

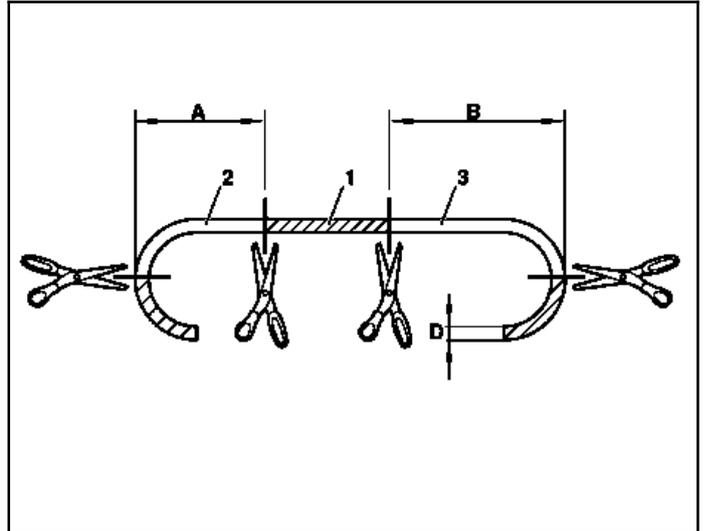
AZ83.70-P-0008-03CCC	Kühlmittelleitung nachträglich einbauen	Typ 170.444/449 mit Getriebe 722.616. Mit Automatikgetriebe und nachträglich eingebauter Standheizung Thermo Top C.	
----------------------	---	--	--

i Im Lieferumfang liegen 2 Kühlmittelschläuche.
Es ist durch Messen sicherzustellen, dass der richtige
Kühlmittelschlauch bearbeitet wird.

1 Kühlmittelschlauch (1) mit $\varnothing D=20$ mm gemäß Bildvorlage auf
Maß (A) und Maß (B) ablängen (die schraffierten Flächen sind
Entfallteile).

i Daraus entstehen die beiden neuen Kühlmittelschläuche (2) und
(3).

A = 830 mm
B = 1340 mm
D = 20 mm



P83.70-4461-11

2 Von beiliegendem Schrumpfschlauch (20) das Maß (E)
ablängen.

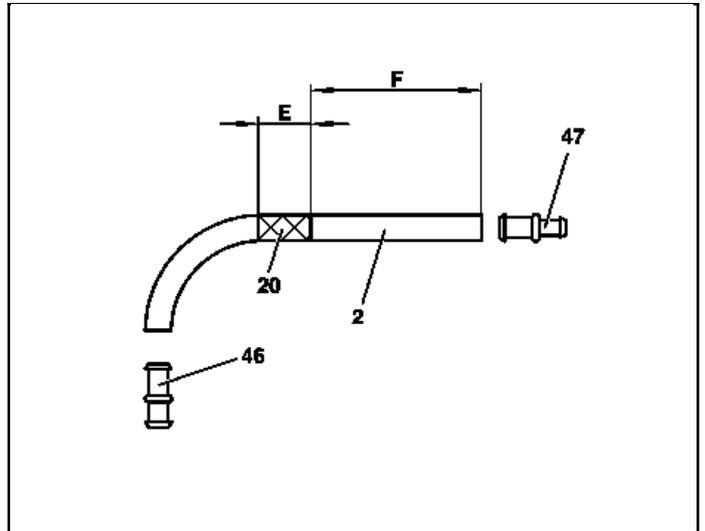
3 Schrumpfschlauch (20) mit Maß (E) auf den
Kühlmittelschlauch (2) aufziehen und nach Maß (F)
aufschumpfen.

4 Kühlmittelschlauch (2) mit einer "2" markieren
(Verwechslungsgefahr!).

5 Verbindungsstück 20/20 mm (46) und Reduzierstück 20/18
mm (47) in Kühlmittelschlauch (2) gemäß Bild montieren.

i Keine Schraubsschellen montieren.

E = 220 mm
F = 350 mm



P83.70-4531-11

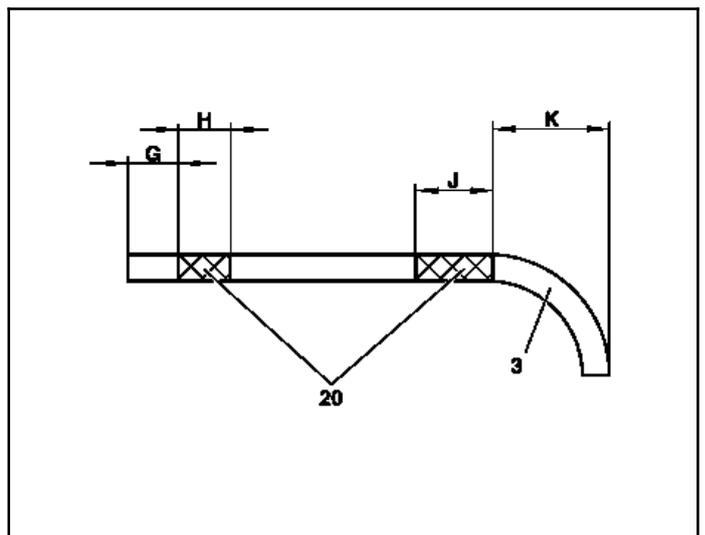
6 Von beiliegendem Schrumpfschlauch (20) die Maße (H und J)
ablängen.

