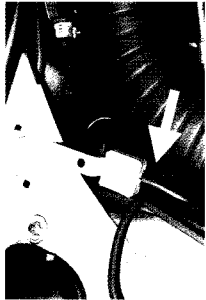


Hersteller:		Anlage: Einbau	
Typ:	89	B4	C4
Modell:	Audi Cabriolet / Audi Coupé	Audi 80 2.8 E	Audi 100 2.8 E / Audi A6 2.8 E
Motor:	AAH	AAH	AAH
Bestellnummer:	20 31 10 31 / 20 31 10 32 20 31 10 33 / 20 31 10 34	20 31 10 20 20 31 10 27	20 31 10 21 20 31 10 28

5. Luftschlauchverbindung herstellen (Fortsetzung)



- das noch freie Ende des **Luftschlauches [2]** auf den grösseren Anschluss des **Luftmengenreglers [1]** aufschieben;

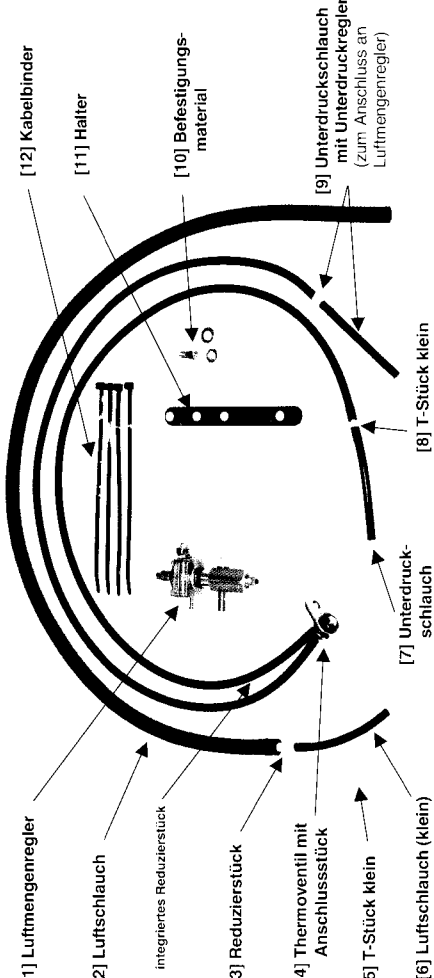
6. Komplettierung

- Luftsammler und Kunststoffabdeckung (4 Schrauben) montieren; Schläuche und Bauteile nochmals auf korrekte Verlegung und auf festen Sitz prüfen und ggf. mit den beiliegenden **Kabelbindern [12]** befestigen; Schlauchverlegung nicht in der Nähe von beweglichen, rotierenden und/oder heißen Teilen;
- insbesondere auf Quetsch-, Scher- und Scheuerstellen achten.

Anmerkung: Durch das KLR-System kann sich die Leerlaufdrehzahl des Motors in der Warmlaufphase leicht erhöhen. Nach Erreichen der Betriebstemperatur des Motors sinkt die Leerlaufdrehzahl wieder auf das normale Niveau ab.

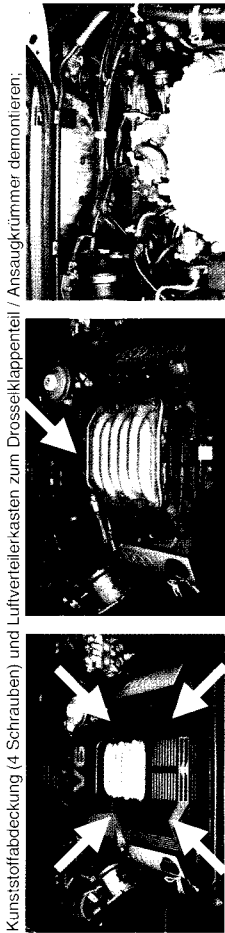
Hersteller:		Anlage: Einbau	
Typ:	89	B4	C4
Modell:	Audi Cabriolet / Audi Coupé	Audi 80 2.8 E	Audi 100 2.8 E / Audi A6 2.8 E
Motor:	AAH	AAH	AAH
Bestellnummer:	20 31 10 31 / 20 31 10 32 20 31 10 33 / 20 31 10 34	20 31 10 20 20 31 10 27	20 31 10 21 20 31 10 28

0. Bauteilübersicht

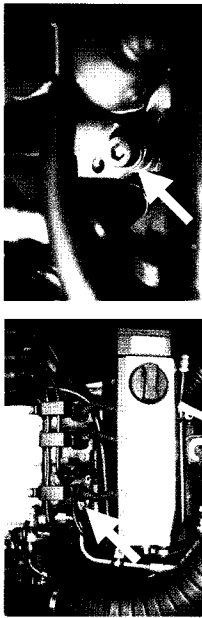


1. Abdeckung und Luftsammler abbauen

Anmerkung: Das KLR-System ist komplett voreingestellt; Einstellungen vor oder nach Einbau sind deshalb nicht erforderlich. Sofern nichts anderes vermerkt ist, sind die Photos an einem Audi 100 Typ C4 aufgenommen.



2. Einbau Thermosteil



- Inbusschraube der Ansaugbrückenhalterung des 3. Zylinders herausdrehen (in Fahrtrichtung gesehen rechte Bank zwischen hinterstem Zylinder und Ansaugbrücke);