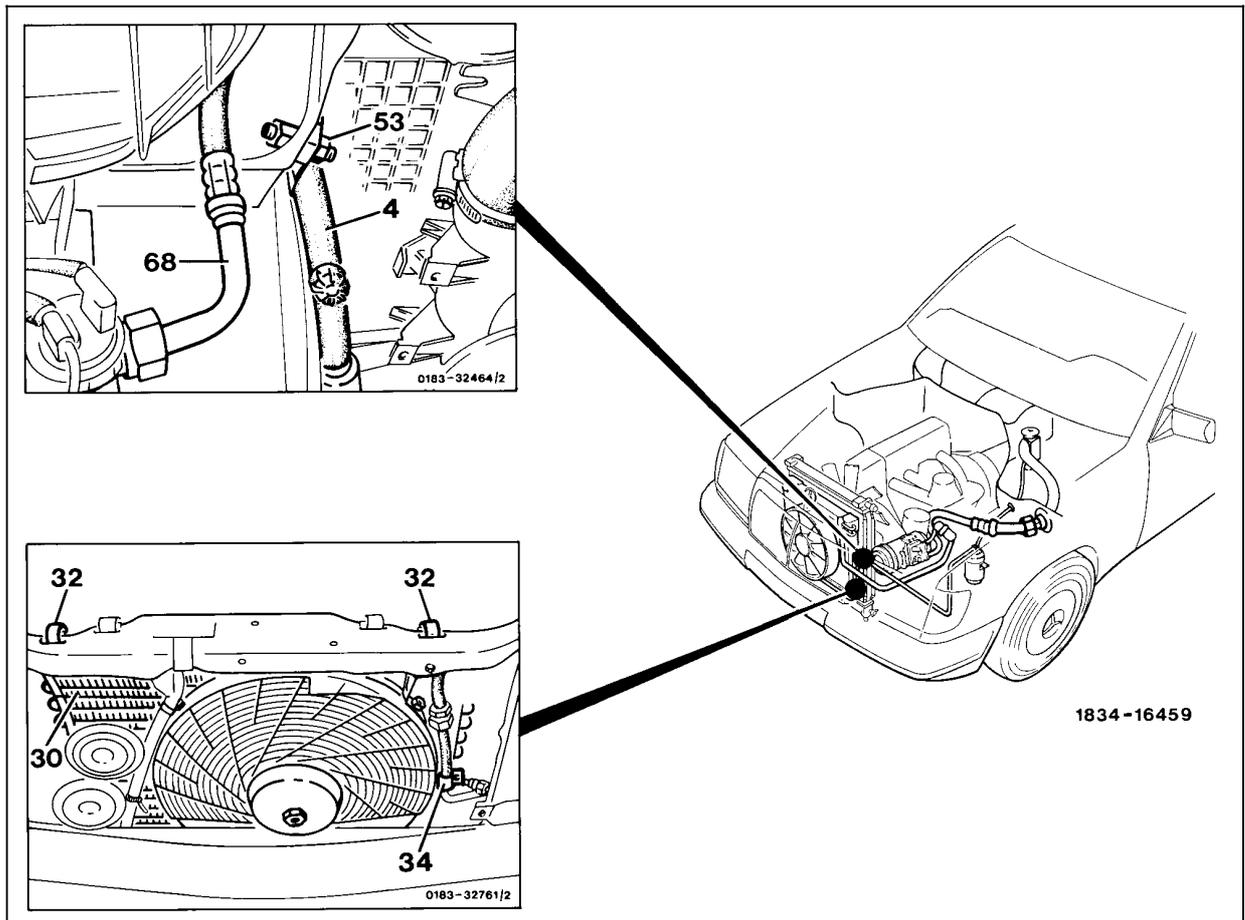


A. Motor 102 bis 12/88, Motor 103 bis 08/89



1834-16459

Klimaanlage
Kühler
Mutter (53)
Rohrleitung (4) und Schlauchleitung (68) an
Kondensator

entleeren (Recycling).
aus-, einbauen (20-420).
abschrauben.

abbauen.