7 Schrumpfschlauch (20) mit Maß (J) auf den
Kühlmittelschlauch (3) aufziehen und nach Maß (K)
aufschumpfen.

8 Schrumpfschlauch (20) mit Maß (H) auf den
Kühlmittelschlauch (3) aufziehen und nach Maß (G)
aufschumpfen.

9 Kühlmittelschlauch (3) mit einer "3" markieren
(Verwechslungsgefahr).

G = 110 mm
H = 180 mm
J = 220 mm
K = 130 mm



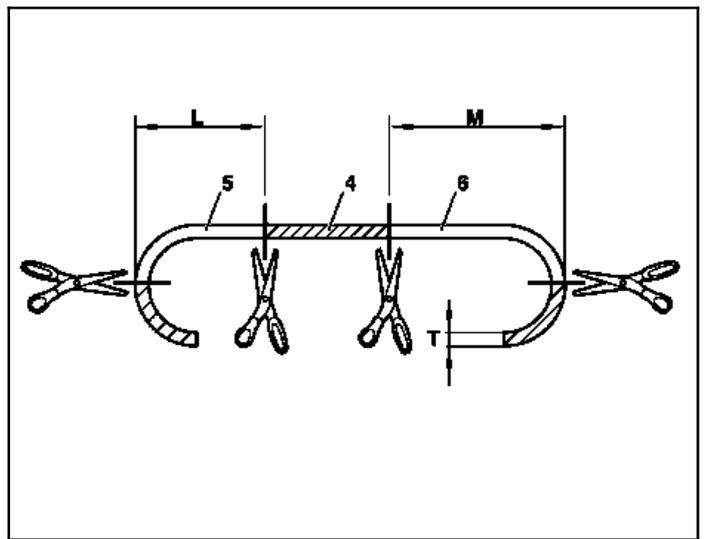
P83.70-4462-11

i Im Lieferumfang liegen 2 Kühlmittelschläuche.
Es ist durch Messen sicherzustellen, dass der richtige Kühlmittelschlauch bearbeitet wird.

10 Kühlmittelschlauch (4) mit $\varnothing T=18$ mm gemäß Bildvorlage auf Maß (L) und Maß (M) ablängen (die schraffierten Flächen sind Entfallteile).

i Daraus entstehen die beiden neuen Kühlmittelschläuche (5) und (6).

L = 900 mm
M = 1160 mm
T = 18 mm



P83.70-4463-11

11 Vom beiliegenden Schrumpfschlauch (20) auf das Maß (N) ablängen.

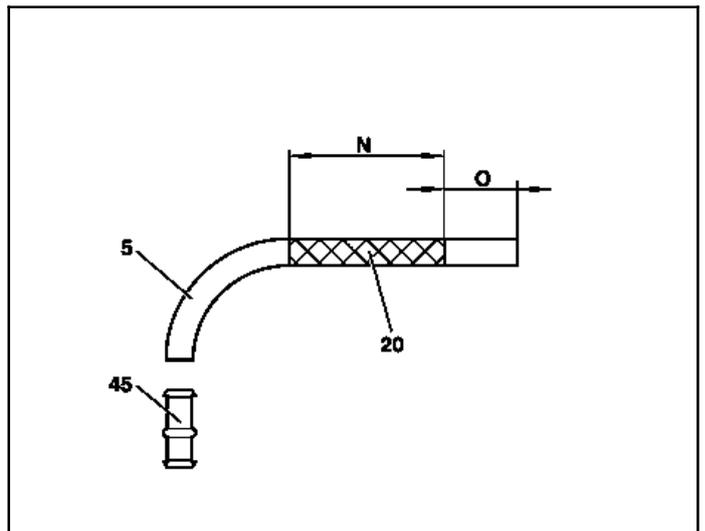
12 Schrumpfschlauch (20) mit Maß (N) auf den Kühlmittelschlauch (5) aufziehen und nach Maß (O) aufschumpfen.

13 Kühlmittelschlauch (5) mit einer "5" markieren (Verwechslungsgefahr).

14 Verbindungsstück 18/18 mm (45) in Kühlmittelschlauch (5) gemäß Bild montieren.

i Keine Schraubschelle montieren.

