



## **DER NEUE BMW X5: DER BESTSELLER MIT NEUEN MOTOREN UND AUSSTATTUNGEN.**

Der BMW X5 ist und bleibt das mit Abstand erfolgreichste Fahrzeug im großen SAV/SUV-Premium-Segment. Direkt nach dem Start der zweiten Generation im Jahr 2007 hat er sich erneut auf Anhieb als weltweiter Marktführer etabliert und sich auch im letzten Jahr als absoluter Bestseller präsentiert. Der neue BMW X5 startet Ende April in den USA und Kanada sowie Anfang Juni in Europa mit deutlich aufgewerteter Produktsubstanz in die Märkte. Dazu zählt – neben diversen Design-Modifikationen – ein überwiegend neues Motorenangebot mit verbesserten Leistungen und weiter reduzierten Verbrauchswerten, teils neuen Modellbezeichnungen, ein serienmäßiges Achtgang-Automatikgetriebe und ein nochmals erweitertes Ausstattungsangebot an High-Tech-Features. Parallel dazu erhält auch der BMW X6, das weltweit erste Sports Activity Coupé (SAC), diese technischen Produktaufwertungen.



**Der neue BMW X5:** Als Begründer des Segments der großen Premium-SAV/SUVs ist der BMW X5 seit Jahren unangefochtener Bestseller. Er startet im Mai mit Design-Modifikationen, neuen Motoren, teils neuen Modellbezeichnungen und einem nochmals erweiterten Ausstattungsangebot.

### **Das Allroundtalent BMW X5 ist beliebt wie kein anderer.**

Der BMW X5 ist das Allround-Talent schlechthin im Segment der großen Premium-SAV/SUVs. Er strahlt eine elegante Präsenz aus, ohne dabei zu groß zu wirken, bietet ein sehr gutes Raumangebot, beeindruckende Fahrleistungen, für seine Größenverhältnisse einen relativ niedrigen Verbrauch und ist gleichzeitig dynamisch und agil wie kaum ein anderer Wettbewerber. Kein Wunder, dass der BMW X5 durch diese Fülle an Attributen seit vielen Jahren unangefochtener Bestseller im Segment ist. Bis Ende 2009 wurden weltweit insgesamt über 930.000 BMW X5 abgesetzt, ab 2007 (Start der zweiten Generation) allein 318.000 Einheiten. Im vergangenen Jahr beispielsweise entschieden sich weltweit 88.900 Kunden für einen BMW X5, rund 67.500 für einen Mercedes ML und nur rund 35.600 für einen Audi Q7. Dahinter rangieren der Porsche Cayenne, VW Touareg und Volvo XC90. Die Beliebtheit des BMW X5 spiegelt sich zudem in der höchsten Loyalitätsrate aller BMW Modelle wieder.



**Der neue BMW X5 setzt weiter auf elegante, sportliche Präsenz:** Mit seinen Design-Modifikationen unterstreicht das Exterieur von jeder Seite den einzigartigen Charakter des Sports Activity Vehicles (SAV). Das Heck wird geprägt von neuem Unterbodenschutz, Diffusor, neu eingefassten Auspuffendrohren und BMW typischen Heckleuchten.

### **Modifiziertes Exterieur für noch markanteren Auftritt.**

Die Designer haben beim neuen BMW X5 behutsame Detail-Modifikationen am Exterieur vorgenommen, um den sportlichen und eleganten Charakter weiter zu betonen. Im Einzelnen:

- **Front:** Neu modellierte Frontschürze und größere Lufteinlässe betonen die Spurbreite; Unterbodenschutz signalisiert Offroad-Tauglichkeit und rückt das Fahrzeug tiefer auf die Fahrbahn; Leuchtringe mit LED-Tagfahrlicht (SA) markieren BMW Zugehörigkeit; höhere und zur Mitte eingeregte Nebelscheinwerfer.
- **Heck:** Neuer Unterbodenschutz und Diffusor; neu eingefasste Auspuffendrohre; schmalere weiße Rückfahrlichtbänke und BMW typische L-förmige Heckleuchten.
- **Seitlich:** In der Seitenansicht vergrößerter Lackanteil am vorderen und hinteren Überhang; neue 19- und 20-Zoll-Leichtmetallräder (SA).



