

Nachrüstung Original- Fußraumbeleuchtung an einem

Audi A3 8P / Modelljahr 2010

Autor: Locke Loki

Vorwort:

Wenn man das Bordnetzsteuergerät bereits einmal gesehen hat und auch schon einmal die Verkleidungen demontiert hat, so geht dieser Umbau recht flott (ca. 2 Stunden ohne Codierung). Eine weitere Voraussetzung ist, dass die benötigten Teile zur Verfügung stehen.

Wer noch nie einen Einbau beim A3 8P / 8PA gemacht hat, der muss nicht erschrecken. Ich beschreibe hier die Arbeitsgänge recht genau, was im ersten Moment riesig viel erscheint. Meist sind es jedoch nur Handgriffe, die zu tun sind.

Natürlich können meine Einbauweisen von Euren abweichen.

Viel Spaß beim Einbau und Besten Gruß!

Euer Locke Loki

1. Vor dem Umbau:

1.1 - benötigte Teile beschaffen:

Anzahl	Bauteil	Teilenummer	Preis (ca.)
2	Leuchte (Lampen)	8E0 947 101	16,84 Euro
2	Lampengehäuse (Stecker)	893 971 632	3,74 Euro
2	Einzelleitung (für Gehäusestecker)	000 979 009 E	4,08 Euro
2	Einzelleitung (für Gehäusestecker)	000 979 133 E	4,08 Euro
1	Einzelleitung (für Bordnetzstrg.)	000 979 150 E	4,76 Euro
4	VDE-Verbinder (3 oder 5 polig)	Elektrohandel	5,49 Euro
1	Zusatzkabel für Masse (0,75 - 1 mm ²)	Elektrohandel	2,95 Euro

1.2 - benötigtes Werkzeug bereithalten:

- Schraubendreher kreuz und schlitz
- Isolationszange (zum ab isolieren)
- 10er Schraubenschlüssel
- Schraubendreher oder Ratsche mit 8mm Nuss und ggf. Verlängerung
- Isolierklebeband

2. Der Ausbau:

Allgemein:

Sucht Euch einen trockenen Platz mit genügend Freiraum um die demontierten Teile abzulegen, sodass diese nicht zerkratzen und Ihr Eure Türen bequem aufbekommt. Außerdem solltet Ihr genügend Licht haben und eine Unterlage für die Knie.

Sammelt die Schrauben bitte zusammen und verstaut sie gut.

2.1 - Radio entfernen:

Da Ihr später die Kabel von der Beifahrerseite auf die Fahrerseite verlegen müsst, empfiehlt es sich das Radio auszubauen. Falls Ihr nicht selbst die Klemmen zum entfernen besitzt, fahrt zum Freundlichen und lasst das Radio rausziehen. Es geht viel schneller und ohne Kratzer.

Auf der Rückseite des Radios legt Ihr die Klemme des großen Steckers um und zieht diesen heraus. Dann löst Ihr den weißen Antennenstecker. (Dieser ist auch gesichert!) Danach kann das Radio erst einmal beiseite gelegt werden.



Bild1

2.2 - Entfernen der Abdeckung des Sicherungskastens und der Abdeckung der Beifahrerseite:

Ihr entfernt die beiden schwarzen Abdeckungen indem Ihr unter die Kanten hakt und die Abdeckungen abzieht. Keine Angst, die Abdeckungen sind mit Blechhaken versehen und brechen nicht so schnell ab. Einfach abziehen und danach beiseite legen.



Bild 2



Bild 3

2.3 - Entfernen der Verkleidung Fahrerseite:

Als Nächstes entfernt Ihr die Verkleidung der Fahrerseite indem Ihr 2 Achtkantschrauben an der Unterseite löst (Bild 4 und 5) und eine Achtkantschraube an der linken Seite (Sicherungskasten / Bild 6) an der Ihr zuvor die Abdeckung entfernt habt.

An dieser Stelle habe ich den Lichtschalter entfernt, da ich so selbigen später wieder anklemmen konnte ohne die Verkleidung. Der Lichtschalter lässt sich leicht entfernen indem Ihr ihn auf Stellung 0 bringt. Dann drückt ihr ihn hinein und dreht in vorsichtig zur Stellung Automatisch / Tagfahrlicht hin bis er einrastet. Nun könnt Ihr den gesamten Block herausziehen und die drei Stecker abklemmen. (Falls Ihr ohne Lichtschalter das Auto fahrt, so ist das Licht automatisch angestellt ;-)

Nun muss noch der Diagnosestecker abgeclipst werden.

