Leistungsvergleich der VW Normen mit Mercedes-Benz Norm 229.3/5/51																								
Leistungsbreich der Additivpakete von 0 bis 10		VW 500.00-1997	VW 501.01-1997	VW 501.01-2005	VW 502.00-1997	VW 502.00-2005	VW 503.00-1999	VW 503.01-2000	VW 504.00-2004	VW 505.00-1997	VW 505.01-1999	VW 505.01-2005	VW 506.00-1999	VW 506.01-2000	VW 507.00-2004	MB 229.3	MB 229.5	MB 229.51	ACEA A3 -2002	ACEA B3/B4 -2002	ACEA A3/B4-2004	ACEA C3-2004	API SM	API CI 4
HTHS Viskosität 150℃	3,5 mPas	>	>	> =	>	<	<	> =	>	>	>	>	<	<	>	>	>	>	>	>	>	>		> **3,5**
Soot thickening	Ruß Eindickung	2	2	6	2	6	4	4	6	2	6	6	4	4	6	8	10	10	4	4	6	8	0	8*
Wear	Verschleiß	2	2	4	4	4	10	7	10	4	6	7	9	10	10	6	8	8	4	4	4	5	3	7
Sludge	Schlamm	6	6	9	6	9	4	6	9	6	6	9	6	6	9	6	10	10	3	3	4	4	1	10
Piston deposit	Kolbensauberkeit	2	2	6	5	7	10	10	10	4	7	7	10	10	10	7	8	8	4	7	7	7	3	6
Oxidative Thickening	Oxidative Eindickung	3	3	5	10	10	10	10	10	0	5	10	5	5	10	10	10	10	0	0	5	5	7	10
Fuel Economy	Kraftstoffsparend	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5	5	5	3	5	5	0	0	0	3	0	0
Aftertreatment copmatibility	Ausp. Partikelausstoß	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	8	0	0	6	0	0	0	6	0	10**
Werte gerundet																								
RevTech MTP Synth 20W50	API SL/CI-4																							
* Bore-Polish Spiegelflächenausbildung																								
** Corrosion																								
Aftertreatment copmatibilty																								
Aftertreatment compatibility Der Partikelausstoß im Abgas wird auch über verbesserte Filtervliese in Luft-, Kraftstoff-, und Ölfilter beeinflusst/reduziert	Oldruck, der Einsatz von mineralischen Motorölen mit hoher Viskosität, kann im strengen Winter einen Schaden am Druckventil der Öl-Pumpe verursachen.																							

Laurin-2008