Additiv-Leistungsvergleich der VW Normen mit Mercedes-Benz Normen 229.3/5/51

Bei den Freigaben auf den Kanistern ist zubeachten, welches Jahr angegeben wird.

Erfolgt keine Angabe könnte es sein, das es sich um veraltete Angaben, bzw. überlagerte Ware handelt.

Leistungsbreich der Additivpakete von 0 bis 10	Werte gerundet	VW 500.00-1997	VW 501.01-1997	VW 501.01-2005	VW 502.00-1997	VW 502.00-2005	VW 503.00-1999	VW 503.01-2000	VW 504.00-2004	VW 505.00-1997	VW 505.01-1999	VW 505.01-2005	VW 506.00-1999	VW 506.01-2000	VW 507.00-2004	MB 229.3	MB 229.5	MB 229.51	ACEA A3 -2002	ACEA B3/B4 -2002	ACEA A3/B4-2004	ACEA C3-2004	API SL	API SM	API CI-4
HTHS Viskosität 150°C	3,5 mPas	>	>	> =	>	<	<	> =	>	>	>	>	<	<	>	>	>	>	>	>	>	>			**> 3,5**
Soot thickening	Ruß Eindickung	2	2	6	2	6	4	4	6	2	6	6	4	4	6	8	10	10	4	4	6	8	0	0	8*
Wear	Verschleiß	2	2	4	4	4	10	7	10	4	6	7	9	10	10	6	8	8	4	4	4	5	3	3	7
Sludge	Schlamm	6	6	9	6	9	4	6	9	6	6	9	6	6	9	6	10	10	3	3	4	4	1	1	10
Piston deposit	Kolbensauberkeit	2	2	6	5	7	10	10	10	4	7	7	10	10	10	7	8	8	4	7	7	7	1	3	6
Oxidative Thickening	Oxidative Eindickung	3	3	5	10	10	10	10	10	0	5	10	5	5	10	10	10	10	0	0	5	5	5	7	10
Fuel Economy	Kraftstoffsparend	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5	5	5	3	5	5	0	0	0	3	0	0	10**
Aftertreatment copmatibility	Ausp. Partikelausstoß	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	8	0	0	6	0	0	0	6	0	0	0

RevTech MTP Synth 20W50 4T mit Wälzlager API SL/CI-4

* Bore-Polish Spiegelflächenausbildung

** Corrosion

Im Kettenspanner wirkt meist ein hydraulischer Zylinder, dort wird Volumen unter Druck über ein Rückschlagventil im Zulauf eingespannt.

Das heißt bei Kaltstart wird der Spanner mit höchstem Druck vorgespannt, um dann bei Erwärmung nochmals nachzulegen

Deshalb im Winter nur zulässige SAE Motoröle gemäß Freigabe fahren

Afterttreatmend compatibility. Abgaspartikelausstoß wird auch durch verbesserte Filtervliese in Luft-, Kraftstoff-, und Ölfilter beeinflußt/reduziert.

Wer beim TÜV Probleme hat sollte daran denken.