Nachdem Ihr alle Schrauben sowie den Lichtschalter entfernt habt, kann die Verkleidung abgezogen werden. Am Übergang zum oberen Teil des Cockpits ist die Verkleidung mit Plastikhaken eingeclipst (Bild 6). Im Fußraum hält sie die Fußablage des linken Fußes fest (Bild 4).

Jetzt könnt Ihr die Verkleidung beiseite legen.



Bild 4



Bild 5



Bild 6

2.4 - Entfernen des Handschuhfaches und somit die Verkleidung der Beifahrerseite:

Nun entfernen wir das Handschuhfach. Hierzu bitte die beiden Achtkantschrauben auf der Unterseite lösen (Bild 7 und 8). Danach wird die Schraube auf der rechten Seite entfernt, dort wo wir die Abdeckung abgezogen haben (Bild 9). Als letztes werden die drei Achtkantschrauben entfernt, welche sichtbar sind, sobald Ihr das Handschuhfach öffnet (Bild 10). **Vorsicht! Bitte aufpassen, dass das Handschuhfach nicht herunterfällt!**

Nachdem Ihr die letzten drei Schrauben entfernt habt, zieht Ihr den Stecker vom Handschuhfach ab und legt dieses beiseite.



Bild 7



Bild 8



Bild 9



Bild 10

2.5 - Entfernen der Seitenverkleidung des Fahrerfußraumes:

Als letzten Abbauschritt entfernt Ihr die Abdeckung im Fahrerfußraum linke Seite direkt neben der Fußstütze des linken Beines (Bild 12). Dahinter befindet sich ein sehr guter Masseknoten. Die Abdeckung kann einfach ausgeclipst und abgezogen werden.

