

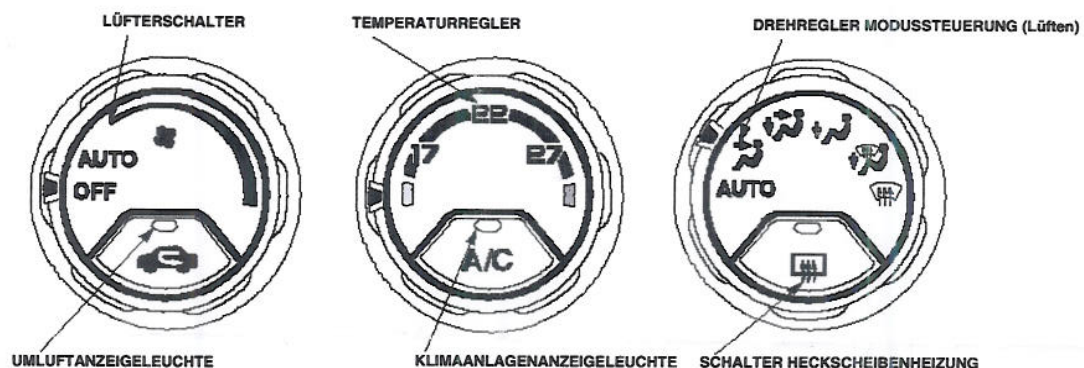
## Fehlersuchverfahren, Klimaregelung

### Herausfinden eines Fehlercodes (DTC)

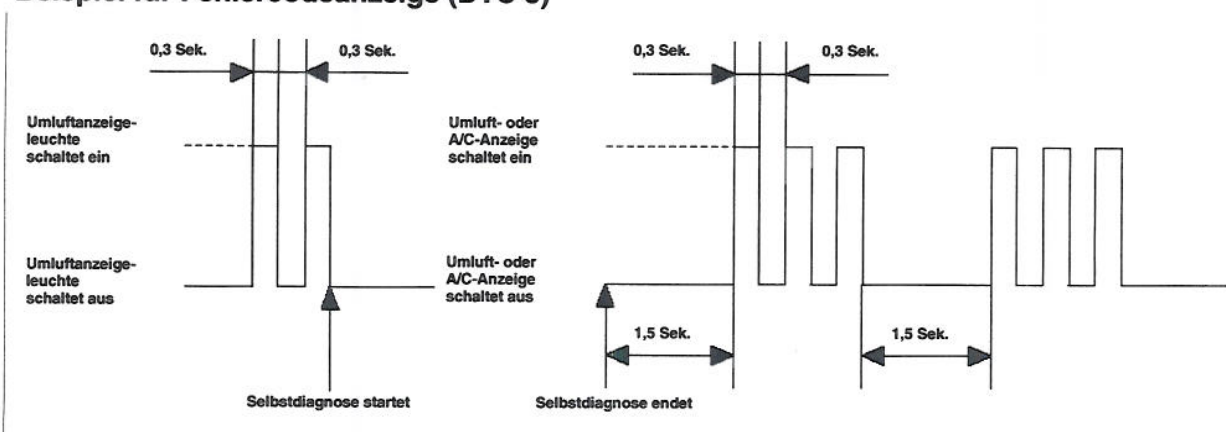
Die Klimareglereinheit ist mit einer Selbstdiagnosefunktion ausgestattet.

### Durchführen der Selbstdiagnosefunktion

1. Zündung ausschalten (OFF).
2. Den Lüfterschalter ausschalten, den Temperaturwähler auf MAX COOL und den Betriebsartenschalter auf VENT (Lüften) stellen.
3. Den Zündschalter auf ON (II) schalten, dann den Umluftschalter drücken und gedrückt halten. Innerhalb von 10 Sekunden nach Drücken des Umluftschalters den Heckscheibenheizungsschalter fünf Mal drücken. Die Umluft-Anzeigelampe leuchtet zwei Mal, dann wird die Selbstdiagnose gestartet. Liegt nach Abschluss der Selbstdiagnose eine Systemstörung vor (DTC 7-13), wird der Diagnose-Fehlercode durch Blinken der Umluft-Anzeigelampe ausgegeben. Bei Problemen im Schaltkreis des Verdampfer-Temperaturfühlers (DTC 14 und 15) wird der Fehlercode durch entsprechendes Blinken der Klimaanlageanzeige ausgegeben. Werden keine Diagnose-Fehlercodes ermittelt, blinkt die Anzeigelampe nicht.



### Beispiel für Fehlercodeanzeige (DTC 3)



### Rücksetzen der Selbstdiagnosefunktion

Durch Ausschalten der Zündung wird die Selbstdiagnosefunktion abgebrochen. Nach Abschluss der Reparaturarbeiten die Selbstdiagnose erneut starten, um sicherzustellen, dass keine weiteren Fehler vorliegen.