

ESP im Audi allroad quattro

Die Basis der Fahrdynamikregelung im allroad quattro stellt das System ESP 5.3 von Bosch (wie Audi A6) dar.

Der erweiterte Einsatzbereich sowie die neuen Teilsysteme (4-Level-Luftfederung, Nachschaltstufe) des allroad quattro machten im Hinblick auf möglichst gute „Off Road-Eigenschaften“ eine neue Abstimmung und Erweiterung der Teilfunktionen der Fahrdynamikregelung (ESP/ABS/EDS/ASR/MSR) notwendig.

Nachfolgend sind die signifikantesten Neuerungen/Besonderheiten beschrieben.

ESP-Beeinflussungen

Die Grafik zeigt welche Beeinflussungen der Fahrdynamikregelung mittels dem ESP-Taster bzw. durch Schalten der Nachschaltstufe zum Einsatz kommen.