Schelle (34)
Beide Klammern (32)

lösen.
abklipsen und Kondensator nach oben heraus-
nehmen.

Zusatzlüfter aus-, einbauen

siehe Arbeits-Nummer 83-560.

In umgekehrter Reihenfolge	einbauen, dabei die Anschlußgewinde mit Kompressorenöl benetzen.
Flüssigkeitsbehälter	erneuern (83-540).
Klimaanlage	evakuieren, befüllen, auf Funktion und Dichtheit prüfen (83-508), dabei Motor in den ersten 4 min. nur im Leerlauf laufen lassen.

Anziehdrehmomente (Nm)

Rohrleitung (4) an Kondensator	29–37
Schlauchleitung (68) an Kondensator	15–18

Hinweis

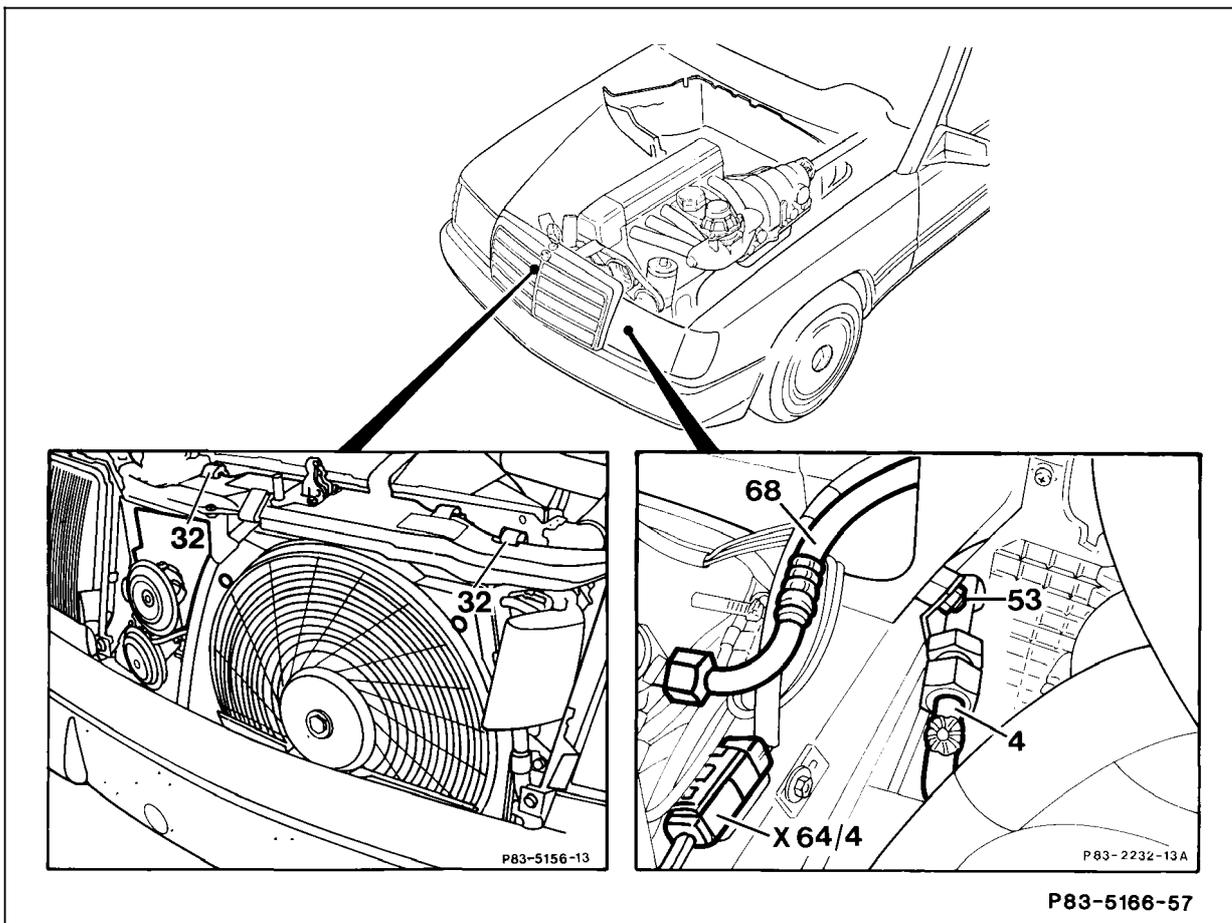
Wird der Kondensator nicht unmittelbar wieder eingebaut, den Kondensator mit Stickstoff durchblasen. Anschließend Anschlüsse mit Stopfen verschließen. Beim Erneuern des Kondensators 20 cm³ Kompressorenöl in den Kondensator einfüllen.



