

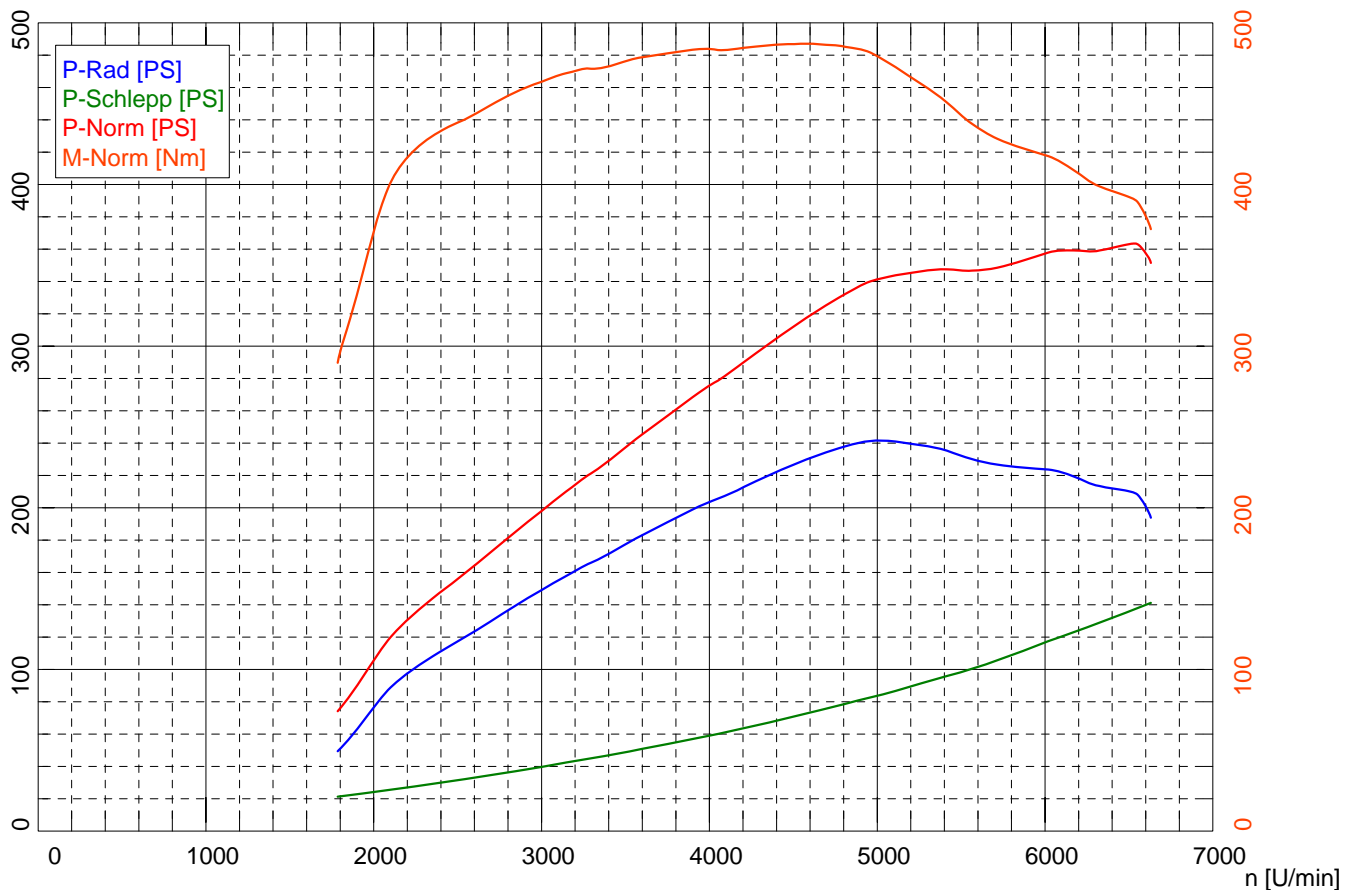
Fahrzeug-Typ: A6 3,0LTFSI
Kennzeichen:
Prüfer: PL

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Allrad-Antrieb

M-Cantronic test_5

Meßdatum: 29.06.2009 (15:59)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	363,3	PS	/	267,2	kW
Motorleistung	P_{Mot}	346,3	PS	/	254,7	kW
Radleistung	P_{Rad}	209,4	PS	/	154,0	kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	136,9	PS	/	100,7	kW
Max. Leistung bei		6530	U/min/		228,4	km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	487,0	Nm			
Max. Drehmoment bei		4575	U/min/		160,1	km/h
Max. erreichte Drehzahl		6630	U/min/		232,2	km/h

¹⁾ Korrektur nach DIN 70020
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	26,1	°C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	26,3	°C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	47,9	%
Luftdruck	p_{Luft}	975,8	hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	16,2	hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	----	°C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----	°C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----	km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	----	U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----	km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	----	U/min
Schlupf		----	%

Rotierende Masse

a_{1-VA}	----	m/s ²	a_{1-HA}	----	m/s ²
F_{1-VA}	----	N	F_{1-HA}	----	N
a_{2-VA}	----	m/s ²	a_{2-HA}	----	m/s ²
F_{2-VA}	----	N	F_{2-HA}	----	N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	----	N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	----	N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	310,0	kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	360,0	kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	250,0	kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	300,0	kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	60,0	kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	60,0	kg