

Sportluftfilter beim 4-Zylinder E90-E91 einbauen

Zeitaufwand: ca. 45min

Werkzeug: guter Knarre-Kasten

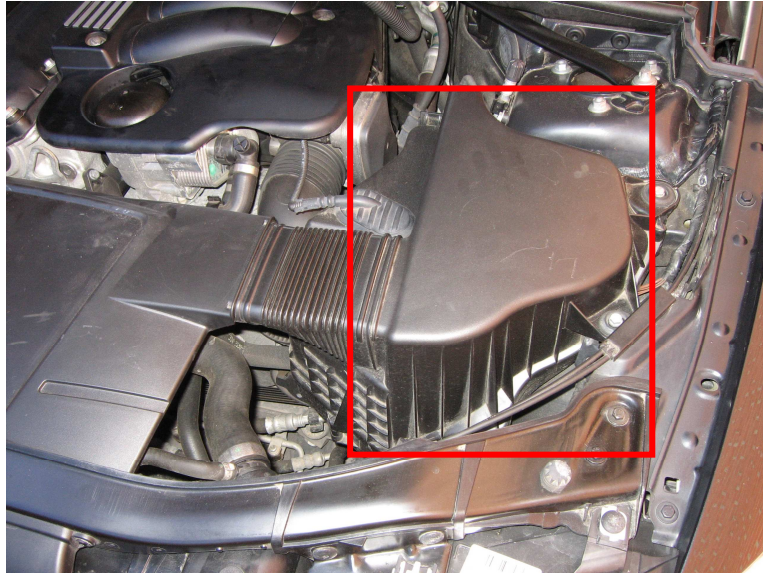
Passenden Filter bestellen. Ich habe mich für einen von K&N entschieden. Typ: E-2021



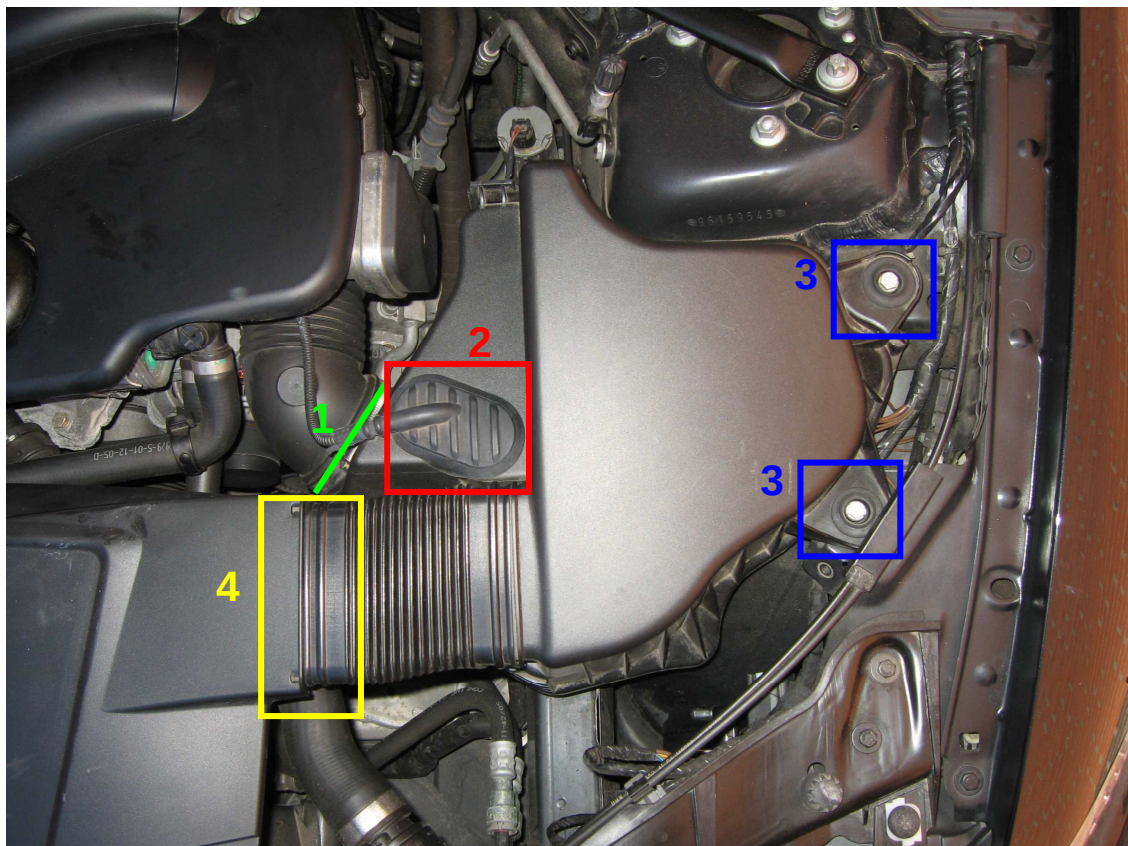
Ihr könnt euch auch andere Luftfilter einbauen oder auch durch einen Originalen Filter ersetzen.

