DAIMLERCHRYSLER

Service-Technik Mercedes-Benz Pkw

Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für die S - Klasse (Typ 126 Limousine)

Variante 1		Variante 2		Variante 3		Variante 4	
280 S	(126.021)	380 SE	(126.032)	260 SE	(126.020)	560 SE	(126.038)
280 SE	(126.022)	380 SEL	(126.033)	300 SE	(126.024)	560 SEL	(126.039)
280 SEL	(126.023)	500 SE	(126.036)	300 SEL	(126.025)		
		500 SEL	(126.037)	420 SE	(126.034)		
				420 SEL	(126.035)		
Ziffern in Klammer: erste 6 Ziffern der Fahrzeug-Ident-Nr.						Stand: 20.10.2006	

Seitens des Fahrzeugherstellers bestehen keine technischen Bedenken gegen die wahlweise Verwendung der unten aufgelisteten Rad-/Reifenkombinationen. Diese Angaben gelten nur in Verbindung mit Original Mercedes-Benz Rädern mit unserem Markenzeichen ✇. Die werkseitigen Montagevorschriften und Hinweise sind zu beachten. Tragfähigkeit und Geschwindigkeitsindex der Reifen müssen den Mindestanforderungen der jeweiligen Fahrzeugausführung entsprechen. Alle Angaben beziehen sich auf den serienmäßigen Zustand des Fahrzeuges. Ergänzende Informationen erhalten Sie bei allen unseren Mercedes-Benz Service-Betrieben.

Ein zusätzliches Gutachten und die Änderung oder Neuausstellung der Zulassungsbescheinigung Teil I bzw. des Fahrzeugscheines ist nicht erforderlich.

Felgengröße	Reifengröße	Montage - Ort	Varianten
6 J x 14 H2 ET30	195/70 R14	VA und HA	• 1
6 ½ J x 14 H2 ET30	205/70 R14	VA und HA	• 1 • 2 bei 500 SE / SEL nur bis MOPF 08/85
7 J x 15 H2 ET25	205/65 R15	VA und HA	• 1 • 2 • 3
7 J x 15 H2 ET25	215/65 R15	VA und HA	• 4 nur als LM-Rad

DaimlerChrysler AG

i.V. Niedrist

Niedrist

i.A. B

Biederer

DaimlerChrysler, Stuttgart (D) und/and Auburn Hills (USA)
Vorstand/Board of Management: Dieter Zetsche, Vorsitzender/Chairman;
Günther Fleig, Rüdiger Grube, Thomas W. LaSorda, Andreas Renschler,
Eric R. Ridenour, Thomas W. Sidlik, Bodo Uebber, Thomas Weber

DaimlerChrysler AG
Sitz und Registergericht/Domicile and
Court of Registry: Stuttgart
HRB-Nr./Commercial Register No.: 19 360
Vorsitzender des Aufsichtsrates/Chairman
of the Supervisory Board: Hilmar Kopper