**Hinter der BMW Doppelniere arbeiten** beim neuen BMW X5 wahlweise vier neue oder überarbeitete Motoren. Damit verbunden sind auch teils neue Modellbezeichnungen, die verbesserte Leistungen und weiter reduzierte Verbrauchswerte signalisieren. Dank BMW EfficientDynamics und der neuen, serienmäßigen 8-Gang-Automatic sind alle BMW X5 bei Verbrauch und Emissionen „Best in Class“.



**Im neuen BMW X5 xDrive40d** glänzt der High-Tech-Reihensechszylinder mit Stufenaufladung nicht nur mit souveräner Leistung, sondern ebenso mit relativ niedrigem Verbrauch und entsprechend guten Emissionswerten.



**xDrive, der proaktive Allradantrieb, ermöglicht die beispiellose Agilität des BMW X5:** Nahezu vollvariable Verteilung des Antriebsmoments zur Vorder- und Hinterachse und Servotronic mit variabler Lenkkraftunterstützung je nach Bedarf und Fahrsituation verleihen dem BMW X5 Fahreigenschaften, die im Wettbewerbsvergleich einzigartig sind.

## Neue Motoren, neue Modellbezeichnungen.

Der neue BMW X5 bietet wie sein Vorgänger vier Motorisierungen zur Auswahl, alle Motoren sind neu oder wurden überarbeitet. Dank BMW EfficientDynamics bieten die Aggregate beeindruckende Durchzugs- sowie günstige Verbrauchs- und Emissionswerte. Die neuen Benzinmotoren – beide mit BMW TwinPower Turbo und Benzindirekteinspritzung (High Precision Injection) – weisen bei deutlich gesteigerter Leistung annähernd gleiche Verbrauchs- und Emissionswerte wie ihre Vorgänger-Triebwerke auf. Sie bieten bis zu 27 Prozent mehr Drehmoment bzw. Durchzugskraft und bis zu 15 Prozent mehr Leistung. Damit sind sie im direkten Wettbewerbsvergleich unangefochten in puncto Dynamik und Effizienz. Gleiches gilt für die beiden neuen Dieselmotoren, deren Emissions- und Verbrauchswerte erheblich niedriger sind als bei den Vorgängermodellen (bis zu zehn Prozent weniger CO<sub>2</sub>-Emissionen und Verbrauch) – und das trotz deutlich verbesserter Beschleunigungswerte. Bis auf den BMW X5 xDrive30d erhalten alle BMW X5 Modelle künftig neue Modellbezeichnungen. Alle Motoren erfüllen selbstverständlich EU5.

- **BMW X5 xDrive50i:** V8-Motor mit 300 kW/407 PS (+ 39 kW/53 PS gegenüber **BMW X5 xDrive48i**), 12,5 l/100 km, 292 g CO<sub>2</sub>/km, 0–100 km/h in 5,5 s.
- **BMW X5 xDrive35i:** Reihensechszylinder mit 225 kW/306 PS (+ 25 kW/34 PS gegenüber **BMW X5 xDrive30i**), 10,1 l/100 km, 236 g CO<sub>2</sub>/km, 0–100 km/h in 6,8 s.
- **BMW X5 xDrive40d:** Reihensechszylinder mit 225 kW/306 PS, 7,5 l/100 km, 198 g CO<sub>2</sub>/km, 0–100 km/h in 6,6 s (– 0,4 s gegenüber **BMW X5 xDrive35d**).
- **BMW X5 xDrive30d:** Reihensechszylinder mit 180 kW/245 PS, 7,4 l/100 km, 195 g CO<sub>2</sub>/km, 0–100 km/h in 7,6 s (– 0,6 s gegenüber bisherigem BMW X5 xDrive30d).

