



# Opel Insignia

Zusatzinformationen

## Inhaltsverzeichnis

<b>INHALTSVERZEICHNIS.....</b>	<b>2</b>
<b>VORWORT .....</b>	<b>4</b>
<b>TEST MODUS CD 300.....</b>	<b>5</b>
TEST MODUS EINSCHALTEN .....	5
TEST MODUS AUSSCHALTEN .....	6
MENÜS DES TEST MODUS .....	7
<b>TEST MODUS DVD 800.....</b>	<b>15</b>
TEST MODUS EINSCHALTEN .....	15
TEST MODUS AUSSCHALTEN .....	16
MENÜS DES TEST MODUS .....	18
<b>ENGINEERING MODE CD 300.....</b>	<b>22</b>
<b>ENGINEERING MODE DVD 800.....</b>	<b>23</b>
ENGINEERING MODE EINSCHALTEN .....	23
ENGINEERING MODE AUSSCHALTEN .....	24
MENÜ SW & HW VERSIONS .....	26
MENÜ SYSTEM.....	28
MENÜ NAVIGATION .....	28
MENÜ KEY TEST.....	28
MENÜ TUNER TEST.....	29
<b>TRANSPORTMODUS.....</b>	<b>30</b>

---

TRANSPORTMODUS EINSCHALTEN.....	30
TRANSPORTMODUS AUSSCHALTEN.....	30
<b>GLÜHLAMPEN (TYP ERSATZBIRNEN).....</b>	<b>31</b>
AUßENLEUCHTEN .....	31
INNENLEUCHTEN .....	32
SOCKELTYPEN / KENNBUCHSTABEN.....	32
<b>ELEKTRISCHE FENSTERHEBER.....</b>	<b>33</b>
<b>BEDIENUNGSANLEITUNGEN .....</b>	<b>34</b>
BEDIENUNGSANLEITUNG INFOTAINMENTSISTEME .....	34
BEDIENUNGSANLEITUNG FAHRZEUG.....	34
<b>KAPITELLINKS MOTOR-TALK .....</b>	<b>35</b>
<b>ÄNDERUNGSÜBERSICHT .....</b>	<b>36</b>

## Vorwort

Im Forum [MOTOR-TALK.de](http://MOTOR-TALK.de) sind inzwischen sehr viele Beiträge über den [Insignia](http://Insignia) zu den unterschiedlichsten Themen enthalten. Dies hat auch zur Folge, dass man teilweise recht lange suchen muss, um die gewünschten Informationen zu finden. Teilweise gibt es zu gleichen Themen mehrere Threads. Gerade Neulinge tun sich anfangs schwer und stellen Fragen zu Themen die schon oft behandelt wurden. Deshalb habe ich mir überlegt, mit der Erstellung dieses Dokumentes zu beginnen, in dem Informationen zu FAQ's aus dem Forum zusammengestellt sind.

In erster Linie sind das Informationen zu Themen die nicht in der Bedienungsanleitung beschrieben sind. Weiter enthält es auch ergänzende Informationen zu Themen die in der Bedienungsanleitung nicht eindeutig oder unvollständig beschrieben sind.

Dieses Dokument wurde von Mitgliedern des Forums [MOTOR-TALK.de](http://MOTOR-TALK.de) für Mitglieder des Forums geschrieben. Es erhebt nicht den Anspruch auf Vollständigkeit. Weiter ist es nicht ausgeschlossen, dass sich bei den beschriebenen Themen Fehler eingeschlichen haben.

Um das Dokument nach und nach zu erweitern und zu verbessern sind wir auf eure Mithilfe angewiesen. Also bitte Fehler jeglicher Art, sowie Vorschläge für neue Themen die aufgenommen werden sollten mitteilen. Vielen Dank.

Insi66

## Test Modus CD 300

Beschreibung für Fahrzeugkonfigurationen mit CD 300.

### Test Modus einschalten

Zum einschalten des Test Modus ist es nicht erforderlich, dass der Zündschlüssel steckt bzw. sich in Stellung 1 oder 2 befindet.



Es ist ausreichend das CD 300 mit dem **Knopf**  durch kurzes drücken einzuschalten.

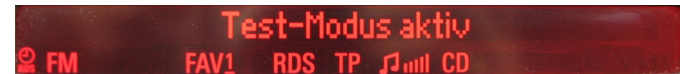


Die Taste **CONFIG** drücken. Das Menü **Einstellungen** wird angezeigt. Hier z.B. Audioeinstellungen. Es funktioniert aber auch in den anderen Menüpunkten wie Systemeinstellungen, Telefoneinstellungen usw.



Danach die Taste **CONFIG** erneut drücken und für ca. 8 Sekunden gedrückt halten.

