



Checkliste für den Gebrauchtwagenkauf

Informationen zur passiven Sicherheit Ihres Fahrzeugs finden Sie unter www.autocrashtest.de

Vorbereiten / Mitnehmen:

- Kassette
- CD
- Musterkaufvertrag
- Diese Checkliste
- Kopie Annonce; Ausstattungsdetails prüfen

Auto ansehen auf dem Hof des Verkäufers und entscheiden, ob Probefahrt überhaupt sinnvoll ist (bei sichtbaren Mängeln) oder ob man gleich die Prüfung abbricht:

Außenansicht

- Ausstattungsdetails aus Annonce auf Vorhandensein prüfen
- Vorn
 - hat Motorhaube Steinschläge?
 - sind oberhalb der Scheibe am Dach Steinschläge?
 - Sind Scheinwerfer blind / beschädigt?
 - Nebelleuchten vorhanden/ ok?
- Seite
 - ist innen am Blechfalz der Tür Rost?
 - Macken an Türekanten?
 - Lacksprühnebel im Türbereich (deutet auf Unfallwagen)
- Hinten
 - Heckleuchten blind / beschädigt?
 - Stoßstange Beladungsschäden?
 - Dichtungsgummi Heckklappe beschädigt?
- Kratzer an Radläufen
- Lacknebel auf Dichtungen (deutet auf Unfallwagen)
- Spaltmaße ungleichmäßig an Türen, Motorhaube und Heckklappe?(deutet auf Unfallwagen)
- Scheiben
 - Steinschläge?
 - Baujahr der Scheiben (Jahreszahl in der Scheibe prüfen)
 - Fahrgestellnr. in Scheibe prüfen (wenn vorhanden)
- Räder
 - Zustand Felgen
 - Richtiger Reifentyp laut Fahrzeug-Schein
 - Profil Reifen (einseitig abgefahren ?)
 - DOT-Nr prüfen (2608 heißt: KW26 in 2008 produziert)



- Ersatzrad Zustand/ Profil/ Felgenzustand/ Reserveradmulde original?
- Radläufe innen: haben die Schrauben Originallack? (deutet auf Unfallwagen)
- Blechfalz an der Innenseite des Tankdeckels rostig?
- Lack im Sonnenschein auf korrekten Lichtreflex prüfen (deutet auf Unfallwagen)

Innenansicht

- Zustand Sitze
- Aschenbecher / Zigarettenanzünder gebraucht? (auch hinten); (deutet auf Raucherfahrzeug)
- Cockpitbeleuchtung prüfen
- Beleuchtung Schalter prüfen
- Verarbeitung Cockpit allgemein; Spaltmaße prüfen
- Pedale / Lenkrad stark abgenutzt ? (deutet auf Kilometerleistung...passt dies zusammen?)
- An Sitze rütteln (Rückenlehnen fest oder Sitzverstellung ausgeschlagen?)
- Geruch Innenraum
- Dachhimmel mit Haltegriffe ansehen
- Kopfstützen vorhanden / Zustand prüfen
- Handschuhfach Zustand innen prüfen
- Cupholder prüfen
- Kopfairbags vorhanden?
- Gurte: Gurtstopper testen
- Fußraum feucht? (vorn / hinten)
- Türseitenfächer; Zustand
- Abnutzung Kofferraum
- Laderaumabdeckung sauber / in Ordnung ?
- Kofferraumseitenfächer und –bodenfächer feucht?

Probefahrt machen:

Bei Fahrt testen:

- Ist Fahrzeug vor der Besichtigung warmgefahren worden?
Kühlwassertemperaturanzeige verrät es (warme Motoren laufen besser als kalte!)
- Bremstest; ziehen Bremsen schief?
- Test ABS (Vollbremsung auf Feldweg, eine Räder-Seite in der nassen Wiese)
- Test ASR / ESP (mit Vollgas auf Feldweg o. Wiese anfahren)
- Heizung; wird Fahrzeug warm?
- Lüftung an: Zigarettengeruch aus Lüftung?
- Test Tempomat
- Geradeauslauf, Spur ok?
- Knackt / poltert Vorderachse ?
- Handbremse ziehen bei 30km/h, blockieren Räder? Wie gut „zieht“ Handbremse?
- Bei Automatikgetriebe:
 - Wählhebelsperre Automatik testen
 - Automatikrucken bei Vollast?



- Berg anfahren: Fährt Automatik an ohne rückwärts zu rollen?
- Bei Schaltgetriebe:
 - rubbelt Kupplung beim Anfahren?
 - Hakt Schaltung? Alle Gänge durchprobieren
- Servolenkung / wie groß ist das Lenkspiel ?
- Drehzahl muss konstant sein im Leerlauf
- Rüttelstrecke auf Feldweg: Klappern im Auto die Verkleidungsteile?

