

Teile der ABS/ESP- Anlage aus- und einbauen Geber für Querbeschleunigung - G200 und Geber für Drehrate- G202 aus- und einbauen bei Bosch5.3 bei 2,l quattro MJ 98

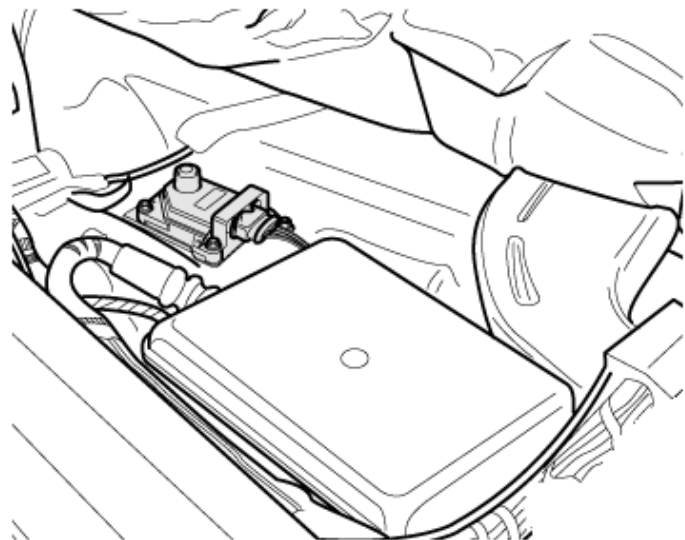
Betrifft nur Audi A6 2,l quattro bis MJ 98

Für nichtcodierbare Steuerteile:

→ Der Geber für Drehrate -G202 befindet sich unter der Bodenmatte im Fußraum vorne links.

Er mißt die Drehung um die Hochachse des Fahrzeuges.

- Um die Bodenmatte zu entfernen, müssen Sie zuerst den linken Vordersitz ganz nach hinten schieben.
- Bauen Sie die Verkleidung "Säule A unten", die Einstiegsleiste und bei linksseitig gelenkten Fahrzeugen die Fußstütze aus.

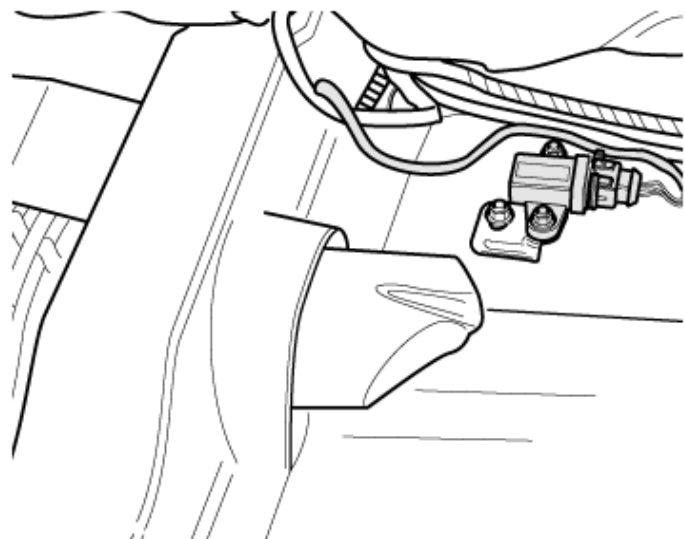


- Entfernen Sie die Bodenmatte.

Anzugsdrehmoment der Schraube: 5 Nm.

→ Der Sensor für Querbeschleunigung -G200 befinden sich unter der Bodenmatte, hinter dem Sitzquerträger auf der Fahrerseite

- Um die Bodenmatte zu entfernen, müssen Sie zuerst den Fahrersitz ausbauen.
- Bauen Sie die Verkleidung "Säule A unten", die Einstiegsleiste und die Fußstütze aus.



- Entfernen Sie die Bodenmatte.

Geben Sie Acht!

Der Sensor für Querbeschleunigung ist empfindlich gegenüber starken Erschütterungen. Lassen Sie den Sensor nicht zu Boden fallen. Der Sensor kann dadurch zerstört werden!

Anzugsdrehmoment der Schrauben: 5 Nm.

Teile der ABS/ESP- Anlage aus- und einbauen

Geber für Querschleunigung - G200 und Geber für Drehrate- G202 aus- und einbauen bei Bosch 5.3

Der Geber -G202 kann auch mit dem Geber -G200 in einem gemeinsamen Gehäuse eingebaut sein.