Danach erscheint die Meldung



Der Test Modus ist somit eingeschaltet. Dieser bleibt solange eingeschaltet, bis er wieder wie unter **Test Modus ausschalten** beschrieben ausgeschaltet wird. Folgende Aktionen beenden den Test Modus nicht.

- ☐ CD 300 ausschalten
- ☐ Zündung ausschalten
- ☐ Fahrzeug verriegeln und entriegeln

## Test Modus ausschalten



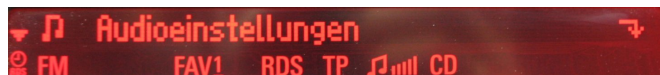
Falls sie sich noch in den Menüs des Test Modus befinden die Taste **BACK** so oft drücken bis die Audioanzeige wieder angezeigt wird.



oder die Taste **INFO** so oft drücken bis der Radiotext wieder angezeigt wird.

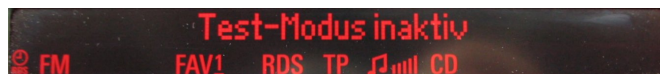


Die Taste **CONFIG** drücken. Das Menü Einstellungen wird angezeigt.



Danach die Taste **CONFIG** erneut drücken und für ca. 8 Sekunden gedrückt halten.

Es erscheint die Meldung



## Menüs des Test Modus

Im Test Modus gibt es 9 Menüs. Im Menü 1-7 werden Informationen zum Radio (Tuner FM), im Menü 8 werden Informationen zu den Sound Einstellungen und im Menü 9 Informationen zu der Geschwindigkeit angezeigt. Im Radio Betrieb FM werden die Menüs 1-9 und im DVD und AUX werden die Menüs 8-9 angezeigt. Im Radio Betrieb AM wird nur Menü 1 angezeigt.



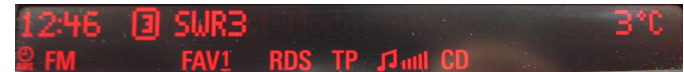
Durch drücken der Taste **INFO** gelangen sie in das Menü 1 nachdem der Test Modus aktiviert wurde. Durch weiteres drücken der Taste **INFO** gelangen sie immer ein Menü weiter bis Menü 9, danach wird der Radiotext angezeigt



und dann wieder Menü 1 usw.



Mit der **BACK** Taste gelangen Sie wieder zurück bis zur Audioanzeige.



**Menü 1** Informationen zum aktuell eingestellten Sender


Menüpunkt	Wertebereich	Erklärung
1.1	87.5 - 107	Frequenz des aktuell eingestellten Senders
1.2	00 - 99	Feldstärke
1.3	0 - 9	?
1.4	001	?
1.5	0 - 9	?
1.6	0 - 9	?
1.7	0 - 9	?
1.8	0 - 9	?



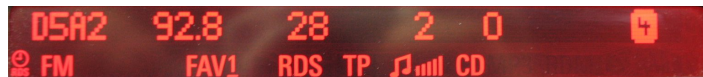
## Menü 2 Informationen zum aktuell eingestellten Sender + Uhrzeit



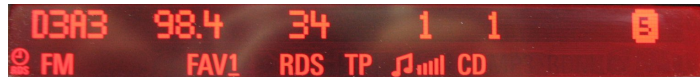
Menüpunkt	Wertebereich	Erklärung
2.1	87.5 - 107	Frequenz des aktuell eingestellten Senders
2.2	00 - 99	Feldstärke
2.3	0 - 9	?
2.4	0000 - FFFF	Senderkennung
2.5	0 - 99	?
2.6	hh:mm	Zeigt die Uhrzeit, zu der der Test Mode aktiviert wurde. Stellt man das Auto ab und lässt den Test Mode eingeschaltet wird beim nächsten starten des Autos die aktuelle Uhrzeit übernommen.
2.7	0 - 9	?

**Menü 3** Informationen zum aktuell eingestellten Sender

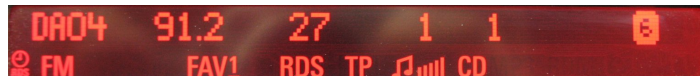

Menüpunkt	Wertebereich	Erklärung
3.1	0000 - FFFF	Senderkennung
3.2	87.5 - 107	Frequenz des aktuell eingestellten Senders
3.3	00 - 99	Feldstärke
3.4	0 - 9	?
3.5	0 - 9	?

**Menü 4** Informationen zu Alternativfrequenzen des aktuell eingestellten Senders


Menüpunkt	Wertebereich	Erklärung
4.1	0000 - FFFF	Senderkennung
4.2	87.5 - 107	Frequenz des aktuell eingestellten Senders
4.3	00 - 99	Feldstärke
4.4	0 - 9	?
4.5	0 - 9	?