N = 900 mm
O = 100 mm



P83.70-4464-11

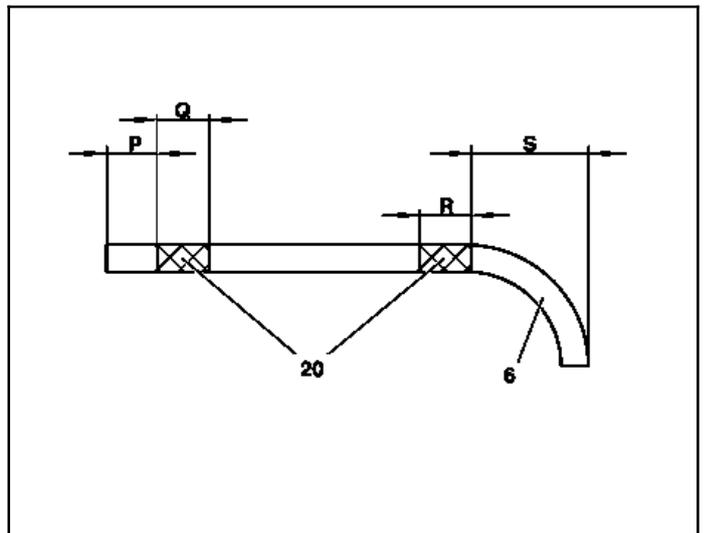
15 Vom beiliegenden Schrumpfschlauch (20) die Maße (Q und R) ablängen.

16 Schrumpfschlauch (20) mit Maß (R) auf den Kühlmittelschlauch (6) aufziehen und nach Maß (S) aufschumpfen.

17 Schrumpfschlauch (20) mit Maß (Q) auf den Kühlmittelschlauch (6) aufziehen und nach Maß (P) aufschumpfen.

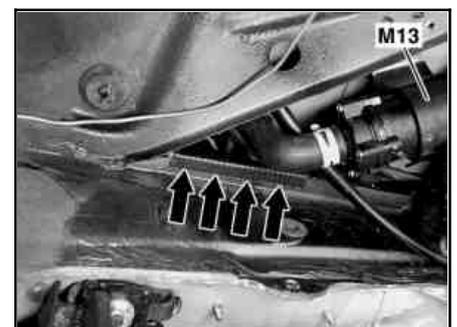
18 Kühlmittelschlauch (6) mit einer "6" markieren (Verwechslungsgefahr).

P = 110 mm
Q = 180 mm
R = 220 mm
S = 130 mm

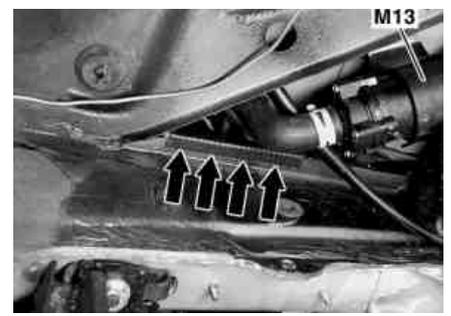


P83.70-4559-11

19 Restlichen Kantenschutz (siehe Pfeile) auf Karosseriekante bei



Heizwasserumwälzpumpe (M13) anbringen.

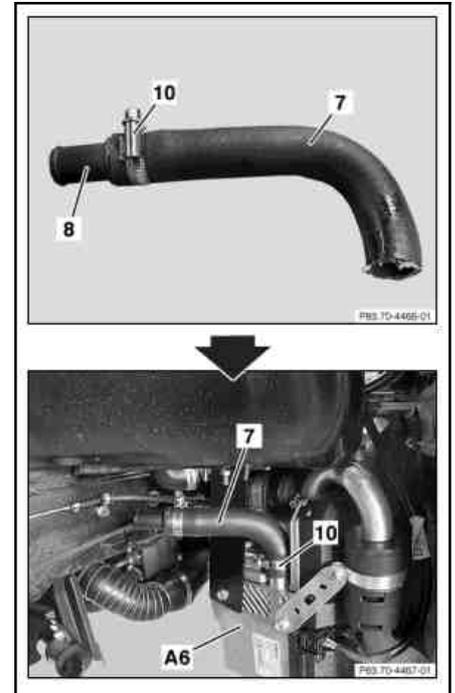


P83.70-3742-01

20 Reduzierstück 18/20 mm (8) mit Schraubchelle (10) gemäß Bild an beiliegenden Kühlmittelschlauch (7) montieren.

21 Kühlmittelschlauch (7) mit einer Schraubchelle (10) auf Stutzen an Heizgerät STH (A6) aufstecken.

i Schraubchelle (10) noch nicht anziehen.