Ausbauen

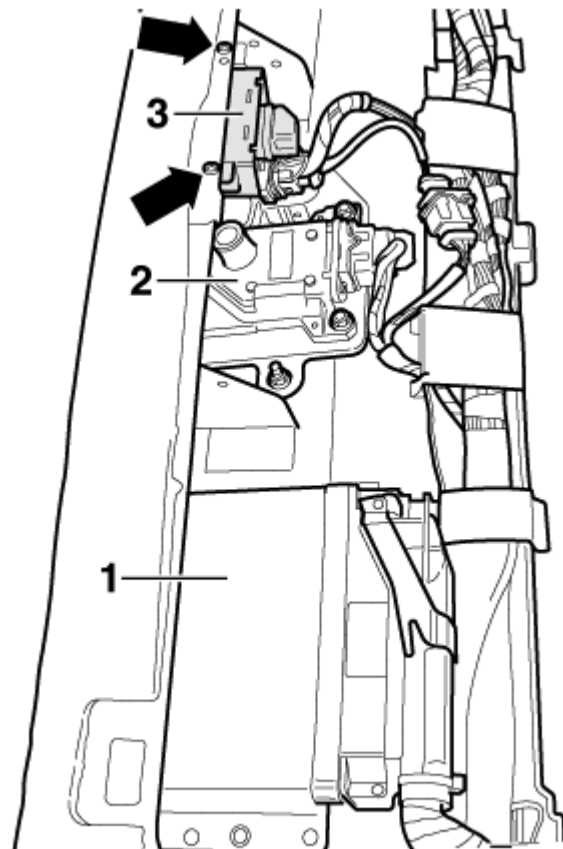
- Bei Fahrzeugen mit codiertem Radiogerät Codierung beachten, ggf. fragen.

- Rücksitz ausbauen

- Pos. 2 Geber für Drehrate

→ **Der Geber für Drehrate -G202 befindet sich unter dem Fahrersitz.**

Er mißt die Drehung des Fahrzeuges um die Hochachse (Gierrate).
Anzugsdrehmoment der Schrauben 5 Nm.

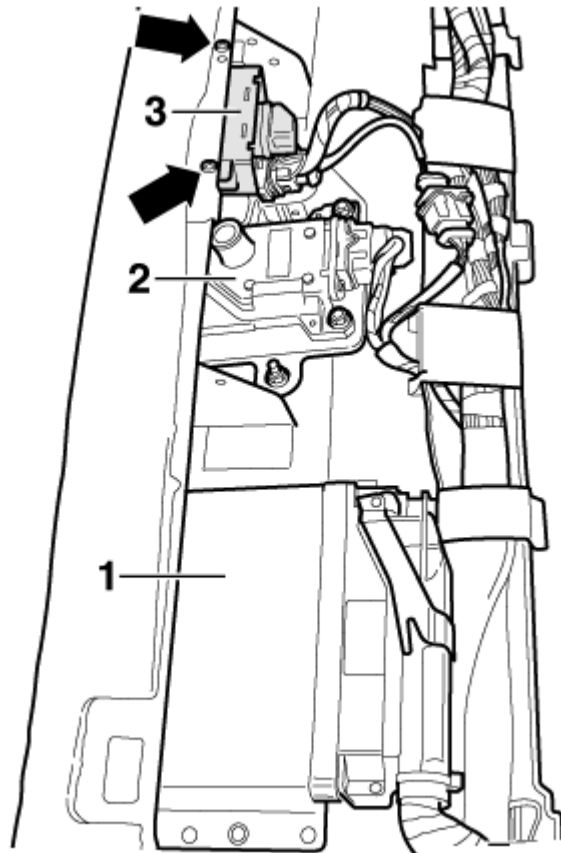


→ **Der Sensor für Querschleunigung - G200**

- Pos. 3 Steuergerät für
Ultraschallsensoren -J347

Um den Sensor für
Querschleunigung -G200
ausbauen zu können muß
zuerst das Steuergerät für
Ultraschallsensoren -J347
abgeschraubt werden; siehe
Pfeile.

Anzugsdrehmoment der Schrauben 2 Nm.



→ Der Sensor für Querbeschleunigung - G200 nachdem das Steuergerät für Ultraschallsensoren -J347 ausgebaut wurde.

Geben Sie Acht!

Der Sensor für Querbeschleunigung ist empfindlich gegenüber starken Erschütterungen.