**Menü 5** Informationen zu Alternativfrequenzen des aktuell eingestellten Senders

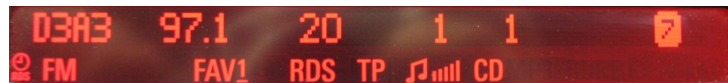
Menüpunkt	Wertebereich	Erklärung
5.1	0000 - FFFF	Senderkennung
5.2	87.5 - 107	Frequenz des aktuell eingestellten Senders
5.3	00 - 99	Feldstärke
5.4	0 - 9	?
5.5	0 - 9	?

**Menü 6** Informationen zu Alternativfrequenzen des aktuell eingestellten Senders

Menüpunkt	Wertebereich	Erklärung
6.1	0000 - FFFF	Senderkennung
6.2	87.5 - 107	Frequenz des aktuell eingestellten Senders
6.3	00 - 99	Feldstärke
6.4	0 - 9	?
6.5	0 - 9	?

**Menü 7**

Informationen zu Alternativfrequenzen des aktuell eingestellten Senders



Menüpunkt	Wertebereich	Erklärung
7.1	0000 - FFFF	Senderkennung
7.2	87.5 - 107	Frequenz des aktuell eingestellten Senders
7.3	00 - 99	Feldstärke
7.4	0 - 9	?
7.5	0 - 9	?

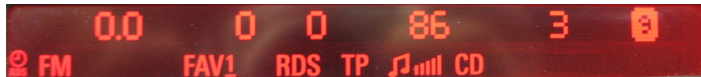
**Menü 8** Informationen zum den eingestellten Soundwerten

Menüpunkt	Wertebereich	Erklärung
8.1	0-32	Lautstärke <sup>2)</sup>
8.2	-12 ... +12	Bässe <sup>2)</sup>
8.3	-12 ... +12	Mitten <sup>2)</sup>
8.4	-12 ... +12	Höhen <sup>2)</sup>
8.5	M	?
8.6	0 - 99	?

<sup>2)</sup> Zeigt den jeweils eingestellten Wert für Radio, Verkehrsfunk und CD an. Diese können teilweise unterschiedlich eingestellt werden. Erfolgt z.B. im Radiobetrieb eine Verkehrsfunk Durchsage während man sich im Menü 8 befindet wechselt die Anzeige entsprechend den eingestellten Soundwerten.

## Menü 9

Informationen zu der Geschwindigkeit



Menüpunkt	Wertebereich	Erklärung
9.1	0.0 – ca. 250.0 <sup>2)</sup>	Zeigt die tatsächlich gefahrene Geschwindigkeit an. ( $V_T$ )
9.2	0 - 9	Offsetwert 1, Wert ist bei geringer Geschwindigkeit 0 und steigt dann bei zunehmender Geschwindigkeit an. ( $O_1$ )
9.3	0 - 9	Offsetwert 2, Wert ist bei geringer Geschwindigkeit 0 und steigt dann bei zunehmender Geschwindigkeit an. Die Zunahme des Offsetwertes 2 ist aber deutlich geringer als die Zunahme des Offsetwertes ( $O_2$ ).
9.4	86 – 127, -12	Wert beträgt im Stand 86 und steigt dann mit zunehmender Geschwindigkeit bis auf 127 an. Bei einer weiteren Zunahme der Geschwindigkeit ( bei ca. 150 km/h Tachoanzeige) wechselt die Anzeige auf -12
9.5	3	?

Es sieht so aus, als ob in Abhängigkeit der gefahrenen Geschwindigkeit (Tachoanzeige) einmal nur Offsetwert 1 und einmal beide Offsetwerte dazu addiert werden.

$V_{\text{Tacho}}$  bis ca. 120 km/h:  $V_{\text{Tacho}} = V_T + (O_1) + (O_2)$

$V_{\text{Tacho}}$  über 120 km/h:  $V_{\text{Tacho}} = V_T + (O_1)$

<sup>2)</sup> Maximalgeschwindigkeit ist natürlich von der Motorvariante abgängig.

## Test Modus DVD 800

Beschreibung für Fahrzeugkonfigurationen mit DVD 800.

### Test Modus einschalten

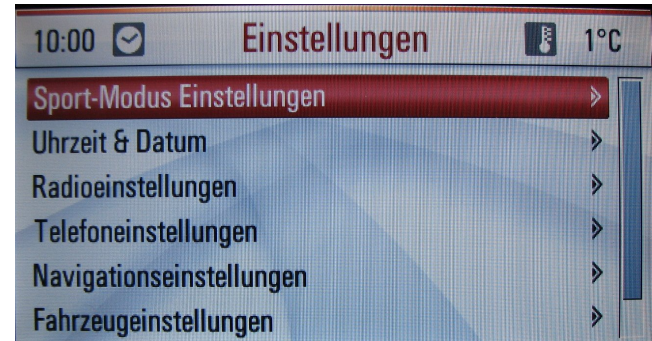
Zum einschalten des Test Modus ist es nicht erforderlich, dass der Zündschlüssel steckt bzw. sich in Stellung 1 oder 2 befindet.