Funktion

- El. Sitze (Memory?)
- El. Spiegel (Memory-Spiegel)
- El. Fensterheber alle testen
- El. Schiebedach testen
- Handschuhfach abschließbar; richtiger Schlüssel?
- Radio / CD/ CD-Wechsler/ Kassette, auch laut testen
- Navi: Funktion; welchen Stand hat die Landkarten-CD?
- Standheizung einschalten
- Klimaanlage: ganz kaltstellen: wie kalt wird es? Geruch? Geräusche?
- Gebläse (Funktion / Geruch)
- Leuchtweitenregulierung testen
- Scheinwerferreinigungsanlage / Scheibenwischer + Waschanlage Vorn / Hinten;
wird Kofferraumdeckelinnenverkleidung feucht? (dann ist die Waschwasserzuleitung vom Heckwischer undicht)
- Zentralverriegelung
- Innen-Zentralverriegelungs-Auslöser testen
- Hupe
- Alarmanlage
- El. Lenksäulenverstellung
- Gurtschlösser
- Rollen Gurte auf ?
- Stoßdämpfertest, an Ecken wippen
- An Rädern rütteln; klacken Radlager?
- Lichter testen
- Türschlösser prüfen
- Parksystem (alle Sensoren einzeln von Hand abdecken und testen)

In Werkstatt fahren und gegen Trinkgeld das Auto auf die Hebebühne nehmen lassen und beurteilen lassen:

Unterboden

- Rost an Karosserie (Türen) / Auspuff / Achsteile
- Bremsschläuche
- Bremsscheiben / Klötze



- Vorderachsgelenke
- Ölen Stoßdämpfer?
- Federn ok?
- Staubmanschetten ok?
- Ölverlust Motor / Getriebe?
- Weiße Flecken am Kühlsystem? Klimakompressor?
- Auspuff / Drahtmanschetten an Übergängen dicht?
- Gibt es Zeichen für Bodenaufsetzer der Karosserie?
- Sind tragende Teile nachlackiert?
- Zustand Unterbodenschutz?
- Hintere Träger ok?

Motorraum

- Ölwechsel-Label vorhanden? Veraltet?
(beinhaltet Daten zu Kilometerleistung...passt dies zusammen?)
- Flüssigkeitsstände allgemein
- Farbe Kühlwasser (sind Ölschlieren darin?)
- Motoröleinfülldeckel Innenseite: hat er weiße Beläge? (=Kühlwasserflecken)
dann Zylinderkopfdichtungsschaden
- Schrauben Kotflügel Originallack? (deutet auf Unfallwagen)
- Weiße Wasserränder an Schläuchen oder Motorbauteilen?
- Ölverlust?
- Ist Motor „auffällig“ sauber herausgewaschen worden? → soll etwas vertuscht werden??
- Ablagerungen an Batteriepolen
- Ölstand; Metallteilchen an Ölmesstab?
- Fehlerspeicher auslesen lassen

In Waschanlage fahren:

- **In der Waschanlage;** Dichtigkeit prüfen;
danach sind ggf. weitere Lackschäden sichtbar, wenn Fahrzeug sauber ist
- Nach Probefahrt:
 - im Motor nach Ölverlust suchen, Kühlwasser ölig??
 - Sprudelt Kühlwasser bei laufendem Motor?
 - Motorgeräusch von außen
 - Weißer Auspuffrauch? --> Kühlwasser verbrennt...Zylinderkopfdichtung defekt?
 - Geräusche von Auspuff bei Gasgeben → Auspuff undicht, damit bestehen Sie keine neue Abgasuntersuchung!



Zurückkommen mit Liste an Mängeln und Verhandlungen beginnen und Punkt „Vollständigkeit“ abklären:

Vollständigkeit

- Liegt abnehmbare Anhängerkupplung bei?
- Bordwerkzeug vorhanden?
 - Wagenheber
 - Felgenschloss bei Alufelgen
- Scheckheft vollständig
 - Zahnriemen wann gewechselt?
 - Klima-Kältemittel wann getauscht?
 - Große Kundendienste
 - Bremsflüssigkeitswechsel
- ABE-Bescheinigungen (Alufelgen, Spoiler usw.)
- Silllegungsbescheinigungen vorhanden?
- TÜV / AU-Bescheinigung
- Alle Schlüssel ...Anzahl mind. 3 Stück (sonst Problem mit Versicherung bei Diebstahl!)
- Schlüssel-Chip zum Nachbestellen von Schlüssel
- Radio-Code
- Landkarten-CDs fürs Navi
- Fahrzeug-Brief (Original! Kein Nachdruck)
- Fahrgestellnummer am Auto (meist unter oder an Frontscheibe oder Einstieg Fahrerseite) mit Brief vergleichen
- zusätzliche Räder (z.B. Winterräder) prüfen wie vorhin Räder am Auto
- Radkappen
- Verbandskasten: Verfallsdatum prüfen, Rettungsdecke dabei ? (ist seit wenigen Jahren Vorschrift!)
- Warndreieck

Vertrag

Eigenen Mustervertrag nehmen, keine Vorlagen vom Händler akzeptieren!

- Unfallfrei bescheinigen lassen
- Anzahl Schlüssel notieren
- TÜV / AU-Bescheinigung
- Mängel aufführen
- Ölverbrauch kleiner 1 ltr/ 1000km bescheinigen lassen
- Anzahl Vorbesitzer
- Beide Vertragspartner unterschreiben auf allen Durchschlägen
- Anzahlungen/ Geldleistungen nur gegen Quittung
- Satz reinschreiben „ km-Stand entspricht der tatsächlichen Fahrleistung des Fahrzeugs“



Wir stellen Ihnen unsere Checklisten zur Verfügung mit dem Ziel, für ein Kinderdorf in Kenia Spendengelder zu sammeln. Wenn Sie unsere Checklisten verwenden, bitten wir Sie diesen Service und damit unsere Arbeit mit einer Spende von 2,00 EUR zu honorieren. Unseren eigenen Aufwand finanzieren wir selbst. Vielen Dank im Voraus!

**Kontoinhaber: Projekt Schwarz-Weiß e.V. (Kenia-Hilfe.com)
Kennwort: Planungschecklisten
Spendenkonto: 430 834 606
BLZ : 730 500 00 Sparkasse Neu-Ulm**