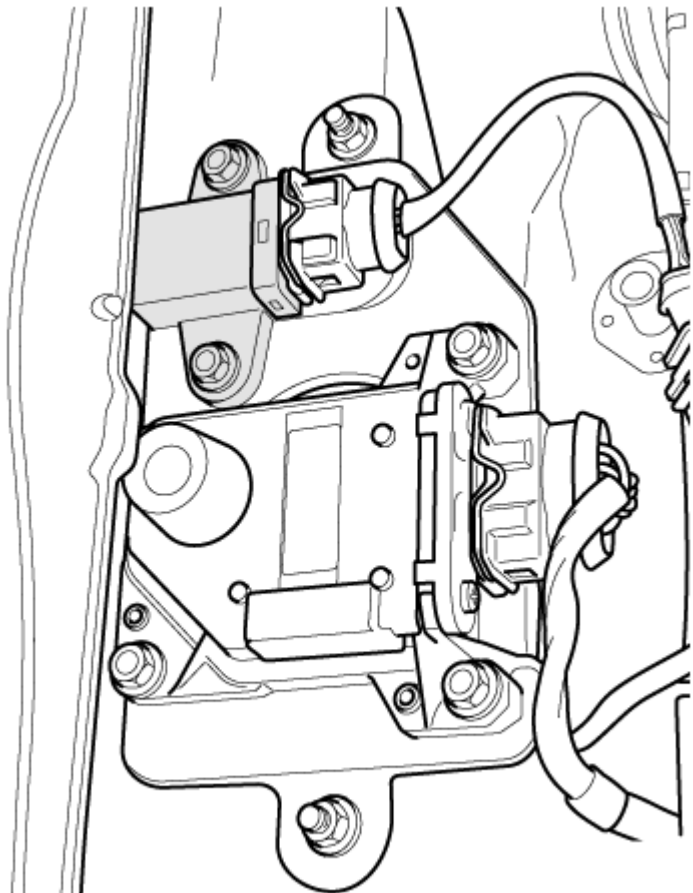
Ist Ihnen der Sensor auf den Boden gefallen, kann die einwandfreie Funktion des Sensors nicht mehr gewährleistet werden. Sie dürfen den Sensor nicht mehr verwenden.

Anzugsdrehmoment der Schrauben 2 Nm.

Einbauen

Der weitere Einbau erfolgt im umgekehrter Reihenfolge

- Rücksitz einbauen
- Radio codieren.



Teile der ABS/ESP- Anlage aus- und einbauen

Geber für Querschleunigung - G200 und Geber für Drehrate- G202 aus- und einbauen bei Bosch 5.7

Der Geber -G202 ist mit dem Geber -G200 in einem gemeinsamen Gehäuse eingebaut.

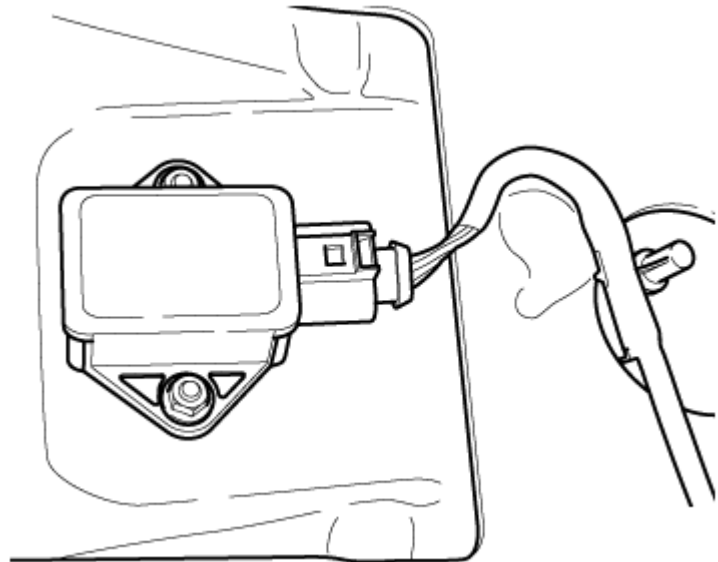
Ausbauen

- Bei Fahrzeugen mit codiertem Radiogerät Codierung beachten, ggf. fragen.
- Rücksitz ausbauen

→ Der Geber für Drehrate -G202 und der Geber für Querschleunigung befindet sich unter der Rücksitzbank.

Er mißt die Drehung des Fahrzeuges um die Hochachse (Gierrate).

Stecker für ESP- Sensor abstecken



Geben Sie Acht!

Der Sensor ist empfindlich gegenüber starken Erschütterungen.

Ist Ihnen der Sensor auf den Boden gefallen, kann die einwandfreie Funktion des Sensors nicht mehr gewährleistet werden. Sie dürfen den Sensor nicht mehr verwenden.

Anzugsdrehmoment der Schrauben 5 Nm.

Einbauen

Der weitere Einbau erfolgt im umgekehrter Reihenfolge

- Rücksitz einbauen

Radio codieren.

-