Es ist ausreichend das DVD 800 mit dem **Knopf** durch kurzes drücken einzuschalten.

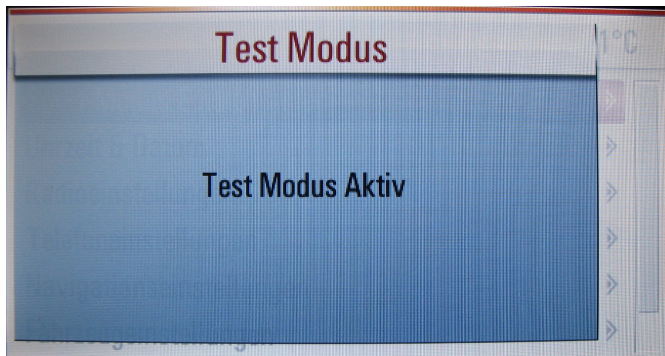


Die Taste **CONFIG** drücken. Das Menü **Einstellungen** wird angezeigt.



Danach die Taste **CONFIG** erneut drücken und für ca. 8 Sekunden gedrückt halten.

Danach erscheint die Meldung



Der Test Modus ist somit eingeschaltet. Dieser bleibt solange eingeschaltet, bis er wieder wie unter **Test Modus ausschalten** beschrieben ausgeschaltet wird oder im Gegensatz zum CD300 folgende Aktionen ausgeführt werden.

- ☐ DVD 800 ausschalten
- ☐ Zündung ausschalten
- ☐ Fahrzeug verriegeln und entriegeln

## Test Modus ausschalten



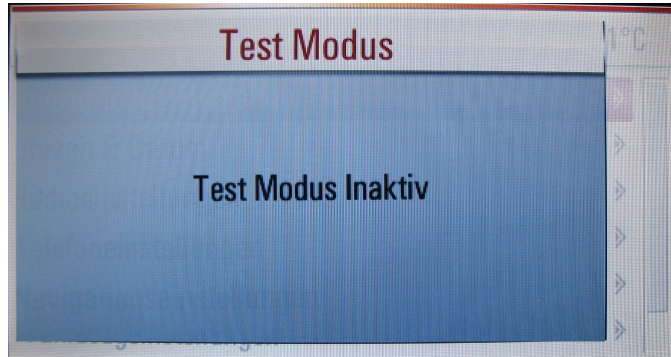
Falls sie sich noch in den Menüs des Test Modus befinden die Taste **BACK** oder die Taste **INFO** so oft drücken bis die Audioanzeige wieder angezeigt wird.





Danach die Taste **CONFIG** erneut drücken und für ca. 8 Sekunden gedrückt halten.

Es erscheint die Meldung



## Menüs des Test Modus

Im Test Modus gibt es 6 Menüs. Im Menü 1 und 2 werden Informationen zum Radio (Tuner FM), im Menü 3 werden Informationen zu den Sound Einstellungen und im Menü 4 bis 6 Informationen zur Navigation und GPS angezeigt. Im Radio Betrieb FM werden die Menüs 1-6 und im DVD und AUX werden die Menüs 3-6 angezeigt.



Durch drücken der Taste **INFO** gelangen sie in das Menü 1 nachdem der Test Modus aktiviert wurde. Durch weiteres drücken der Taste **INFO** gelangen sie immer ein Menü weiter bis Menü 6, danach erscheint die Audio-FM Anzeige und dann wieder Menü 1 usw.



Mit der **BACK** Taste gelangen Sie wieder zurück bis zur Audio-FM Anzeige



Die einzelnen Menüpunkte sind auf Grund des größeren Bildschirms verständlicher dargestellt. Deshalb wird vorerst auf eine detaillierte Beschreibung verzichtet. Diese kann aber bei Bedarf ergänzt werden.



### Menü 1

10:03		Tuner FM FG Monitor						0°C
SWR3		97.1 MHz	45	Q17	V1	DI03		
D3A3	SY1	ND00	MP3	BW0	HCO	MS1		
TP1	TA1	PTY10				T10:3		
97.1	23	Q17	V1		93.8	16	Q10	V1
98.4	19	Q13	V1		94.3	13	Qd	V1
103.0	16	Q10	V1		99.9	0	Q0	V0



### Menü 2

10:04		Tuner FM FG.BG Monitor						0°C
SWR3		97.1 MHz	44	Q16		DI02		
D3A3	SY1	ND00	MP2	BW0	HCO	MS1		
RSR-1ERE		99.9 MHz	45	Q17	V1	DI02		
43D1	SY1	ND00	MP2	BW0	HC6	MS1		
TP1	TA1	BG: TP1	TA0		PTY10	T10:4		
SPSN: RSR-1ERE						Code: CDO		