Einen besonderen Technologie-Vorsprung wird der BMW X5 künftig in seinem Segment auch beim Getriebe haben. Denn als bislang einziger SAV/SUV im Wettbewerb erhält er **serienmäßig das neue 8-Gang Automatic Getriebe Steptronic**. Die feine Abstufung der einzelnen Gänge und der minimale Wandler-schlupf erhöhen nicht nur Fahrdynamik und Schaltkomfort. Zusätzlich kann so auch der optimale Drehzahlbereich noch besser genutzt werden, sodass gleichzeitig Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Ausstoß weiter reduziert werden können.

(Technische Daten im Wettbewerbsvergleich im Anhang.)

## xDrive weiter der am schnellsten reagierende Allradantrieb.

Der nahezu vollvariable Allradantrieb xDrive verhilft dem neuen BMW X5 und dem BMW X6 weiterhin zur höchsten Agilität und Lenkpräzision in seiner Klasse.

- xDrive mit neuer Antriebsverteilung (40 % Vorderachse, 60 % Hinterachse) zur Steigerung der Fahrdynamik, weiterhin proaktiv agierend und damit der am schnellsten reagierende Allradantrieb.
- xDrive mit der nahezu vollvariablen Verteilung des Antriebsmoments zwischen Vorder- und Hinterachse fördert Agilität und Traktion auf losem Untergrund.
- Bei schneller Kurvenfahrt wird bei xDrive mehr Antriebskraft an die Hinterräder geleitet, um durch Verringerung der Untersteuertendenz die Wendigkeit zu steigern und ein sportlicheres Fahrgefühl zu vermitteln.
- Servotronic mit variabler Lenkkraftunterstützung für direktes und präzises Lenkverhalten – Aktivlenkung (SA) für nochmals gesteigerte Spurstabilität und Lenkcomfort bei geringen Geschwindigkeiten.





**Modernste Fahrerassistenzsysteme machen den neuen BMW X5 noch komfortabler:** Einzigartig im Wettbewerb ist die SA Head-Up Display (am oberen Bildrand gut zu erkennen), zudem bietet der BMW X5 jetzt ACC Stop&Go, Spurverlassenswarnung und Speed-Limit-Info als SA.



**Sicherheit durch bestmögliche Rundumsicht:** Bei der SA Top View mit Side View ermöglichen Seitenkameras schon frühzeitig das Erkennen von Verkehrsteilnehmern, noch bevor sie vom Fahrersitz aus zu sehen sind.



**Der BMW X6:** Auch das erfolgreiche Sports Activity Coupé von BMW erhält – bis auf die Design-Modifikationen – die neuen Umfänge des BMW X5 wie ein neues Motorenangebot, das 8-Gang Automatic Getriebe Steptronic und das erweiterte SA-Angebot.



**Der Mercedes-Benz ML:** Er ist dem BMW X5 in puncto Platzangebot ebenbürtig, bei Fahrspaß, Agilität und Fahrleistungen rangiert er jedoch ebenso hinter dem neuen BMW X5 wie bei Verbrauch und Emissionen.

## Neue Fahrerassistenzsysteme für mehr Komfort, Infotainment und Sicherheit.

Der BMW X5 ist nicht nur in puncto Design, Raumangebot, Fahrleistungen, Verbrauch und Agilität ein Multitalent, auch mit seinen Sonderausstattungen (SA) ist er wegweisend im Segment. Beim neuen BMW X5 wird das Angebot von BMW ConnectedDrive zum Beispiel noch erweitert um einzigartige Assistenzsysteme wie ACC Stop&Go, Spurverlassenswarnung oder Rückfahrkamera mit Top View. Zusätzlich zum bisherigen Angebot wie Head-Up Display, Fernlichtassistent, Park Distance Control und Rückfahrkamera kommen künftig neu ins Angebot:

