

- Zertifikat / ProduktInformation-

RAVENOL Vollsynthetisches Multiöl VMO SAE 5W-40

Art. 111133

Beschreibung:

RAVENOL VMO SAE 5W-40 ist ein universelles vollsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl auf Basis von PAO-Ölen. Es ist eine speziell entwickelte Formulierung insbesondere für den Einsatz in PKW Otto- und Dieselmotoren (unter anderem mit Pumpe-Düse Technik) konzipiert.

RAVENOL VMO SAE 5W-40 erreicht durch seine Formulierung mit speziellen Grundölen einen hohen Viskositätsindex. Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmierversicherung in der Kaltlaufphase. Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt **RAVENOL VMO SAE 5W-40** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei. Minimaler Verschleiß verlängert die Lebensdauer des Motors. Verlängerte Ölwechsel-Intervalle nach Herstellervorschriften.

RAVENOL VMO SAE 5W-40 verlängert die Lebensdauer von Dieselpartikelfilter DPF und 3-Wege Katalysator TCW. Erfüllt die EURO IV und EURO V Norm für Abgasreduzierung.

Anwendungshinweise:

RAVENOL VMO SAE 5W-40 ist ein universelles, synthetisches Leichtlauf Motorenöl speziell entwickelt für Pumpe-Düse-Dieselmotoren. Außerdem ist dieses Schmiermittel ausgezeichnet geeignet für Benzin- und Dieselmotoren in PKW und Transportern mit und ohne Turbolader. Wegen der speziellen Zusammensetzung ist **RAVENOL VMO SAE 5W-40** hervorragend geeignet zur Anwendung für mehrere der neuesten OEM Anforderungen.

Qualitäts-Klassifikation:

RAVENOL VMO SAE 5W-40 ist praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift:

API SM/CF, ACEA A3/B4/C3

Freigaben: MB-Freigabe 229.31 (beantragt), VW 502 00 / 505 00 / 505 01 (beantragt)

Entspricht: MB 229.51, BMW Longlife-04, Porsche, Ford WSS-M2C917-A

Eigenschaften:

RAVENOL VMO 5W-40 bietet:

- Kraftstoffersparnis im Teil- und Vollastbetrieb
- Hervorragender Verschleißschutz und hoher Viskositätsindex sichern auch unter Hochgeschwindigkeits-Fahrbedingungen die Langlebigkeit des Motors.
- Hervorragende Kaltstarteigenschaften auch bei niedrigen Temperaturen von unter -30°C.
- Die Funktion der Hydrostößel ist bei allen Temperaturen gewährleistet.
- Einen sicheren Schmierfilm bei hohen Betriebstemperaturen.
- Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch.
- Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen.
- Neutralität gegenüber Dichtungsmaterialien.
- Verlängerte Ölwechselintervalle schützen natürliche Ressourcen.

Technische Kennwerte:

| Eigenschaften | Einheit | Daten | Prüfung nach |
|--------------------------|-----------|--------------------|--------------|
| Farbe | | gelbbraun | |
| Dichte | bei 20°C | g/ml | 0,859 |
| Viskosität | bei -30°C | mPas | <6600 |
| Viskosität | bei 40°C | mm ² /s | 83 |
| | bei 100°C | mm ² /s | 13,8 |
| VI | | | 170 |
| Flammpunkt (PMCC) | °C | ca. 220 | |
| Pourpoint | °C | -39 | DIN ISO 3016 |
| TBN | mg KOH/g | 7,7 | DIN ISO 3771 |
| Sulfatasche | % | 0,77 | DIN 51 575 |

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

07.10.09