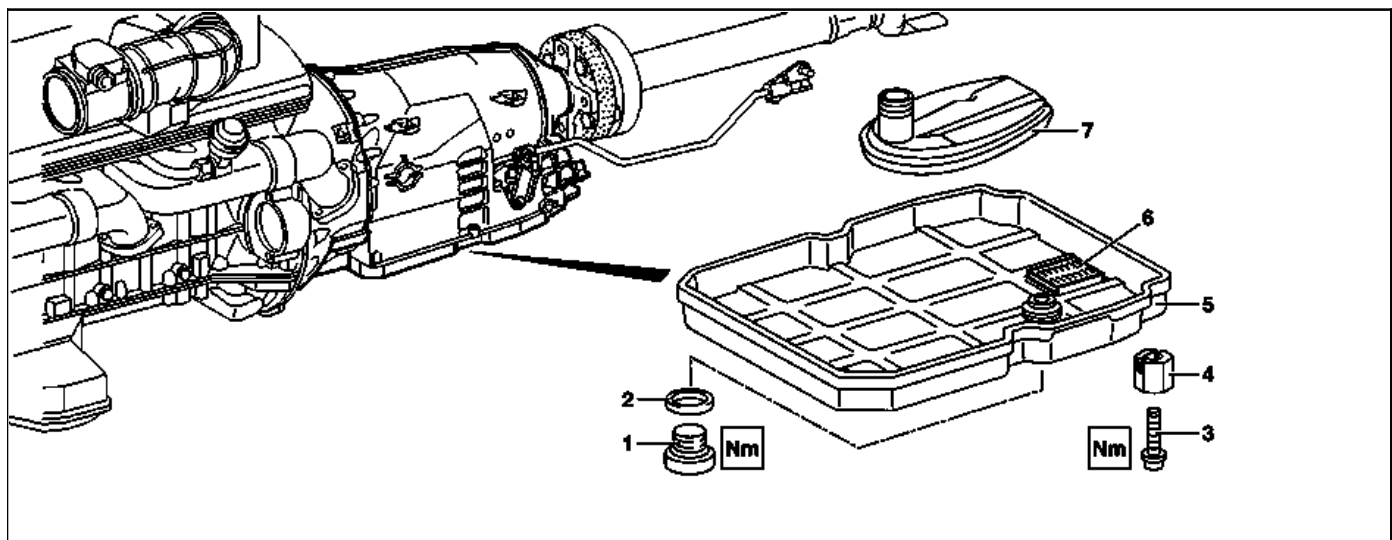




P27.00-2226-08

- |                    |               |            |
|--------------------|---------------|------------|
| 1 Ölablassschraube | 4 Klemmkörper | 6 Magnet   |
| 2 Dichtring        | 5 Ölwanne     | 7 Ölfilter |
| 3 Schraube         |               |            |