- **Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop&Go-Funktion** verzögert im Bedarf bis zum Stillstand und fährt selbstständig wieder an, warnt auch vorzeitig vor einem möglichen Auffahrunfall.
- **Spurverlassenswarnung** erkennt den Fahrbahnrand und warnt vor dem unbeabsichtigten Verlassen der Fahrspur durch Vibrationen am Lenkrad.
- **Einzigartig: Speed Limit Info** erkennt Tempolimits und zeigt diese im Display an, warnt so vor Überschreiten des aktuellen Tempolimits.
- **Einzigartig: Side View**, Seitenkameras erkennen z. B. an einer Hofausfahrt Radfahrer auf dem vorbeifahrenden Radweg, bevor sie vom Fahrersitz aus zu sehen sind.
- **Einzigartig: Rückfahrkamera mit Top View** für optimale Rundumsicht, **Erweiterter Notruf** und **Internet im Fahrzeug**.

## BMW X6: Produktaufwertung kommt parallel.

Der BMW X6, der Segmentbegründer des Sports Activity Coupé (SAC), erfährt ebenfalls eine deutliche Aufwertung der Produktsubstanz mit dem neuen Motorenangebot, mit dem neuen 8-Gang Automatic Getriebe Steptronic und einem erweiterten Ausstattungsangebot. Parallel zum neuen BMW X5 startet der BMW X6 mit diesen technischen Änderungen Ende April in den USA und Kanada sowie Anfang Juni in Europa in die Märkte.

## Der Wettbewerb: Deshalb ist der BMW X5 Bestseller.

Nicht nur die Kunden, auch die Medien zeigen sich vom BMW X5 auf der ganzen Linie überzeugt. Und so ist es kein Wunder, dass das Sports Activity Vehicle (SAV) von BMW auch praktisch alle Vergleichstests der Fachmedien stets souverän gewinnt (siehe auch eNewsletter 13/09). Keiner seiner fünf Wettbewerber – Mercedes-Benz ML, Audi Q7, Porsche Cayenne, VW Touareg und Volvo XC90 – bietet eine solch attraktive Kombination von eleganter Ausstrahlung und geballter Antriebstechnologie mit zahlreichen Sicherheits- und Komfortausstattungen. Und so bewerten die Automobil-Fachmedien die Wettbewerber im direkten Vergleich zum BMW X5:

- **Mercedes-Benz ML:** großer Innenraum, optionales Gelände-Technikpaket, aber Defizite bei Agilität, Fahrkomfort, Fahrleistungen und Verbrauch.
- **Audi Q7:** kultivierte Motoren, allerdings werden Größe und üppiges Platzangebot mit Nachteilen bei Gewicht, Handling und Verbrauch erkauft.



**Der Audi Q7:** Das großzügige Platzangebot bringt Nachteile gegenüber dem BMW X5 beim Gewicht und damit bei der Dynamik und dem Verbrauch mit sich. Der Audi Q7 Absatz betrug daher im Jahr 2009 auch nur mal gerade 40 Prozent des BMW X5 Absatzes.



**Der neue BMW X5 startet im Mai im Handel:** Mit leichten Design-Modifikationen und neuen Motoren wird er seinen Vorsprung als Bestseller ausbauen können.



**Mit seiner Kombination aus Funktionalität, Agilität, Fahrleistungen, niedrigem Verbrauch und Raumangebot** ist der BMW X5 ein absolutes Allroundtalent und der Maßstab seiner Klasse. Als Serien-Testsieger in der Fachpresse beweist er das seit Jahren.

#### Impressum

Dieser Newsletter wurde von der Bayerischen Motoren Werke Aktiengesellschaft (Petuelring 130, 80788 München) erstellt.

Kontakt: [Product.News@bmwgroup.com](mailto:Product.News@bmwgroup.com)

Die BMW AG wird gesetzlich durch den Vorstand (Norbert Reithofer, Frank-Peter Arndt, Herbert Diess, Klaus Draeger, Friedrich Eichiner, Harald Krüger, Ian Robertson) vertreten.