## Menü 3

10:05		Sound information						0°C
V3	B+10	M+2	T+6	F0	B0	LD1		
FM	V0	B0	SDVC Med					
SO	SVC 0/0dB		SBC 0 in 1/4dB			LD 1		
SD	MANUAL				CN 0	SW 0		
CLIPNO	V 0							
NAV V+5	R +6		TA 0			t+27C		



## Menü 4

10:05		Navigation/GPS Info						0°C
V12/T10/U09		HDP1.0	PDP1.6	FIX 3		09:05:09		
GPS: N 47° 52' 56"		O 8° 24' 10"				H0°		
MAP: N 47° 52' 56"		O 8° 24' 9"				H118°		
GPS: Speed 0		ALT: +802				DR: Speed 0		
16:U-SW7-45	21:U-NO5-47	06:U-W5-47				18:U-S04-47		
03:U-W4-46	22:U-S02-46	24:U-NO1-39				19:U-W1-44		



**DR: Speed**

Zeigt die tatsächlich gefahrene Geschwindigkeit an.

## Menü 5

10:05		Navigation/GPS Info					0°C
V12/T10/U09	HDP1.0	PDP1.6	FIX 3	09:05:31			
DR: N 0° 0' 0"	0 0° 0' 0"		H0°				
MAP: N 47° 52' 56"	0 8° 24' 9"		H118°				
Odom: 65348	Reverse	St.: Normal	23536/km				
Gyro: 2078	Offset: 2075.00	ScaleF: 19.548					
OnRoad	Available 100%	Dist0	WS0	Ant:Normal			

## Menü 6

10:05		Navigation/GPS Info			0°C
NAV: GÖTENSTRASSE			DYN <input checked="" type="checkbox"/>		
V=0	R=0	D=0 m			
TR=0:00					
NoSymbol			0 m		
NoSymbol			0 m		

## **Engineering Mode CD 300**

Bisher keine Tastenkombination bekannt, um in ein Menü zu gelangen, ähnlich wie bei Fahrzeugkonfigurationen mit DVD 800.




## Engineering Mode DVD 800

### Engineering Mode einschalten

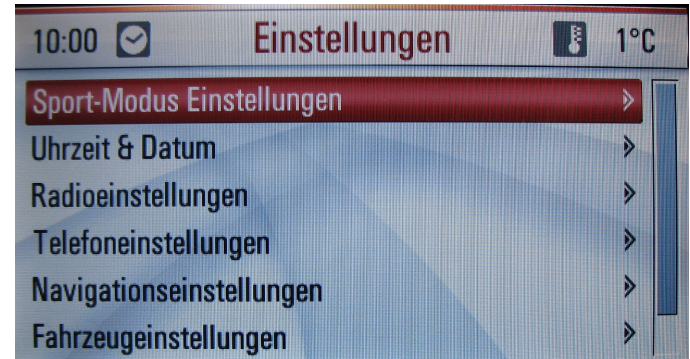
Zum einschalten des Engineering Mode ist es nicht erforderlich, dass der Zündschlüssel steckt bzw. sich in Stellung 1 oder 2 befindet.



Es ist ausreichend das DVD 800 mit dem **Knopf**  durch kurzes drücken einzuschalten.

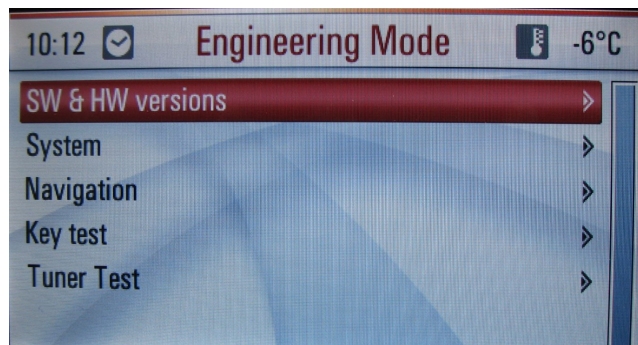


Die Taste **CONFIG** drücken. Das Menü **Einstellungen** wird angezeigt.



Danach die Taste **INFO** drücken und für ca. 8 Sekunden gedrückt halten.

Es erscheint das Menü des Engineering Mode



Durch drehen des **MULTIFUNKTIONSKNOPFES** kann der gewünschte Menüpunkt markiert werden. Durch anschließendes Drücken wird dieser ausgewählt.



Mit der **BACK** Taste gelangen Sie wieder zurück.

