

## Shell Helix Ultec 0W-40

### Maximale Motorsauberkeit und perfekter Schutz für Ihren Motor.

Shell Helix Ultec ist das vollsynthetische Hochleistungs-Motorenöl. Shell Helix Ultec verfügt über hervorragende Reinigungskraft mit bemerkenswerter Langzeitstabilität durch die aktive Reinigungs-Formel. Es bietet Ihnen hervorragenden Verschleißschutz und hervorragende Motorreinigung. Gleich nach dem Ölwechsel mit Shell Helix Ultec beginnt die Reinigung des Motors. Hartnäckige schwarze Kohlerückstände, die durch Oxidation entstehen, werden eingeschlossen und frei in Schweben gehalten. Es verringert die Bildung von Ablagerungen bis zum nächsten Ölwechsel und der Motor läuft ruhiger und leiser.

**Vollsynthetische Grundöle.** Für höchste Leistungen werden in Shell Helix Ultec vollsynthetische Grundöle verwendet. Die niedrige Viskosität bewirkt eine ausgezeichnete Kraftstoffersparnis und ein hervorragendes Kaltstartverhalten.

**Leistungsstarkes Additivsystem.** Um höchste Leistungen zu erzielen, werden in Shell Helix Ultec die besten Additive verwendet.

#### Zulassungen und Spezifikationen

Übertrifft die Spezifikationen:

- ACEA (A3/B4)
- API SM/ CF

Es ist namentlich freigegeben von:

BMW Longlife-01  
 MB-Freigabe 229.5  
 Porsche A40  
 Renault RN 710  
 VW 502 00, 505 00

#### Typische Kennwerte

Shell Helix Ultec 0W- 40			
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	DIN 51757	845
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	228
Dynamische Viskosität bei -25°C	mPa s	DIN 51377	3150
Kinematische Viskosität		DIN 51562	
bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s		71,4
bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s		13,1
Viskositätsindex (VI)		DIN ISO 2909	188
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-45

Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenveränderungen bleiben vorbehalten.

#### Sicherheit und Gesundheit

Hinweise zur Sicherheit und Gesundheit können Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt entnehmen, das Ihnen Ihr Shell Ansprechpartner gerne überreicht.

#### Umwelthinweise

Dieses Öl gehört nach Gebrauch in eine Altölannahmestelle. Unsachgemäße Beseitigung von Altöl gefährdet die Umwelt. Jede Beimischung von Fremdstoffen wie Lösemitteln, Brems- und Kühlflüssigkeiten ist verboten. Längeren Hautkontakt mit Altöl vermeiden! Sicherheitsdatenblatt auf Anfrage für berufsmäßige Benutzer erhältlich.