Handelsregister: Amtsgericht München

Registergericht HRB 42243

Umsatzsteueridentifikationsnummer: DE129273398

- **Porsche Cayenne:** sehr gute Fahrleistungen, jedoch im Verbrauch dem BMW X5 zum Teil deutlich unterlegen, eingeschränkter Fahrkomfort durch harte Fahrwerkabstimmung. Cayenne-Nachfolger startet im Mai 2010 mit vermutlich geringerem Gewicht und sparsameren Motoren. Hybrid-Version in Planung.
- **VW Touareg:** Der mit dem Porsche Cayenne bauähnliche SUV ist in puncto Komfort, Raumangebot, Fahrerassistenzsysteme und in der Antriebstechnik nicht mehr auf Augenhöhe mit dem BMW X5. Auch sein Nachfolger wird – wie der Porsche Cayenne – ebenfalls im Frühsommer debütieren. Ebenfalls Hybrid-Version in Planung.
- **Volvo XC90:** großer Innenraum mit guter Variabilität, aber eingeschränktes Motorenangebot, hohe Verbrauchswerte und eher schwache Fahrleistungen, keine innovativen SAs.

Speziell die Fahrleistungs- und Verbrauchs-Daten verdeutlichen im direkten Vergleich den Vorsprung des BMW X5. Alle neuen BMW X5 Motorisierungen unterbieten die vergleichbaren Wettbewerber fast durchgängig im Sprint von 0 auf 100 km/h sowie in allen Vergleichen im Verbrauch nach EU-Norm.

(Technische Daten im Wettbewerbsvergleich im Anhang.)

#### Die Argumente im Überblick:

- BMW X5 im Jahr 2009 mit 88.900 Einheiten (inkl. BMW X6 insgesamt 130.500 Einheiten) vor Mercedes ML (67.500) und Audi Q7 (35.600) nach wie vor das weltweit beliebteste SAV im Segment.
- Neuer BMW X5 startet ab April in den USA und Kanada sowie ab Juni in Europa mit Design-Modifikationen und neuen technischen Highlights im Handel.
- Motorenangebot mit vier neuen bzw. überarbeiteten Motoren und erheblich gesteigerter Leistung bzw. reduzierten Verbrauchs- und Emissionswerten; zudem neue Modellbezeichnungen.
- BMW X5 auch Vorreiter im Segment mit neuer Getriebetechnologie: erstmals serienmäßig 8-Gang-Automatic Getriebe mit Steptronic.
- Gezielte Design-Modifikationen betonen noch stärker den dynamisch-eleganten Charakter des BMW X5.
- Keiner der Wettbewerber – Mercedes-Benz ML, Audi Q7, Porsche Cayenne, VW Touareg und Volvo XC90 – hat ein derart ausgeprägtes Maß an Allround-Eigenschaften wie der neue BMW X5.
- Keiner der Wettbewerber erreicht im Vergleich zum BMW X5 bessere Fahrleistungen und niedrigere Verbrauchswerte.
- BMW X6 ebenfalls deutlich gestärkt mit gleichem technischem Umfang der Produktaufwertungen.

(Technische Daten im Wettbewerbsvergleich im Anhang.)

Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an:

[Robert.Lallinger@bmwgroup.com](mailto:Robert.Lallinger@bmwgroup.com), VB-24  
Internationale Handelskommunikation.

Die deutsche, englische und französische Version finden Sie ab dem 08.02.2010 im Sales & Marketing Portal ([klicken Sie bitte hier](#)).

Nur für den internen Gebrauch.

© Copyright BMW AG, München (Deutschland). Alle Rechte vorbehalten. Text, Bilder, Grafiken, Animationen und Videos unterliegen dem Schutz des Urheberrechts und anderer Schutzgesetze. Bildnachweise: BMW AG, Hersteller.