Die Taste kurz drücken, um:

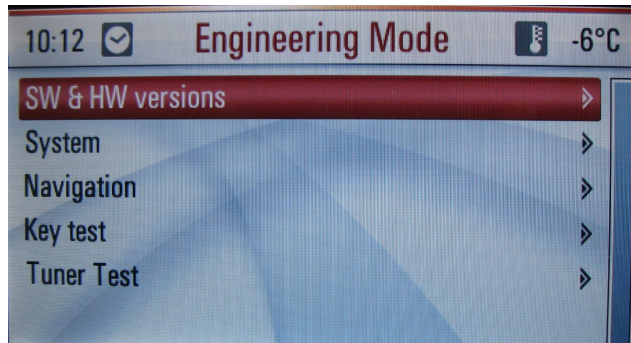
- ☐ ein Menü zu verlassen
- ☐ von einem Untermenü in die nächst höheren Menüebene zurückzukehren

## Engineering Mode ausschalten

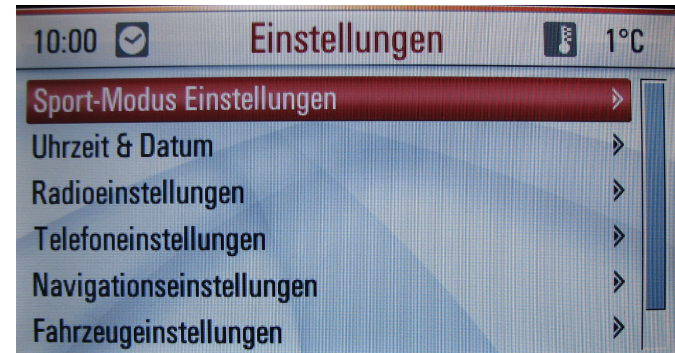


Drücken Sie die **BACK** Taste so oft bis wieder das Menü Engineering Mode angezeigt wird.





Danach die Taste **CONFIG** drücken. Das Menü **Einstellungen** wird angezeigt.



Danach die Taste **INFO** drücken und für ca. 8 Sekunden gedrückt halten.

## Menü SW &amp; HW versions

10:16 SW & HW versions -6°C	
NAVI_VERSION_SW	N2087VM__7.4C1P5
PROCMP1_SW_BUILD_DETAILS	sa22hi on HI2APP34, int_build
PROCMP1_SW_BUILD_DATE	20090401123733
PROCMP1_SW_VERSION	GM_GE__8.13V033
PROCMM_SW_BUILD_DETAILS	sa22hi on HI2APP34, int_build
PROCMM_SW_BUILD_DATE	20090401122706

10:17 SW & HW versions -6°C	
PROCMM_SW_VERSION	GM_GE__8.13V033
PROCMP1_SW_BUILD_DETAILS	sa22hi on HI2APP34, int_build
PROCMP1_SW_BUILD_DATE	20090401124024
PROCMP1_SW_VERSION	GM_GE__8.13V033
PROCMP1_SW_BUILD_DETAILS	sa22hi on HI2APP34, int_build
PROCMP1_SW_BUILD_DATE	20090401122427

15:44 SW & HW versions -4°C	
PROCMP1_SW_VERSION	GM_GE__8.13V033
PROCMP1_SW_BUILD_DETAILS	sa22hi on HI2APP34, int_build
PROCMP1_SW_BUILD_DATE	20090401124226
PROCMP1_SW_VERSION	GM_GE__8.13V033
IPOD_BP_SW_VERSION	DCM_IPOD 1.00
IPOD_ADIT_SW_VERSION	ADIT I-25 GMGE-5

15:44 SW & HW versions -4°C	
ADR_HW_Version	12.06.2008
ADR_H_SW_VERSION	12.06.2008
ADR_PATCH_Version	00.00.70
EEP_SER_ATM_PATCH_VERSION	00.00.70
Radio_Lib_Version	10.24.04
PROCBASE_SW_BUILD_DETAILS	sa22hi on HI2APP34, int_build

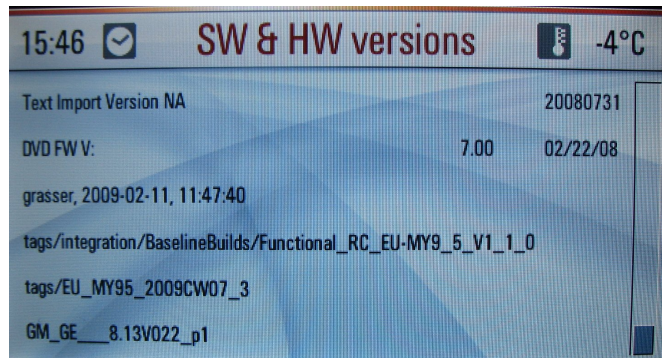


15:44 SW & HW versions		-4°C
SWFreezeDate	01.04.2009	
MainVerSW_NAND	01.04.2009/A//GM_GE_ME8.13V033	
MainVerSW_NOR	01.04.2009/A//GM_GE_ME8.13V033	
PROCBASE_SW_BUILD_DATE	20090401123544	
PROCBASE_SW_VERSION	GM_GE__8.13V033	
BOOT_ID	43272	

