

P07.16-0282-09

Dargestellt am Motor 611.960

- | | | |
|---------------------|-------------------------------------|-------------------------------|
| 1 Einspritzleitung | 4 Spannpratze | 7 Abdeckung Zylinderkopfhaube |
| 2 Sicherungsklammer | 5 Dichtring | 8 Abdeckung Zylinderkopfhaube |
| 3 Leckölleitung | 6 Gewindestutzen Kraftstoffinjektor | |
| | | Y76 Kraftstoffinjektor |

Änderungshinweise

20.2.06	Schraube Spannpratze an Injektor		*BA07.16-P-1007-01A
---------	----------------------------------	--	---------------------

	Aus-, Einbauen		
Gefahr!	Explosionsgefahr durch Entzünden, Vergiftungsgefahr durch Einatmen und Einnehmen von Kraftstoff sowie Verletzungsgefahr durch Haut- und Augenkontakt mit Kraftstoff	Feuer, Funken, offenes Licht und Rauchen verboten. Kraftstoffe nur in geeignete und entsprechend gekennzeichnete Behältnisse einfüllen. Beim Umgang mit Kraftstoff Schutzkleidung tragen.	AS47.00-Z-0001-01A
1.1	Kühlmittelbehälter von Karosserie lösen	Motor 612.963 Leitungen nicht abmontieren. Behälter zum Injektorausbau über den Motor legen.	
2	Abdeckungen Zylinderkopfhaube (7, 8) ausbauen	Motor 611 Motor 612.961/962/963/965/967/990 Motor 612.966 Motor 613 Schraube Abdeckung Zylinderkopfhaube an Zylinderkopfhaube Schraube Abdeckung Ladeluft-Verteilerrohr an Ladeluft-Verteilerrohr	AR01.20-P-5014-02A AR01.20-P-5014-02B AR01.20-P-5014-02GLC AR01.20-P-5014-02C *BA01.20-P-1002-01A *BA01.20-P-1003-01A
3.1	Ladeluftrohr ausbauen	Motor 612.990	AR09.41-P-1311PF
4	Flachstecker der Kraftstoffinjektoren (Y76) abziehen		
5	Einspritzleitungen (1) der Common-Rail Diesel Injection (CDI) ausbauen	Mit Schraubenschlüssel am Gewindestutzen Kraftstoffinjektor (6) gegenhalten.	AR07.16-P-1080HB
6	Leckölleitung (3) abziehen	Dazu Sicherungsklammern (2) an den Anschlüssen der Leckölleitung (3) hineindrücken (Pfeile).	

		<p>i Sicherungsklammern (2) bleiben an den Kraftstoffinjektoren (Y76).</p> <p>i Einbau: Wenn die Sicherungsklammer (2) an den Kraftstoffinjektoren (Y76) abgezogen wurde, muss diese durch eine neue Sicherungsklammer (2) ersetzt werden.</p>	
7	Spannpratze (4) an Kraftstoffinjektoren (Y76) ausbauen	<p>! Ist die Befestigungsschraube beim Ausbau abgerissen oder das Gewinde im Zylinderkopf beschädigt, siehe:</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p>Gewindeinstandsetzung der Spannpratzenbefestigung</p> <p>! Einbau: Schrauben der Spannpratzen (4) erneuern, um eine einwandfreie Funktion zu gewährleisten.</p> <p>Nm Schraube Spannpratze an Injektor</p> <p>S Heli-Coil-Werkzeug</p> <p>Schraubendrehereinsatz (Bit) Torx, 1/4 Zoll Vierkant, Länge 100 mm</p>	<p>AR07.16-P-1000-02A</p> <p>*BA07.16-P-1007-01A</p> <p>*000589189900</p>
8	Kraftstoffinjektoren (Y76) ausbauen	<p>! Einbau: Dichtringe (5) erneuern, um Undichtigkeiten zu vermeiden.</p> <p>i Kraftstoffinjektoren (Y76) markieren, um beim Einbau die Kraftstoffinjektoren (Y76) an den ursprünglichen Stellen positionieren zu können.</p> <p>i Beim Einbau neuer Injektoren (Y76), muß eine Steuergeräteanpassung über STAR DIAGNOSIS erfolgen, um die IMA Kodierung im Steuergerät CDI (N3/9) zu hinterlegen. Am im Fahrzeug vorhandenen Aufkleber entsprechende IMA Kodierung unkenntlich machen.</p> <p>i Einbau: Zur spannungsfreien Montage der Einspritzleitungen (1) müssen vor dem Festziehen der Kraftstoffinjektoren (Y76) die Einspritzleitungen (1) angesetzt werden.</p> <p>i Bei feststehenden Kraftstoffinjektoren (Y76) Ausschlagklaue an Stelle der Spannpratze ansetzen und mit Schlagauszieher Kraftstoffinjektoren (Y76) ausbauen.</p> <p>i Falls die Ausschlagklaue an der Zylinderkopphaube anstößt, ist die Zylinderkopphaube zu lösen, ggf. Kraftstoffinjektoren (Y76) mit Gewindeadapter ausbauen.</p> <p>i Einbau: Nach dem Ausbau mit dem Gewindeadapter müssen die Kraftstoffinjektoren (Y76) grundsätzlich erneuert werden.</p> <p>i Sollten die Kraftstoffinjektoren (Y76) nicht mit dem Schlagauszieher oder dem Gewindeadapter ausgebaut werden können, siehe:</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p>Festsitzende Kraftstoffinjektoren ausbauen</p> <p>S Schlagauszieher</p> <p>S Ausschlagklaue</p> <p>S Gewindeadapter</p>	<p>AR07.16-P-1000-03B</p> <p>*602589003300</p> <p>*611589003300</p> <p>*668589013400</p>
	Putzen, Reinigen		
9	Kraftstoffinjektoren (Y76) und Injektorschächte reinigen	<p>! Injektorschächte vor dem Reinigen mit einem Stift verschließen, um Beschädigungen im Inneren durch Fremdkörpereintritt zu vermeiden.</p>	