## DER NEUE BMW X5: DER BESTSELLER MIT NEUEN MOTOREN UND AUSSTATTUNGEN.

Die wichtigsten technischen Daten im Wettbewerbsvergleich:

		BMW X5 xDrive35i	Audi Q7 3.6 FSI quattro	Mercedes ML 350 4MATIC
Motor	Bauart/Zylinder	R/6	V/6	V/6
Hubraum	cm <sup>3</sup>	2.979	3.597	3.498
Leistung	kW (PS)/1/min	225 (306)/5.800	206 (280)/6.200	200 (272)/6.000
Drehmoment	Nm/1/min	400/1.200–5.000	360/2.500–5.000	350/2.400–5.000
0–100 km/h	s	6,8	8,5	8,4
V <sub>max</sub>	km/h	235	225	225
Verbrauch	l/100 km	10,1	12,1	11,4
CO <sub>2</sub>	g/km	236	289	266
Länge/Breite/Höhe	mm	4.857/1.933/1.776	5.089/1.983/1.737	4.781/1.911/1.815
Radstand	mm	2.933	3.002	2.915
Leergewicht	kg	2.145	2.280	2.135
Kofferraumvolumen	l	620–1.750	775–2.035	551–2.050

		Porsche Cayenne Tiptronic	VW Touareg V6 FSI	Volvo XC90 V8 AWD
Motor	Bauart/Zylinder	V/6	V/6	V/8
Hubraum	cm <sup>3</sup>	2.598	3.597	4.414
Leistung	kW (PS)/1/min	213 (290)/6.200	206 (280)/6.250	232 (315)/5.850
Drehmoment	Nm/1/min	385/3.000	360/2.500–5.000	440/3.900
0–100 km/h	s	8,5	8,6	7,3
V <sub>max</sub>	km/h	227	218	210
Verbrauch	l/100 km	12,4	12,4	13,5
CO <sub>2</sub>	g/km	296	296	322
Länge/Breite/Höhe	mm	4.798/1.928/1.699	4.754/1.928/1.726	4.807/1.898/1.784
Radstand	mm	2.855	2.855	2.857
Leergewicht	kg	2.245	2.313	2.177
Kofferraumvolumen	l	540–1.770	555–1.570	249–1.837

		BMW X5 xDrive50i	Audi Q7 4.2 FSI quattro	Mercedes ML 500 4MATIC
Motor	Bauart/Zylinder	V/8	V/8	V/8
Hubraum	cm <sup>3</sup>	4.395	4.163	5.461
Leistung	kW (PS)/1/min	300 (407)/5.500–6.400	257 (350)/6.800	285 (388)/6.000
Drehmoment	Nm/1/min	600/1.750–4.500	440/3.500	530/2.800–4.800
0–100 km/h	s	5,5	7,4	5,8
V <sub>max</sub>	km/h	240 (250*)	244	250**
Verbrauch	l/100 km	12,5	12,7	13,1
CO <sub>2</sub>	g/km	292	304	204
Länge/Breite/Höhe	mm	4.857/1.933/1.776	5.089/1.983/1.737	4.781/1.911/1.815
Radstand	mm	2.933	3.002	2.915
Leergewicht	kg	2.265	2.315	2.185
Kofferraumvolumen	l	620–1.750	775–2.035	551–2.050

\* Mit Sportpaket/elektronisch abgeregelt.

\*\* Elektronisch abgeregelt.

		Porsche Cayenne GTS Tiptronic	VW Touareg V8 FSI	Volvo XC90 kein Vergleichsmotor
Motor	Bauart/Zylinder	V/8	V/8	
Hubraum	cm <sup>3</sup>	4.806	4.163	
Leistung	kW (PS)/1/min	298 (405)/6.500	257 (350)/6.800	
Drehmoment	Nm/1/min	500/3.500	440/3.500	
0–100 km/h	s	6,5	7,5	
V <sub>max</sub>	km/h	251	234	
Verbrauch	l/100 km	13,9	13,8	
CO <sub>2</sub>	g/km	332	329	
Länge/Breite/Höhe	mm	4.795/1.957/1.675	4.754/1.928/1.726	
Radstand	mm	2.855	2.855	
Leergewicht	kg	2.320	2.407	
Kofferraumvolumen	l	540–1.749	555–1.570	