Teile die mit Kompressorenöl für R12 bzw. R134a in Berührung gekommen sind, dürfen nur für das jeweilige Kältemittel verbaut werden.



B. Motor 102 ab 01/89



P83-5166-57

Klimaanlage	entleeren (Recycling).
Kühler	aus-, einbauen (20-420).
Mutter (53)	abschrauben.
2polige Steckverbindung (X64/4)	trennen.
Rohrleitung (4) und Schlauchleitung (68) an Kondensator	abbauen.
Beide Klammern (32)	abklipsen und Kondensator nach oben heraus- nehmen.
Zusatzlüfter aus-, einbauen	siehe Arbeits-Nummer 83-560.
In umgekehrter Reihenfolge	einbauen, dabei die Anschlußgewinde mit Kom- pressorenöl benetzen.
Flüssigkeitsbehälter	erneuern (83-540).
Klimaanlage	evakuieren, befüllen, auf Funktion und Dichtheit prüfen (83-508), dabei Motor in den ersten 4 min. nur im Leerlauf laufen lassen.

Anziehdrehmomente (Nm)

Rohrleitung (4) an Kondensator	29–37
Schlauchleitung (68) an Kondensator	15–18

Hinweis

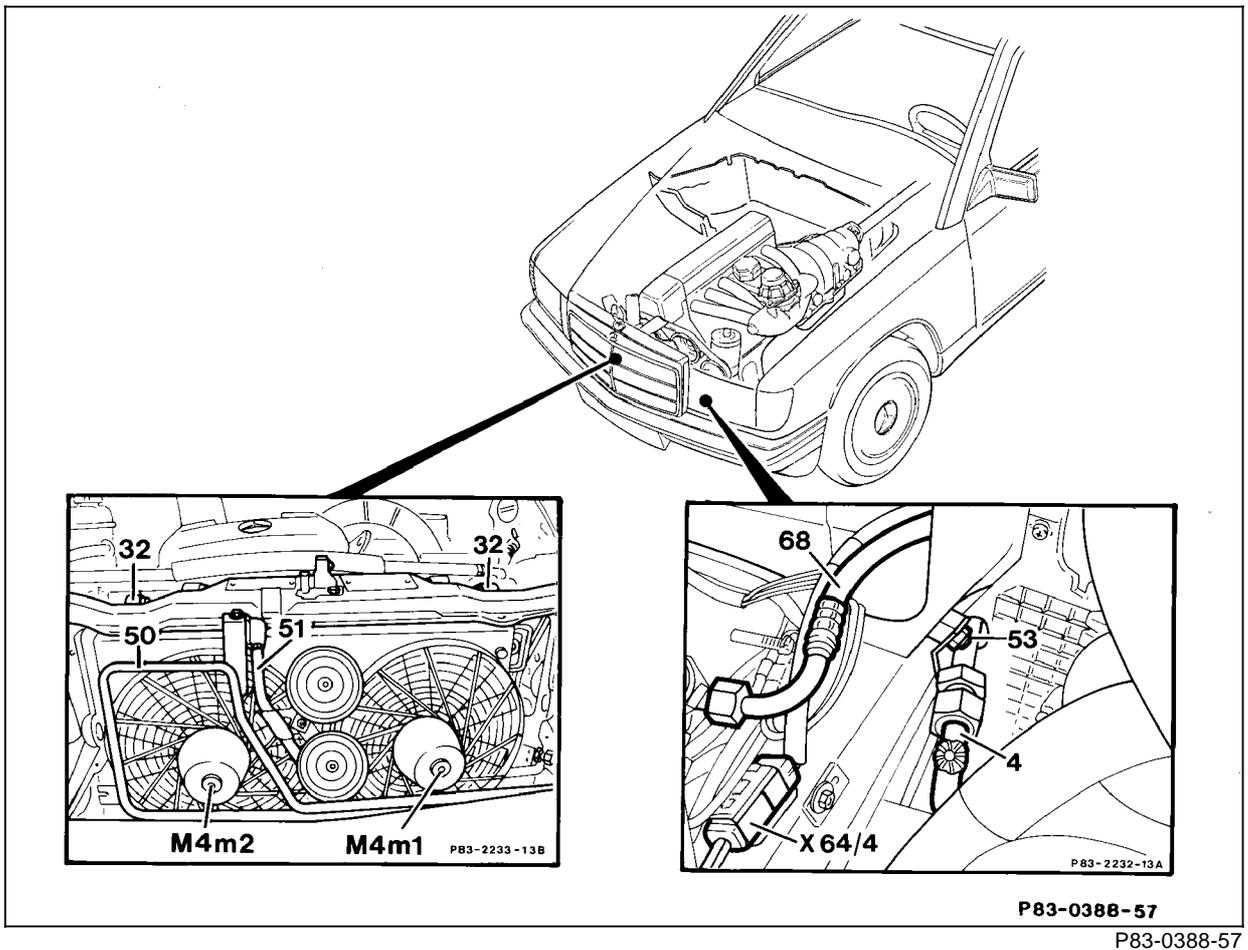
Wird der Kondensator nicht unmittelbar wieder eingebaut, den Kondensator mit Stickstoff durchblasen. Anschließend Anschlüsse mit Stopfen verschließen. Beim Erneuern des Kondensators 20 cm³ Kompressorenöl in den Kondensator einfüllen.



