p>Nach der Auslösung kann die Kopfstütze vom Kunden mit Hilfe des in der Fahrzeugmappe beigefügten Rückstellwerkzeuges in die Ausgangsposition gestellt werden.</p> | ab 06/2005  |  |
| 91.29 | <p><b>Elektrische Sitzverstellung</b></p> <p>Bei aktivierter Einstiegshilfe wird die zuletzt eingestellte Lenkradposition ohne Unterbrechung angefahren.</p> <p><b>Funktionsvoraussetzung:</b><br/>Fahrertür geschlossen und Zündschlüssel gesteckt.</p> <p>Somit entfällt die geschwindigkeitsabhängige Abschaltschwelle.</p> <p>Die SA "klappbarer Beifahrersitz" entfällt.<br/>Die schlüsselabhängige Sitzspeicherung entfällt.</p>   | ab 06/2005  |  |
| 91.30 | <p><b>Sitzheizung</b></p> <p>Entfall des Sitzheizungssteuergeräts.</p> <p>Die Ansteuerung der Sitzheizung erfolgt über das SAM Beifahrer.</p>  | nur bei SA ohne Sitzbelüftung<br>ab 06/2005                 |  |