

Hersteller:	89	B4	C4	Anlage: Einbau
Typ:	Audi Cabriolet / Audi Coupé	Audi 80 2.8 E	Audi 100 2.8 E / Audi 200 2.8 E / Audi A6 2.8 E	
Modell:	AAH	AAH	AAH	
Motor:	20 31 10 31 / 20 31 10 32	20 31 10 20	20 31 10 20	
Bestellnummer:	20 31 10 33 / 20 31 10 34	20 31 10 27	20 31 10 28	

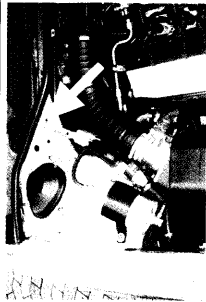
2. Einbau Thermostventil (Fortsetzung)



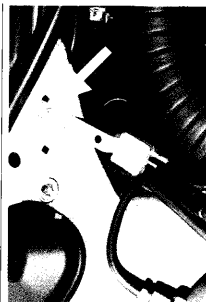
- Inbusschraube in die vorgesehene Bohrung des Anschlussstück des Thermostventils [4] einführen und die Inbusschraube unter Beachtung des geforderten Drehmoments wieder einschrauben;

3. Einbau Luftmengenregler

- Luftmengenregler [1] mit Halter [11] verbinden (ohne Abbildung);
- Halter [11] mit Luftmengenregler [1] an einer geeigneten Stelle im Motorraum (nicht am Motor) so befestigen, dass der Luftmengenregler [1] nach Einbau mit dem Membranenteil möglichst senkrecht nach oben zeigt (siehe Abbild.); der Halter [11] ist hierzu entsprechend zu formen;

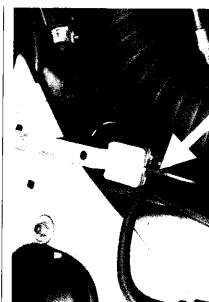


- mögliche Halterfixierung wie abgebildet an einer vorhandenen Bohrung am Stehblech/an der Spritzwand mit Befestigungsmaterial [10];



4. Unterdruckschlauchverbindung herstellen

- Die mitgelieferten Unterdruckschläuche sind unter Berücksichtigung des integrierten Reduzierstückes - bei Bedarf entsprechend zu kürzen.



- Unterdruckschlauch mit Unterdruckregler [9] (vom Thermostventil kommend) auf den kleineren Anschluss am Luftmengenregler [1] aufschleiben;

Hersteller:	89	B4	C4	Anlage: Einbau
Typ:	Audi Cabriolet / Audi Coupé	Audi 80 2.8 E	Audi 100 2.8 E / Audi 200 2.8 E / Audi A6 2.8 E	
Modell:	AAH	AAH	AAH	
Motor:	20 31 10 31 / 20 31 10 32	20 31 10 20	20 31 10 21	
Bestellnummer:	20 31 10 33 / 20 31 10 34	20 31 10 27	20 31 10 28	

4. Unterdruckschlauchverbindung herstellen (Fortsetzung)

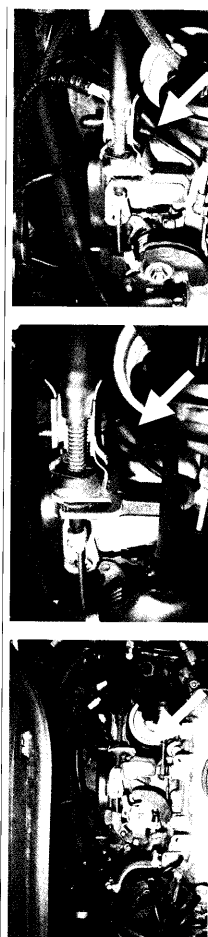
- Kraftstoffdruckregler im Motorraum lokalisieren;



- den serienmäßigen Unterdruckschlauch vom Anschluss am Kraftstoffdruckregler abziehen;
- Unterdruckschlauch [7] (vom Thermostventil kommend) auf den nun freien Anschluss am Kraftstoffdruckregler aufschleiben (ohne Abbildung);
- den zuvor abgezogenen serienmäßigen Unterdruckschlauch auf das noch freie Ende des T-Stückes (klein) [8] aufschleiben;

5. Luftschlauchverbindung herstellen

- Anmerkung: Die mitgelieferten Luftschläuche sind bei Bedarf entsprechend zu kürzen.



- die serienmäßige Blindkappe von dem gezeigten Unterdruckanschluss am Drosselklappenabzieher;
- den mitgelieferten Luftschlauch (klein) [6] auf den nun freien Anschluss am Drosselklappenabzieher aufschleiben;

- alternativ: wenn Unterdruckanschluss am Drosselklappenabzieher schon mit einem Unterdruckschlauch belegt ist (ohne Abbildungen);

- den Luftschlauch (klein) [6] an geeigneter Stelle durchtrennen;
- das mitgelieferte T-Stück (klein) [5] zwischen die durchtrennten Schlauchenden einsetzen;
- den serienmäßigen Unterdruckschlauch vom Anschluss am Drosselklappenabzieher abziehen;
- den Luftschlauch (klein) [6] auf den jetzt freien Anschluss am Drosselklappenabzieher aufschleiben;
- den zuvor abgezogenen serienmäßigen Unterdruckschlauch auf den noch freien Anschluss am T-Stück (klein) [5] aufschleiben;