		BMW X5 xDrive30d	Audi Q7 3.0 TDI quattro	Mercedes ML 350 CDI 4MATIC
Motor	Bauart/Zylinder	R/6	V/6	V/6
Hubraum	cm <sup>3</sup>	2.993	2.967	2.987
Leistung	kW (PS)/1/min	180 (245)/4.000	176 (240)/4.000–4.400	170 (231)/3.800
Drehmoment	Nm/1/min	540/1.750–3.000	550/2.000–2.250	540/1.600–2.400
0–100 km/h	s	7,6	8,5	7,3
V <sub>max</sub>	km/h	210 (222*)	210	220
Verbrauch	l/100 km	7,4	9,1	8,9
CO <sub>2</sub>	g/km	195	239	235
Länge/Breite/Höhe	mm	4.857/1.933/1.776	5.089/1.983/1.737	4.781/1.911/1.815
Radstand	mm	2.933	3.002	2.915
Leergewicht	kg	2.150	2.370	2.185
Kofferraumvolumen	l	620–1.750	775–2.035	551–2.050

\* Mit Sportpaket.

		Porsche Cayenne Diesel Tiptronic	VW Touareg V6 TDI	Volvo XC90 D5 AWD Geartronic
Motor	Bauart/Zylinder	V/6	V/6	R/5
Hubraum	cm <sup>3</sup>	2.967	2.967	2.400
Leistung	kW (PS)/1/min	176 (240)/4.000–4.400	176 (240)/4.000–4.400	136 (185)/4.000
Drehmoment	Nm/1/min	550/2.000–2.250	550/2.000–2.250	400/2.000–2.750
0–100 km/h	s	8,3	8,3	11,5
V <sub>max</sub>	km/h	214	204	190
Verbrauch	l/100 km	9,3	9,3	8,5
CO <sub>2</sub>	g/km	244	244	224
Länge/Breite/Höhe	mm	4.798/1.928/1.699	4.754/1.928/1.726	4.807/1.898/1.784
Radstand	mm	2.855	2.855	2.857
Leergewicht	kg	2.315	2.396	2.144
Kofferraumvolumen	l	540–1.770	555–1.570	249–1.837

		BMW X5 xDrive40d	Audi Q7 4.2 TDI quattro	Mercedes ML 450 CDI 4MATIC
Motor	Bauart/Zylinder	R/6	V/8	V/8
Hubraum	cm <sup>3</sup>	2.993	4.134	3.996
Leistung	kW (PS)/1/min	225 (306)/4.400	250 (340)/4.000	225 (306)/3.600
Drehmoment	Nm/1/min	600/1.500–2.500	760/1.750–3.000	700/2.000–2.600
0–100 km/h	s	6,6	6,4	6,5
V <sub>max</sub>	km/h	236	240	235
Verbrauch	l/100 km	7,5	9,9	10,6
CO <sub>2</sub>	g/km	198	262	279
Länge/Breite/Höhe	mm	4.857/1.933/1.776	5.089/1.983/1.737	4.781/1.911/1.815
Radstand	mm	2.933	3.002	2.915
Leergewicht	kg	2.185	2.495	2.315
Kofferraumvolumen	l	620–1.750	775–2.035	551–2.050

		Porsche Cayenne kein Vergleichsmotor	VW Touareg V10 TDI	Volvo XC90 kein Vergleichsmotor
Motor	Bauart/Zylinder		V/10	
Hubraum	cm <sup>3</sup>		4.921	
Leistung	kW (PS)/1/min		230 (313)/3.750	
Drehmoment	Nm/1/min		750/2.000	
0–100 km/h	s		7,4	
V <sub>max</sub>	km/h		231	
Verbrauch	l/100 km		11,9	
CO <sub>2</sub>	g/km		315	
Länge/Breite/Höhe	mm		4.754/1.928/1.703	
Radstand	mm		2.855	
Leergewicht	kg		2.677	
Kofferraumvolumen	l		500–1.525	