Es bleibt ganz euch überlassen.

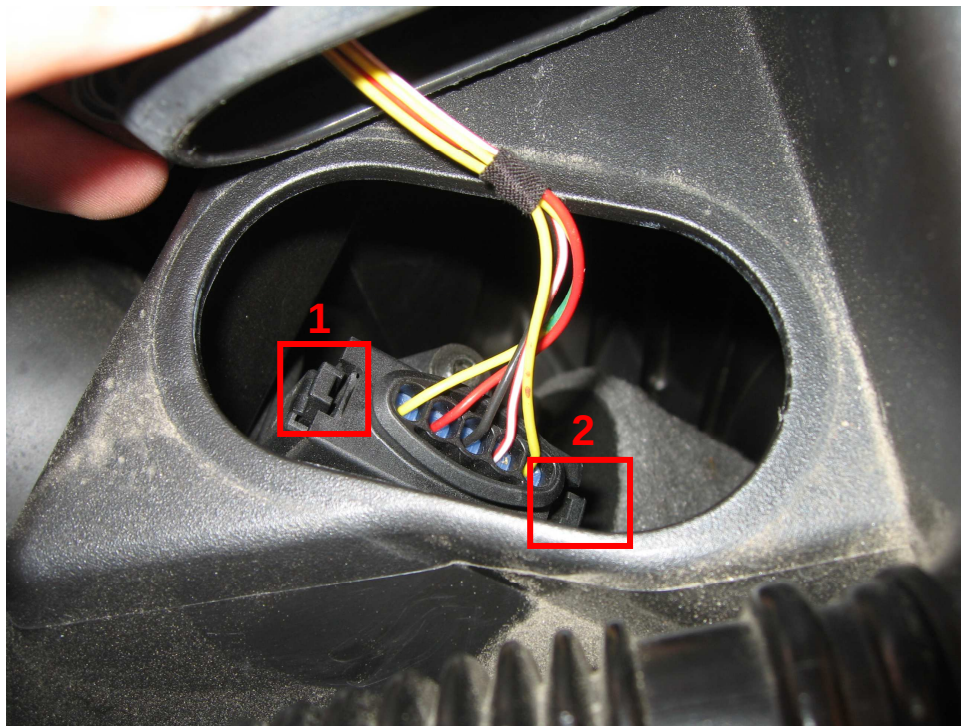
Der Luftfilter befindet sich rechts vorne im Motorraum unter folgender Abdeckung:



Als erstes solltet ihr die **Schelle** bei Punkt **1** lösen.
Löst die Gummiabdeckung des **Steckers 2** und zieht den Stecker ab während ihr die beiden Halter an den Seiten eindrückt.
Anschließend die beiden **Schrauben 3** lösen.
Die **Verbindung 4** ist nur gesteckt und kann so abgezogen werden



Detailansicht von dem Stecker 2:
Position der Halter 1 u. 2 welche eingedrückt werden müssen.



Nun könnt ihr den Luftfilterkorpus mit einer leichten links und rechts Bewegung lösen und herausnehmen aus dem Motorraum.

Dreht den Luftfilterkorpus auf den Kopf und legt ihn am besten auf eine Decke oder weichen Untergrund.