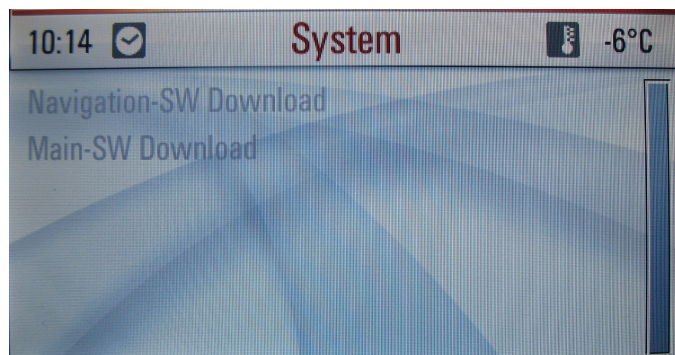
15:45 SW & HW versions		-4°C
BOARD_ID_NAME	IP3-SAMPLE	
BOARD_ID	154	
RU_SW_BUILD_INFO	HI2APP34/sa22hi(int)	
RU_SW_BUILD_DATE	20090401122120	
RU_SW_VERSION	GM_GE__8.13V033	
HMI	EU_MY95_2009CW07_3	

15:45 SW & HW versions		-4°C
USB_FAKRA_REQ	0	
OSAL_VERSION	1	
OEM_COMMON_BUILD_DATE	2006-12-15	
OEM_COMMON_VERSION	3	
PRODUCT_ID_NAME	GMGE	
PRODUCT_ID	1	

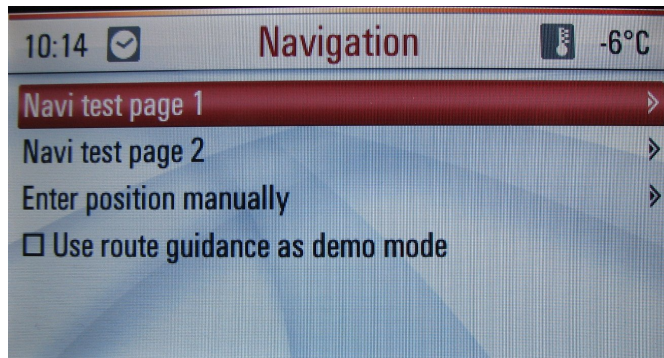
15:46 SW & HW versions		-4°C
Text Import Version EU	20090204	
Text Import Version CHN	20081105	
Text Import Version NA	20080731	
DVD FW V:	7.00	02/22/08
grasser, 2009-02-11, 11:47:40		
tags/integration/BaselineBuilds/Functional_RC_EU-MY9_5_V1_1_0		



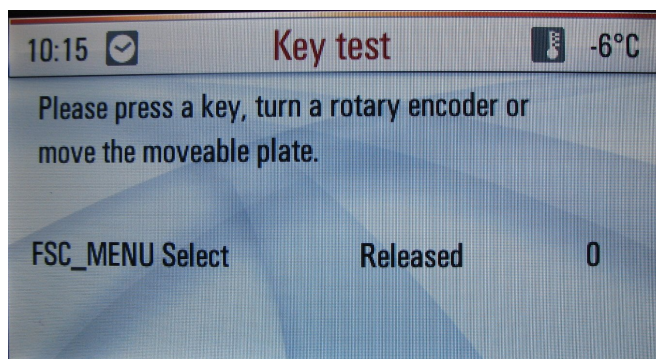
## Menü System



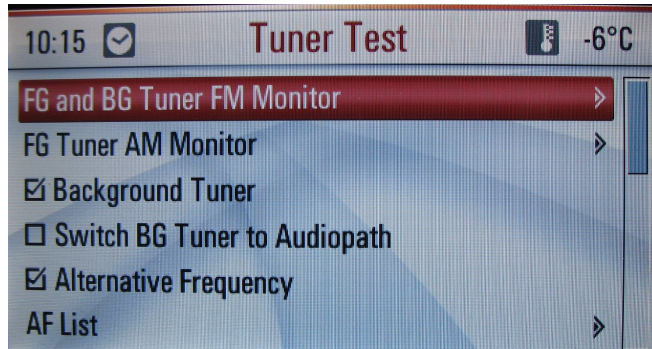
## Menü Navigation



## Menü Key Test



## Menü Tuner Test





## Transportmodus

Sollte sich der Transportmodus unbeabsichtigt einschalten ist die Ursache ein defektes Zündschloss. Das Zündschloss sollte nach dem starten wieder zurück springen. Manchmal bleibt das Zündschloss hängen. Für dieses Problem gibt es eine Feldabhilfe. Das Zündschloss wird geschmiert. Weiter erfolgt noch eine Änderung in der SW, so dass der Transportmodus nicht mehr aktiviert werden kann.

