

09 – Elektronische Zentralelektrik

Byte 2

Bit 0

Bit 1 - TFL über Markierungsleuchten (Front) aktiv (1 = aktiv)*

Bit 2 - TFL über Hauptscheinwerfer aktiv (1 = aktiv)*

Bit 3 - TFL über Nebelscheinwerfer aktiv (1 = aktiv)*

Bit 4 - TFL über LEDs aktiv (1 = aktiv)*

Bit 5

Bit 6 - TFL über Markierungsleuchten (Seite) aktiv (1=aktiv)*

Bit 7 - TFL über Rückleuchten aktiv (1 = aktiv)*

Byte 3

Bit 0 -

Bit 1 -

Bit 2 – Auf Lichtschalterstellung „Parklicht“ ist TFL aktiv (1 = aktiv)*

Bit 3

Bit 4 –

Bit 5 -

Bit 6 -

Bit 7 – Dimmen der TFL beim Blinken (1 = aktiv)

Ambientebeleuchtung

(Fussraumbeleuchtung vorne / hinten) während der Fahrt an

Byte 16

1.) Bit 6 – aktivieren

2.) Hidden Menüpunkt ---> car --> cardevice --> Interior Light aktivieren

3.) Hidden Menüpunkt --> car -> carmenuoperation -> Interior Light -> Wert auf 5

4.) MMI resetten (siehe Bild – Punkt 10)

Battery status capacity bar in MMI 3G

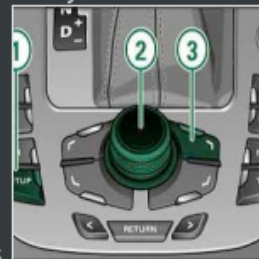
Posted July 23, 2009  [Comments\(5\)](#)

Did you know you can enable a battery capacity bar in your MMI 3G?



Instructions:

1. Press CAR + SETUP for 6 seconds to enter the hidden developer menu
2. Select "car"
3. Select "cardevextdevicelist"
4. Check the "Battery" checkbox
5. Press return key
6. Select "carmenuoperation"
7. Set the battery value to 5
8. Press return key
9. Press CAR key (exit hidden menu)
10. Restart the MMI: Press and hold down the function keys 1 (Setup), the control button 2 and the control key at the top right 3 simultaneously until the MMI



system shuts down. Release keys -> MMI system reboots.

11. You'll find a new "Battery" entry in your CAR menu

17 – Schalttafeleinsatz

Byte 0

Bit 2 – Gurtwarner NAR Nordamerikanisch (1 = aktiv)*

Bit 3 – Gurtwarner RoW Rest der Welt (1 = aktiv)

Byte 1

Bit 0 – Zeigerausschlag bei Zündung (1 = aktiv)

Instrumentenzeiger (Drehzahl – Tacho) schlagen bei Zündung kurz voll aus.

Bit 2 – DIS aktiv (1 = aktiv)

Bit 3 – LAP-Timer (1 = aktiv)

5F / AP6 **Hidden Menu ändern von (0 -> 1)**

46 – Schalttafeleinsatz Quittierungston DWA

Byte 1

Bit 2 von 0 auf 1

52 – Türsteuergerät (Beifahrer)

Spiegelabsenkung bei Rückwärtsgang ohne Memory-Sitz

Byte 4

Bit 2 aktivieren

(wenn der Spiegel-Schalter auf dem BeifahrerSpiegel zeigt, fährt dieser beim Einlegen des Rückwärtsgangs etwas herunter und bei 15km/h wieder herauf.

Drive select Einstellung

09 Elektronische Zentralelektrik

09 Zentral Elektrik --> Anpassung --> Kanäle 63,64,65,66 (Standard ist hier 2 (Auto)) --> Werte zB. ändern auf 3 (so hab ichs bei mir (Dynamik))

Möglich wären auch:

- 1 = Comfort
- 2 = Auto (Standard)
- 3 = Dynamik
- 4 = Individual

Ich fands nervig, immer nach Zündung an, meinen Modus einzustellen. Das entfällt jetzt zum Glück 😊

Hidden Menü aktivieren

Unlocking the MMI 3G hidden menu

Posted July 23, 2009  [Comments\(5\)](#)

Just like in the MMI 2G, there's a hidden menu in the MMI 3G too. I don't encourage anyone to enable the hidden developer menu as it's hidden for a good reason. So, if you're the kind of person who likes to press buttons without knowing what they do, the hidden menu may not be for you! Don't say you haven't been warned.

Instructions:

1. Select control module 5F in VAG-COM/VCDS
2. Select "Adaptation - 10"
3. Select channel 6
4. Set the value to 1
5. Press test
6. Press save
7. Press "Done, Go Back", close the controller and quit the software
8. There's no need to restart the MMI, just press CAR + SETUP for 6 seconds to enter the hidden menu

Is there anything useful you can do with this menu? Well... that depends if you count things like [enabling the battery capacity status bar](#), increasing the microphone sensitivity or changing the splash screen image useful or not.

Thanks go out to Flibbi (again) for providing the adaptation channel settings!