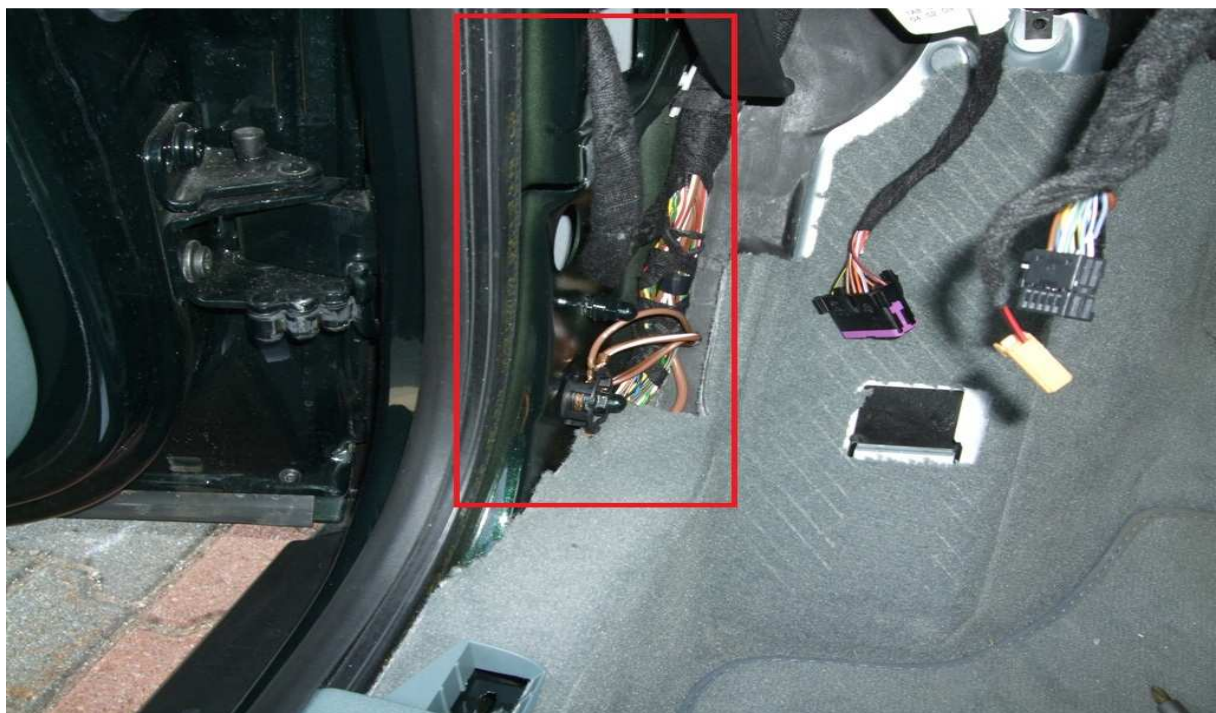


Bild 12

3. Der Einbau:

Allgemein:

Achtet bitte darauf, dass jegliche Kabel vernünftig isoliert sind und alle Steckverbindungen richtig sitzen.

3.1 - Kabeleinbau Beifahrerseite:

Als erstes habe ich angefangen die Kabel der Beifahrerseite zusammen zu bauen und zu verlegen. Dazu nimmt man sich einen Stecker für die Leuchte zur Hand und clipst dort zwei Einzelleitungen ein. Da diese Leitungen zu kurz sind, um sie zur Fahrerseite zu legen, habe ich sie sauber abgetrennt und abisoliert. Anschließend habe ich sie mit einem VDE Verbinder und dem zusätzlich gekauften Kabel verlängert (bitte ausreichend verlängern! Abschneiden kann man immer noch). Die Verbinder habe ich auch isoliert.

Die fertige Verkabelung habe ich dann entlang des Handschuhfachkabelstranges und durch den Radioschacht verlegt (Bild 13). Beim Verlegen müsst Ihr einfach mal schauen, wo es am reibungslosesten funktioniert. Es empfiehlt sich das neue Kabel entlang bereits vorhandender Kabelstränge zu verlegen und Euer Kabel mit Klebeband daran zu befestigen.



Bild 13

3.2 - Einbau der Einzelleitung (TN: 000 979 150 E) an das Bordnetzsteuergerät:

Jetzt kommt der wohl wichtigste Teil. Zuerst löst Ihr den Schalter B am Bordnetzsteuergerät (Bild 14). Das ist der weiße Schalter an der Unterseite des Steuergerätes (Bild 15). Ihr löst den Schalter, indem Ihr den weißen Nippel etwas wegdrückt und den schwarzen Bügel dann nach unten umlegt. Nun ist der Stecker entriegelt und kann abgezogen werden.

Um das neue Kabel einzustecken müsst Ihr das Gehäuse des Schalters entfernen. Der Kabelstrang wird mit einem Kabelbinder am Gehäuse gehalten. Diesen müsst Ihr erst einmal entfernen. Danach gibt es zwei kleine Nippel, welche Ihr wegdrücken müsst um die "Hülle" abziehen. (Schaut einfach mal)