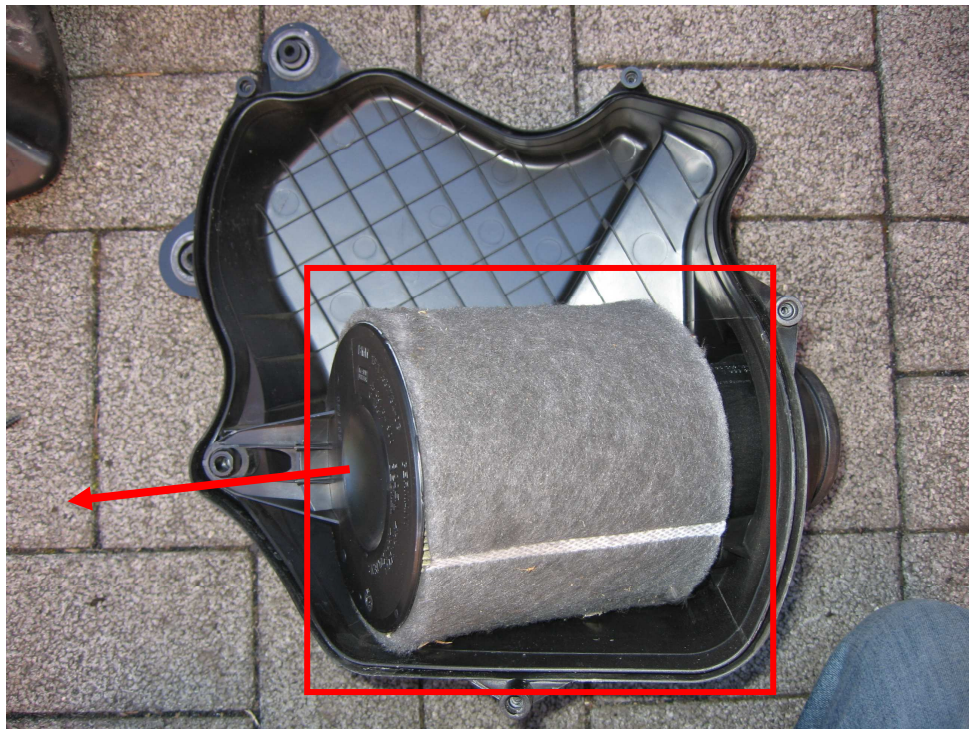
Nun müssen die 5 sichtbaren Schrauben gelöst werden.



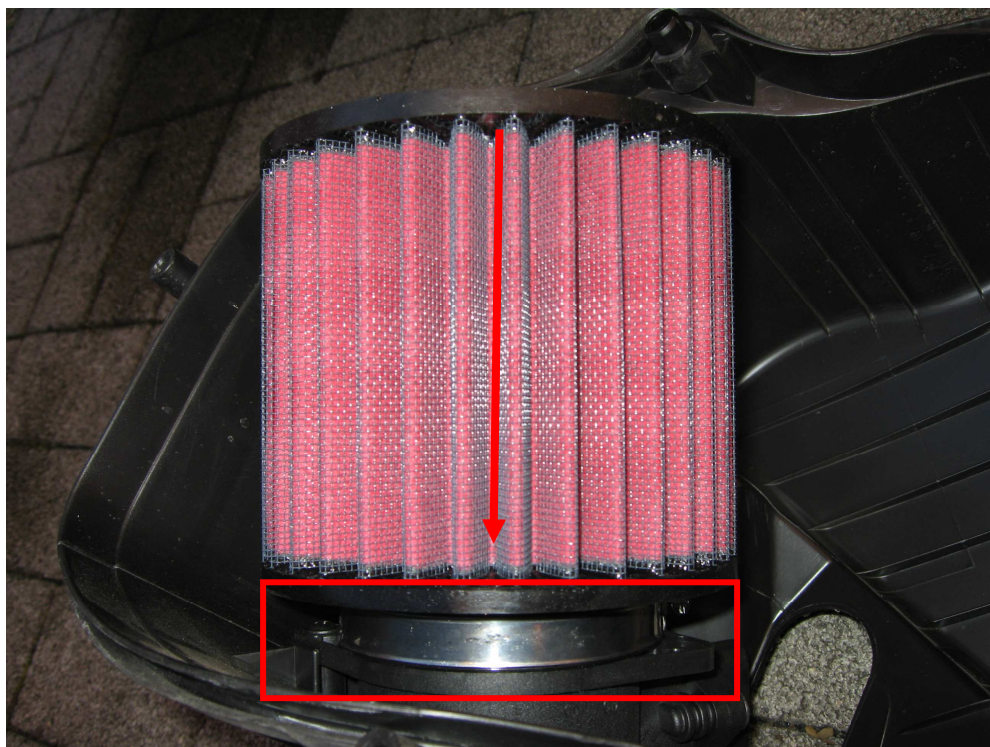
Wenn ihr die Schrauben gelöst habt könnt ihr den Korpus auseinander ziehen und der Luftfilter an sich kommt endlich zum Vorschein.

In meinem Gehäuse war einiges an grobem Dreck. Also schaut eich eures auch an und macht es sauber wenn es schon mal auf ist.

Der alte Luftfilter ist nur aufgesteckt und wird in Pfeilrichtung abgezogen.



Nun setzt ihr den neuen Filter einfach nur an die Position des alten auf.
Mein neuer Filter wurde mit einer Schelle befestigt.



Hier noch ein weiteres Bild vom neuen Luftfilter:



Nun schraubt und steckt ihr alles in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammen und seid dann fertig mit dem Umbau.

MfG Rayvip