

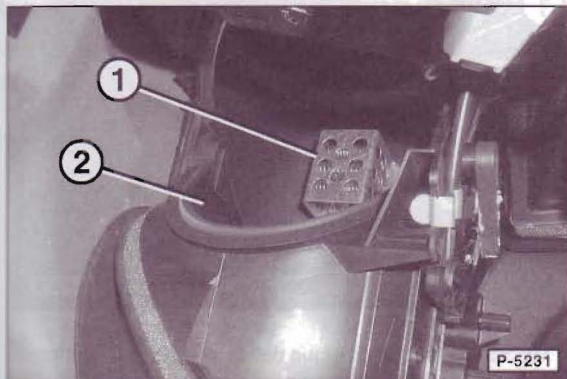
## Gebläse-Vorwiderstand aus- und einbauen

**Hinweis:** Wenn das Heizgebläse nur auf einer Stufe nicht läuft, ist in der Regel ein Vorwiderstand defekt. In diesem Fall die Widerstandseinheit komplett ersetzen.

Der Gebläsemotor ist erst nach Ausbau der Lenksäule zugänglich. Da dieser Arbeitsgang nur von einer Fachwerkstatt vorgenommen werden sollte, wird der Ausbau des Gebläse-motors nicht beschrieben.

### Ausbau

- Batterie-Massekabel (–) bei ausgeschalteter Zündung abklemmen. **Achtung:** Falls das eingebaute Radio einen Diebstahlcode besitzt, wird dieser beim Abklemmen der Batterie gelöscht. Das Radio kann nur durch die Eingabe des richtigen Codes, durch die PEUGEOT-Werkstatt oder durch den Radio-Hersteller wieder in Betrieb genommen werden. Vor dem Abklemmen daher unbedingt den Diebstahlcode ermitteln.
- Handschuhfach ausbauen, siehe Seite 243.
- Lufteinlasshebel der Heizung auf Umluftbetrieb stellen.



- Die Widerstandseinheit –1– befindet sich unter dem Armaturenbrett im Lufteinlasskanal –2–. Zum Ausbau die Widerstandseinheit durch Drehen aus der Halterung im Luftkanal lösen.
- Widerstandseinheit aus dem Lufteinlasskanal herausziehen. Stecker abziehen, dazu Sicherungen an beiden Seiten des Steckers eindrücken.

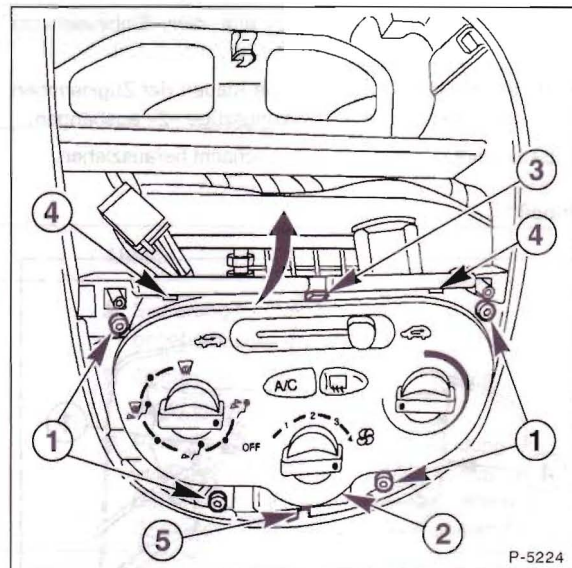
### Einbau

- Anschlusskabel an Widerstandseinheit aufstecken.
- Widerstandseinheit in die Halterung im Lufteinlasskanal einsetzen; dabei Anschlusskabel durch das Einbauloch nach außen führen.
- Widerstandseinheit durch Drehen arretieren.
- Handschuhfach einbauen, siehe Seite 243.
- Batterie-Massekabel (–) bei ausgeschalteter Zündung anklemmen. **Nach Anklemmen der Batterie darf der Motor erst 10 Sekunden nach Einschalten der Zündung gestartet werden.** In dieser Zeit werden die elektronischen Systeme wieder aktiviert. Diebstahlcode für das Autoradio eingeben und Zeituhr einstellen.

## Heizungsbedieneinheit aus- und einbauen

### Ausbau

- Batterie-Massekabel (–) bei ausgeschalteter Zündung abklemmen. **Achtung:** Falls das eingebaute Radio einen Diebstahlcode besitzt, wird dieser beim Abklemmen der Batterie gelöscht. Das Radio kann nur durch die Eingabe des richtigen Codes, durch die PEUGEOT-Werkstatt oder durch den Radio-Hersteller wieder in Betrieb genommen werden. Vor dem Abklemmen daher unbedingt den Diebstahlcode ermitteln.
- Anzeigehaube ausbauen, siehe Seite 83.
- Stecker vom Warnblinkschalter abziehen.
- Radio-/Heizungsblende mit eingesetztem Radio ausbauen, siehe Seite 243.



- 4 Torxschrauben –1– herausdrehen.
- Mit einem Schraubendreher oben 2 Clips –4– lösen
- An Position –3– Heizungsbedieneinheit –2– nach vorne drücken und aus der unteren Halterung –5– lösen, indem die Bedieneinheit nach oben geschwenkt wird.
- Bedieneinheit zum Fahrzeuginnern kippen.