



Motorenöl SAE 10W-50

Vollsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl für Sportmotorräder mit Hochleistungsmotoren

Beschreibung

PROCYCLE Motorenöl SAE 10W-50

ist ein speziell für moderne 4-Takt-Motorräder entwickeltes vollsynthetisches Hochleistungsmotorenöl. Modernste Additivtechnologien bewirken sicheren Schutz vor Verschleiß, Ablagerungen und Korrosion. Hochsiedende synthetische Grundöle ergeben eine sehr gute Schmierfilmstabilität selbst bei höchsten Temperaturen.

PROCYCLE Motorenöl SAE 10W-50 ist durch den Zusatz spezieller Friction Modifier im Reibwertverhalten perfekt

auf den Betrieb nasser Kupplungen abgestimmt.

PROCYCLE Motorenöl SAE 10W-50 kann in Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turbolader bestens eingesetzt werden. Es ist mit allen gängigen Markenmotorenölen auf Mineralöl-, HC-Synthese- oder Synthesebasis mischbar.

Qualitätsniveau

ACEA A3/B3
API SL/CF

PROCYCLE Motorenöl SAE 10W-50		Typische Daten	
	Einheit	Wert	Methode
Aussehen		rot	visuell
Dichte bei 15 °C	kg/m ³	858	DIN EN ISO 12185
Kinematische Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	18,4	DIN EN ISO 3104
Kinematische Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	126	DIN EN ISO 3104
Viskositätsindex		162	DIN ISO 2909
Dynamische Viskosität bei -25 °C	mPa*s	4200	ASTM D5293
Pourpoint	°C	-45	ISO 3016
Flammpunkt COC	°C	215	DIN EN ISO 2592

Beim Umgang mit Schmierstoffen sind die einschlägigen Sicherheitsregeln zu beachten. Nähere Informationen dazu finden sich in dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt des Produktes.