Bild 14

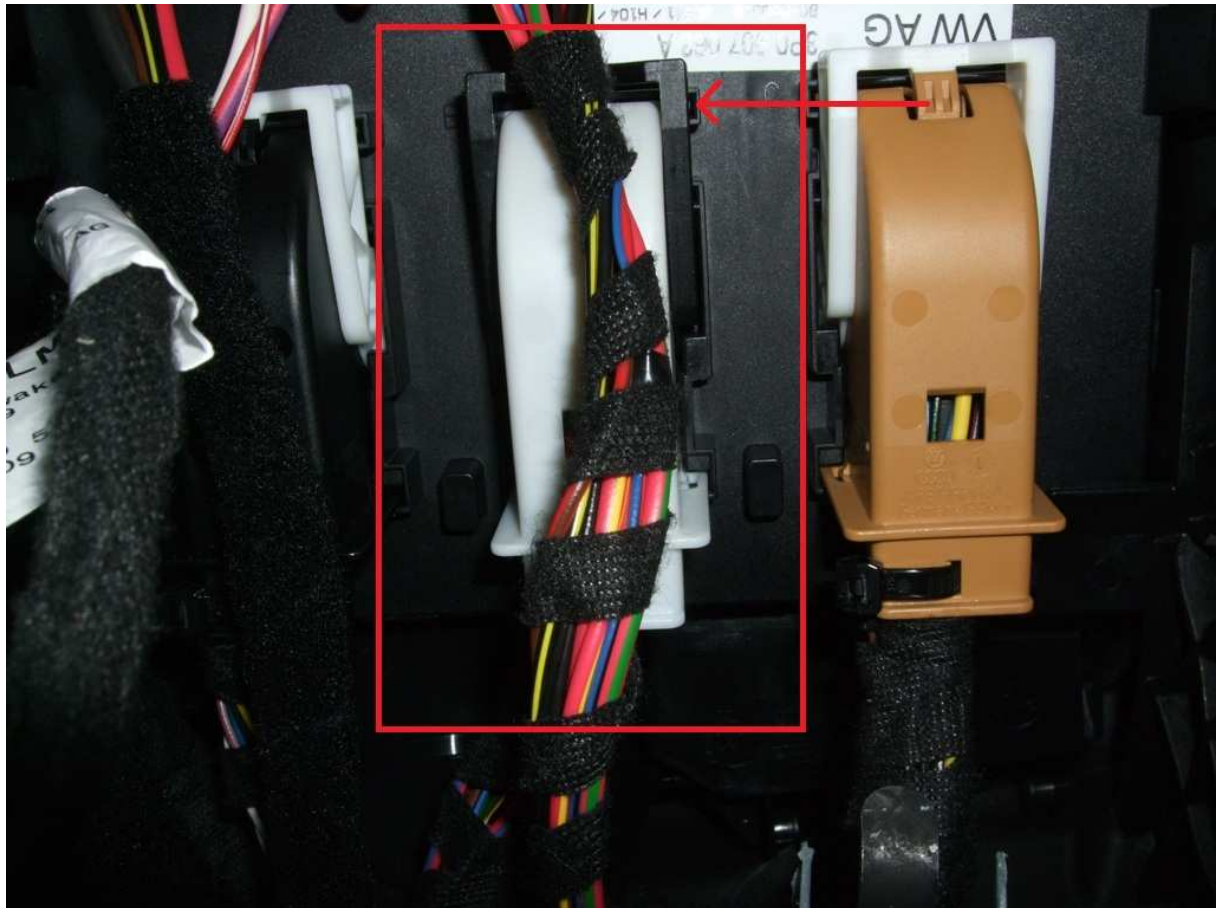


Bild 15

Nach dem Ihr das fertig habt, könnt Ihr die oben genannte Einzelleitung einclippen (Bild 16). Der Kabelschuh kommt an die **Position 50!** Ihr könnt die Positionen auf dem Stecker schwach sehen. Mit einer Taschenlampe geht es. **Vorsicht! Bitte wirklich den PIN 50 nehmen** (Bild 17).

Nun setzt Ihr den weißen Stecker wieder zusammen. Das neue Kabel könnt Ihr analog den bestehenden Kabeln aus dem Stecker führen. Als letztes setzt Ihr den Stecker wieder ein und legt den schwarzen Bügel um.



Bild 16



Hier liegt ungefähr PIN 50.
Bitte nach der
Nummerierung schauen!

Bild 17

3.3 - Anlegen der Massekabel:

Beim nächsten Schritt verlegt Ihr das Massekabel der Beifahrerseite und das der Fahrerseite. Dazu führt Ihr beide Massekabel zusammen (am Besten mit Isolierband zusammenkleben). Die Massekabel müssen auf die linke Seite des Fußraumes vom Fahrer bis zu dem Massepunkt unter der Abdeckung, die wir im Schritt 2.5 entfernt haben (Bild 12).

Dort angekommen habe ich beide Massekabel mit einem Verbinder zu einem Kabel zusammenlaufen lassen. Dieses eine Kabel habe ich dann mit dem Massepunkt verbunden. Danach verlegt Ihr die Kabel sauber.



Bild 12

3.4 - Verbinden der Stromkabel:

Als weiteren Schritt nehmt Ihr nun den Stecker des Gehäuses für die Fahrerseite zur Hand. Analog der Beifahrerseite clipst Ihr die Einzelleitungen ein und kappt diese ab. Nun nehmt Ihr einen Verbinder mit dem Ihr das Massekabel zum Stecker verbindet. Dann nehmt Ihr einen weiteren Verbinder.