|                  |                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                        |
|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
|                  | <b>Aus-, Einbauen</b>                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                        |
| <b>Gefahr!</b>   | <b>Lebensgefahr</b> durch Abrutschen oder Kippen des Fahrzeuges von der Hebebühne                          | Fahrzeug zwischen den Hebebühnen-säulen ausrichten und die vier Auf-nahmetelleran der vom Fahrzeug-hersteller vorgeschriebenen Hebe-bühnenaufnahmepunkten platzieren.                                                                               | AS00.00-Z-0010-01A                                     |
| 1.1              | Zündung ausschalten                                                                                        | Außer Keyless Go Code 889<br>Senderschlüssel aus dem Steuergerät Elektronischer Zündstartschalter EZS abziehen.                                                                                                                                     |                                                        |
| 1.2              | Karten für Keyless Go oder Senderschlüssel aus dem Fahrzeug entfernen                                      | Mit Keyless Go Code 889<br>Außerhalb der Senderreichweite aufbewahren.<br>Motor abstellen.                                                                                                                                                          |                                                        |
| 2                | Fahrzeug mit der Hebebühne anheben                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                        |
| 3.1<br><b>AR</b> | Hinteres Teilstück der unteren Motorraumverkleidung ausbauen<br>Motorraumverkleidung unten ab- und anbauen | Bei Fahrzeugen mit Ottomotor<br>Typ 211<br>Typ 219<br>Typ 215, 220                                                                                                                                                                                  | AR61.20-P-1105T<br>AR61.20-P-1105TX<br>AR61.20-P-1105M |
| 3.2<br><b>AR</b> | Hinteres Teilstück der Geräuschkapsel-Unterteile abbauen<br>Geräuschkapsel-Unterteile aus-, einbauen       | Bei Fahrzeugen mit Dieselmotor<br>Typ 211<br>Typ 220                                                                                                                                                                                                | AR94.30-P-5300T<br>AR94.30-P-5300M                     |
| 4<br><b>AR</b>   | Ölablassschraube (1) herausdrehen und Getriebeöl ablassen                                                  | Bei verbranntem oder mit Abrieb durchsetztem Getriebeöl müssen Ölkühlerleitungen und Ölkühler gespült werden, um spätere Getriebebeschäden zu vermeiden: ↓<br>Ölkühlerleitungen und Ölkühler spülen<br><b>Einbau:</b> Dichtring (2) erneuern.<br>Nm | AR27.55-P-0001A<br>*BA27.10-P-1001-03A                 |
| 5                | Schrauben (3) herausdrehen                                                                                 | <b>Einbau:</b> Klemmkörper (4) beachten.<br>Nm                                                                                                                                                                                                      | *BA27.10-P-1002-03A                                    |
| 6                | Ölwanne (5) abnehmen                                                                                       | <b>Einbau:</b> Dichtung erneuern.                                                                                                                                                                                                                   |                                                        |
| 7.1<br><b>BT</b> | Magnet (6) aus Ölwanne (5) herausnehmen<br>Magnet in Ölwanne, neu hinzugekommen                            | Getriebe 722.6### ## ab 2871384, ab 17.4.01<br>Magnet (6) von Abrieb reinigen.                                                                                                                                                                      | BT27.40-P-0003-01A                                     |
| 8                | Ölfilter (7) abnehmen                                                                                      | <b>Einbau:</b> O-Ring erneuern.                                                                                                                                                                                                                     |                                                        |
| 9                | Einbau in umgekehrter Reihenfolge                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                        |

|                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                     |                                                   |
|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| <p><b>⚠ Gefahr!</b></p> <p>10</p> <p><b>AR</b></p> | <p><b>Unfallgefahr</b> durch selbsttätiges Anfahren bei laufendem Motor. <b>Verletzungsgefahr</b> durch Quetschungen und Verbrennungen bei Eingriffen während des Startvorganges oder am laufenden Motor</p> <p>Öl in automatisches Getriebe einfüllen und Ölstand prüfen<br/>Ölstand im automatischen Getriebe prüfen, ggf. richtig stellen</p> | <p>Fahrzeug gegen selbsttätiges Anfahren sichern.<br/>Geschlossene und eng anliegende Arbeitskleidung tragen.<br/>Nicht an heiße oder rotierende Teile greifen.</p> | <p>AS00.00-Z-0005-01A</p> <p>AR27.00-P-0100AC</p> |
|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|

**Nm Ölwanne Automatisches Getriebe**

| Nummer             | Benennung                           |    | Getriebe<br>722.6<br>außer<br>722.628/<br>648/649 | Getriebe<br>722.628 | Getriebe<br>722.649 |
|--------------------|-------------------------------------|----|---------------------------------------------------|---------------------|---------------------|
| BA27.10-P-1001-03A | Ölablaßschraube an der Ölwanne      | Nm | 20                                                | 20                  | 22                  |
| BA27.10-P-1002-03A | Schraube Ölwanne an Getriebegehäuse | Nm | 8                                                 | 8                   | 8                   |
|                    |                                     | Δ° | -                                                 | -                   | -                   |