Teile, die mit Kompressorenöl für R12 bzw. R134a in Berührung gekommen sind, dürfen nur für das jeweilige Kältemittel verbaut werden.



C. Motor 103 ab 09/89, 104, 119



Klimaanlage	entleeren (Recycling).
Kühler	aus-, einbauen .
Mutter (53)	abschrauben.
2poligen Steckverbindung (X64/4)	trennen.
Rohrleitung (4) und Schlauchleitung (68) an Kondensator	abbauen.
Beide Klammern (32)	abklipsen und Kondensator nach oben herausnehmen.
Zusatzlüfter aus-, einbauen	siehe Arbeits-Nummer 83-560 .
In umgekehrter Reihenfolge	einbauen, dabei die Anschlußgewinde mit Kompressorenöl benetzen.
Flüssigkeitsbehälter	erneuern (83-540).
Klimaanlage	evakuieren, befüllen, auf Funktion und Dichtheit prüfen (83-508), dabei Motor in den ersten 4 min. nur im Leerlauf laufen lassen.

Anziehdrehmomente (Nm)

Rohrleitung (4) an Kondensator	29–37
Schlauchleitung (68) an Kondensator	15–18

Hinweis

Wird der Kondensator nicht unmittelbar wieder eingebaut, den Kondensator mit Stickstoff durchblasen. Anschließend Anschlüsse mit Stopfen verschließen. Beim Erneuern des Kondensators 20 cm³ Kompressorenöl in den Kondensator einfüllen.



Teile, die mit Kompressorenöl für R12 bzw. R134a in Berührung gekommen sind, dürfen nur für das jeweilige Kältemittel verbaut werden.

