



Technische Daten Audi A4 1.8 T

Angebot in Deutschland - Stand: Mai 2002

Modell

	Audi A4 1.8 T		Audi A4 1.8 T quattro
Motor / Elektrik			
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Ottomotor mit Abgas-Turboaufladung und Ladeluftkühlung, DOHC		
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Einlaßnockenwellenverstellung, hydraulische Tassenstößel / 5		
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1781 / 81 x 86,4 / 9,3		
max. Leistung in kW / bei 1/min nach 1999/99/EG	120 / 5700		
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min nach 1999/99/EG	225 / 1950-4700		
Motormanagement	Vollelektronisches Motormanagement mit E-Gas, sequentielle Einspritzung mit adapt. Leerlauffüllungsregelung, Beschleunigungsanreicherung, Schubabschaltung, adapt. Lambdaregelung; Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung über Einzelfunkenspulen, zyl.-selektive. adapt. Klopfregelung; Luftmassenmessung., integrierte Ladedruckregelung. Motornaher 2-stufiger Metallkatalysator, beheizte Lambdasonde;		
Abgasreinigungssystem	EU 4		
Emissionsklasse	120 / 220/44		
Generator in A / Batterie in A/Ah			
Antrieb / Kraftübertragung			
Antriebsart	Frontantrieb mit Elektronischem Stabilitätsprogramm ESP		Permanenter Allradantrieb mit Torsen-Mittendifferenzial, ESP
Kupplung	hydr. betät. Einscheiben Trockenkupplung mit asbest- und bleifreien Belägen	Lamellenkupplung, elektronisch geregelt und ölgekühlt	hydr. betät. Einscheiben Trockenkupplung mit asbest- und bleifreien Belägen
Getriebebauart	5-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert	Stufenlose multitronic mit DRP	5-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,778 / 2,176	2,400/1,300	3,778 / 2,176
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,429 / 1,092	0,950/0,733	1,429 / 1,092
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	0,865 / --	0,567/0,382	0,838 / --
R-Gang / Achsübersetzung	3,444 / 3,700	2,400/6,000	3,444 / 3,889
Fahrwerk / Lenkung / Bremse			
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Rohr-Stabilisator		
Bauart Hinterachse	Einzelradaufhängung, Trapezlenker-Hinterachse mit elastisch gelagertem Achsträger, Stabilisator		
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 16,3 / 11,1		
Bauart Bremssystem vorn/hinten	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV und ESP mit Bremsassistent; Tandem-Bremskraftverstärker, Vorn: innenbelüftete Scheiben / hinten: Scheiben		
Räder / Reifen	Aluminium Leichtbauräder 7 J x 15 / 195/65 R 15 V		
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik			
Höchstgeschwindigkeit in km/h	228	223	226
Beschleunigung 0-100 km/h in s	8,6	8,6	8,7
Kraftstoffart	bleifrei Super, mindestens 95 ROZ		
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km	11,3 / 6,4 / 8,2	11,3 / 6,4 / 8,2	12,5 / 7,2 / 9,2
CO2-Massenemission, g/100 km	197	197	221
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	78 / 71	77 / 74	78 / 73
Wartung / Garantie Deutschland			
LongLife Service nach max. km	Nach Serviceanzeige bis 30.000 (maximal 2 Jahre) 1)		
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre		
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	17 / 32 / 16		18 / 32 / 18
Gewichte / Belastbarkeit			
Leergewicht in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg	1380 / 1930	1420 / 1970	1460 / 2010
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1050 / 1020	1090 / 1020	1070 / 1080
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr. / ungebremst in kg	1600 / 1400 / 720	1700 / 1500 / 740	1800 / 1600 / 750
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	75 / 80		
Füllmengen			
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	7,0		
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	3,5		
Tankinhalt in l	70		66
Karosserie / Abmessungen			
Art der Karosserie	selbsttragend, vollverzinkt, Stahl, Verformungszonen vorn und hinten		
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / fünf Sitzplätze		
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,30 / 2,14		0,31 / 2,14
Länge (L103) / Breite o. Spieg. (W103) / Höhe (H100), mm	4548 / 1772 / 1428		
Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101/W102) in mm	2650 / 1528 / 1526		
Höhe Ladekante in mm (H195)	694		
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	445 (bei umgeklappter Rücksitzlehne: 720)		

1)) abhängig von Fahrweise und Einsatzbedingungen