Mit diesem Verbinder nehmt Ihr das Kabel, was vom Bordnetzstecker kommt, das Stromkabel von der Beifahrerseite und das Stromkabel vom Stecker der Fahrerseite und verbindet diese (Bild 14)

Damit wäre nun die Verkabelung fertig. Wenn Ihr auf Eure handwerklichen Künste vertraut, dann könnt Ihr nun mit dem Zusammenbau beginnen.



Bild 14

4. Der Zusammenbau:

4.1 - Zusammenbau der Verkleidungen:

Zuerst fangt Ihr an, die Verkleidungen wieder anzubauen. Beginnend mit der Fußstütze im Fahrerraum. Danach steckt Ihr die Seitenverkleidung neben der Fußstütze wieder an und achtet darauf, dass die Masseverkabelung vernünftig und schleiffrei sitzt.

Nun könnt Ihr die Verkleidung des Fahrerraumes wieder befestigen. Legt hierbei die Kabel für den Lichtschalter durch die Öffnung und auch Eure neueingebauten Kabel für die Fußraumbeleuchtung durch die richtige Öffnung (Bild 18). Dann clipst und verschraubt Ihr die Verkleidung wieder.

Als nächstes geht es zur Beifahrerseite. Auch hier baut Ihr das Handschuhfach wieder an, indem Ihr die Verkabelung durch die richtige Öffnung legt und den Stecker anschließt. Dann verschraubt Ihr das Handschuhfach.

Nun setzt Ihr die Seitenabdeckungen, welche wir in Schritt 2.2 entfernt haben, wieder zurück. Sowohl auf Fahrer, als auch auf der Beifahrerseite.

Dann baut Ihr den Lichtschalter in umgekehrter Reihenfolge zum Ausbau wieder ein. Achtet dabei darauf, dass der Schalter so eingerastet ist, wie er auch bei Ausbau war. Wenn Ihr in eingesetzt habt, dreht ihn auf Stellung 0 und er sollte mit einem Klicken wieder einrasten.

Jetzt fehlt nur noch der Einbau des Radios. Schaut ob die Kabel des Beifahrerraumes ordentlich in dem Schacht liegen und nehmt dann das Radio zur Hand. Setzt die Stecker wieder an und verriegelt sie. Nun müsst Ihr das Radio einfach einschieben, bis es richtig einrastet.

Vorsicht! Es kann sein, dass Ihr nach dem Einbau des Radios nach dem Code gefragt werdet. (Bei mir ging es ohne)



Bild 18

4.2 - Einsetzen der Fußraumleuchten:

Als vorletzter Schritt werden nun die Fußraumleuchten gesetzt. Hierzu einfach den Schalter anstecken und die Gehäuse in die Aussparungen einrasten (Bild 19).

Nun wäre der eigentliche Umbau fertig.

Ihr müsst nun das Auto aussaugen und das Cockpit reinigen, da überall Eure Schmutzfinger waren ;-)



Bild 19

5. Die Codierung:

Jetzt geht es zum Freundlichen oder zum Codierer Eures Vertrauens um die nötige Freischaltung vorzunehmen.

Es muss im Steuergerät unter -> **Geführte Funktionen Stg09** eine Freischaltung der Fußraumbeleuchtung und ggf. der Komfortfunktion im FIS erfolgen.

Die Codierung sieht wie folgt aus:

1.) Fußraumbeleuchtung bei geöffneten Türen

-Stg 09 Zentralelektrik > Funktion 07 Codierung >

BCM Steuergerät > Assistent für lange Codierung > Byte 20 > Bit 0

2.) Fußraumbeleuchtung während der Fahrt

-Stg 09 Zentralelektrik > Funktion 07 Codierung > BCM Steuergerät >

Assistent für lange Codierung > Byte 12 > Bit 5

...Und nun Licht aus! Spot an!

Besten Dank für die Steilvorlagen an:

Scotty18, den ich mehr als zur Genüge genervt habe

AcerV, für das Zusammentragen der Teile bis auf die wichtigste Leitung ;-)

Micha225, für die Erklärungen

Thomas_Mueller, für die Lieferung der korrekten Codierung

...und an Alle aus dem MT-Forum, welche mit Rat und Tat zur Seite standen.