BA01.20-P-1002-01A	Schraube Abdeckung Zylinderkopfhaube an Zylinderkopfhaube	Nm	10	8	10
BA01.20-P-1003-01A	Schraube Abdeckung Ladeluft-Verteilerrohr an Ladeluft-Verteilerrohr	Nm	10	-	10

Nm Common-Rail Diesel Injection (CDI)

Nummer	Benennung			Motor 611.960/961	Motor 611.962
BA07.16-P-1007-01A	Schraube Spannpratze an Injektor	1. Stufe	Nm	7	7
		2. Stufe	4°	90	90
		3. Stufe	4°	90	90

Nm Common-Rail Diesel Injection (CDI)

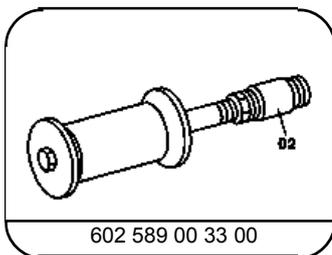
Nummer	Benennung			Motor 612.961/963	Motor 612.962/967
BA07.16-P-1007-01A	Schraube Spannpratze an Injektor	1. Stufe	Nm	7	7
		2. Stufe	4°	90	90
		3. Stufe	4°	90	90

Nm Common-Rail Diesel Injection (CDI)

Nummer	Benennung			Motor 613.960/961
BA07.16-P-1007-01A	Schraube Spannpratze an Injektor	1. Stufe	Nm	7
		2. Stufe	4°	90
		3. Stufe	4°	90

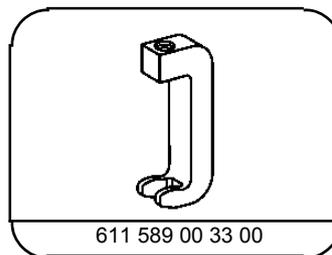
Nm Common-Rail Diesel Injection (CDI)

Nummer	Benennung			Motor 612.965/966	Motor 612.990
BA07.16-P-1007-01A	Schraube Spannpratze an Injektor	1. Stufe	Nm	7	7
		2. Stufe	4°	90	90
		3. Stufe	4°	90	90



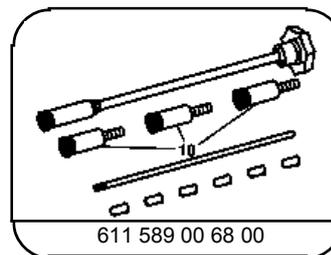
602 589 00 33 00

Schlagauszieher



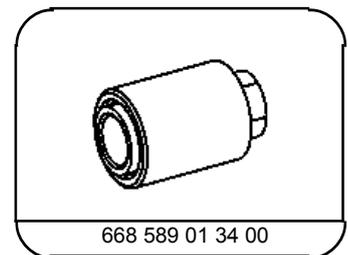
611 589 00 33 00

Ausschlagklaue



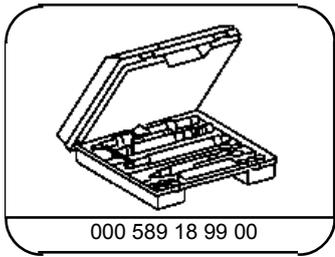
611 589 00 68 00

Rundbürste



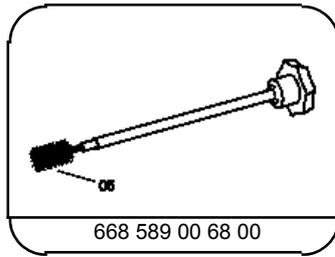
668 589 01 34 00

Gewindeadapter



000 589 18 99 00

Heli-Coil-Werkzeug



668 589 00 68 00

Zylinderbürste

Reparaturmittel

Nummer	Bezeichnung	Bestell-Nummer
BR00.45-Z-1036-06A	Spezialfett	A 001 989 42 51 10