### Transportmodus einschalten

Beim Starten den Zündschlüssel ca. 20 Sekunden gedreht halten.

Es erscheint die Meldung



### Transportmodus ausschalten

Falls der Transportmodus eingeschaltet ist, kann dieser wieder durch halten des Zündschlüssel von ca. 20 beim Starten ausgeschaltet werden.

Es erscheint die Meldung



## Glühlampen (Typ Ersatzbirnen)

Übersicht Ersatzlampen für Opel Insignia 4-Türer, 5-Türer und ST.

### Außenleuchten

Glühlampe	Typ Ersatzbirne	Bemerkung
Abblendlicht	H7 55W	Ausführung ohne AFL mit Halogenscheinwerfer
Fernlicht	H1 55W	Ausführung ohne AFL mit Halogenscheinwerfer
Tagfahrlicht/Standlicht	W21/5W	Ausführung ohne AFL
Blinkleuchte vorne	PY21W	Bernstein
Blinkleuchte hinten	PY21W	Bernstein
Blinkleuchte seitlich	W5W	
Nebelscheinwerfer	H10 42W	
Rückleuchte	R10W	
Bremsleuchte	R21W	
Kennzeichenleuchte	W5W	
Rückfahrleuchte	H21W	
Nebelschlussleuchte	H21W	

### Innenleuchten

Glühlampe	Typ Ersatzbirne	Bemerkung
Laderaumleuchte	C10W	
Leseleuchte	W5W	
Vordere Innenleuchte	?	
Hintere Innenleuchte	?	
Fussraumbeleuchtung	?	
Ausstiegsleuchten	?	Fahrer- und Beifahrertür
Türgriffbeleuchtung	LED rot	Fahrer- und Beifahrertür

### Sockeltypen / Kennbuchstaben

H = Halogenlampe

R = Zylinder Glaskolben mit Bajonett Sockel

P = Kugel Glaskolben mit Bajonett Sockel

C = Soffitte

Y = Orange

W = Glassockel



---

## Elektrische Fensterheber

Die elektrischen Fensterheber funktionieren nur bei eingeschalteter Zündung, d.h. der Schlüssel muss sich mindestens in Stellung 1 befinden. In älteren Versionen der Bedienungsanleitung war dies noch anders beschrieben.

Die Betätigung der Fenster von außen, mit der Funkfernbedienung funktioniert nur bei einer Ausstattung mit vier elektrischen Fensterhebern. Es ist also zusätzlich zur Ausstattung Fensterheber elektrisch vorne noch die Ausstattung Fensterheber elektrisch hinten erforderlich. Ob die Fensterheber elektrisch hinten bereits in der gewählten Ausstattungsvariante enthalten sind oder zusätzlich als extra Option bestellt werden müssen siehe [Insignia Konfigurator](#).

## Bedienungsanleitungen

Die aktuelle Bedienungsanleitung für Fahrzeug und Infotainmentsysteme findet man auf [www.opel-niedersachsen.de](http://www.opel-niedersachsen.de) oder auf [My Opel](#). Für My Opel ist eine Registrierung erforderlich. Allerdings sind diese in der Regel aktueller.

### Bedienungsanleitung Infotainmentsysteme



[Infotainment Stand 08/2009](#)



[Radio CD 300 Stand 2008](#)



[Radio CDC 400 Stand 2008](#)



[Radio Navi CD500](#)



[Radio Navi DVD800 Stand 2008](#)

### Bedienungsanleitung Fahrzeug



[Insignia Stand 08/2009](#)

## Kapitellinks MOTOR-TALK

In diesem Kapitel findet ihr [MOTOR-TALK](#) Links zu Themen die in diesem Dokument beschrieben sind.

### Links zum Thema Test Mode / Engineering Mode

[Testmodus](#)

[Versteckte Funktionen / Infos](#)

[confi taste ?](#)

[Für die Forscher....](#)

### Links zum Thema Transportmodus

[Funktion Transportmodus](#)

["Transport Modus" Hilfe!!!](#)

[Rückrufaktion Zündschloss](#)

### Links zum Thema Glühlampen

[Ersatzbirnen für Insignia ST?](#)

[Welche Glühlampen für Insignia 1,8 5Türer](#)

[Sockeltypen Glühlampen](#)

[Lampentausch](#)

[Tagfahrlicht](#)

[Beleuchtungsmittel Nebelleuchten](#)

### Links zum Thema Fensterheber

[Fensterheber mit FB will nicht gehen](#)

[Funktion Elektrische Fensterheber und andere Kleinigkeiten](#)

[Elektrische Fensterheber](#)

[Fensterheber vorn , Fernbedienung](#)

**Änderungsübersicht**

Version	Datum	Kommentar	Bearbeiter
21/02/2010	21.02.2010	Ersterstellung	Insi66