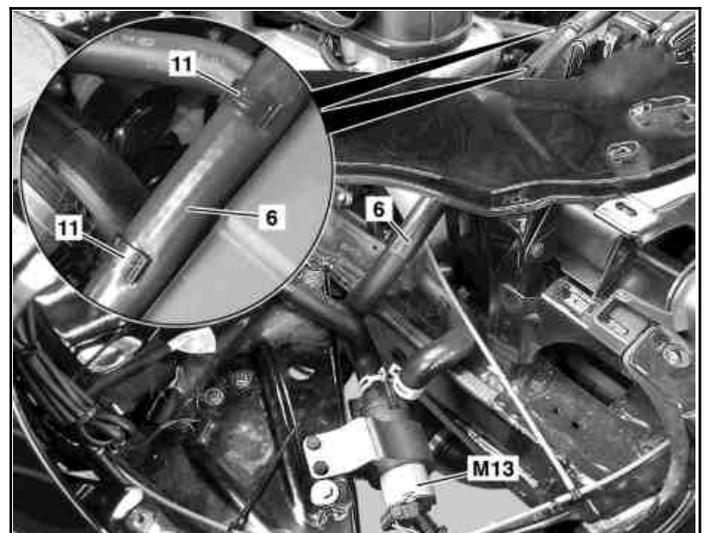


P83.70-4465-03

22 Kühlmittelschlauch (6) (mit Markierung 6) beginnend mit 90° Bogen in den Bereich des Heizgerätes STH verlegen.

23 Kühlmittelschlauch (6) (mit Markierung 6) über Lüfterzarge zur Kühlerbrücke links verlegen.

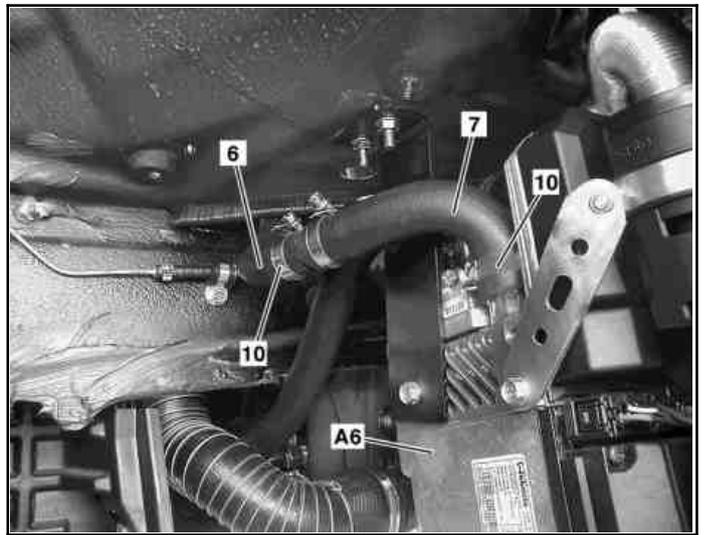
24 Kühlmittelschlauch (6) (mit Markierung 6) mit Befestigungsclips (11) auf Lüfterzarge befestigen.



P83.70-4468-11

25 Kühlmittelschlauch (6) (mit Markierung 6) an das Reduzierstück vom Kühlmittelschlauch (7) montieren und mit Schraubschellen (10) befestigen.

A6 Heizgerät STH

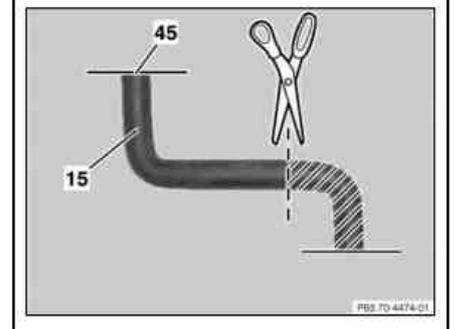
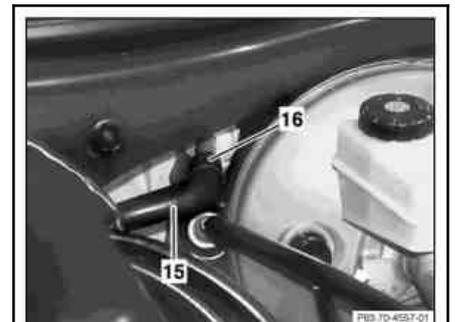


P83.70-4469-11

26 Schraubschelle (16) am Kühlmittelschlauch (15) lösen und Kühlmittelschlauch (15) am Anschlussstutzen Fahrzeugwärmetauscher abziehen.

27 Kühlmittelschlauch (15) gemäß Bild ablängen.

i Kühlmittelschlauch (15) verbleibt im Fahrzeug.
Anschluss (45) des Kühlmittelschlauches (15) am Motor-Zylinderkopf angeschlossen.
Schraffierte Fläche des Kühlmittelschlauches (15) ist ein Entfallteil.

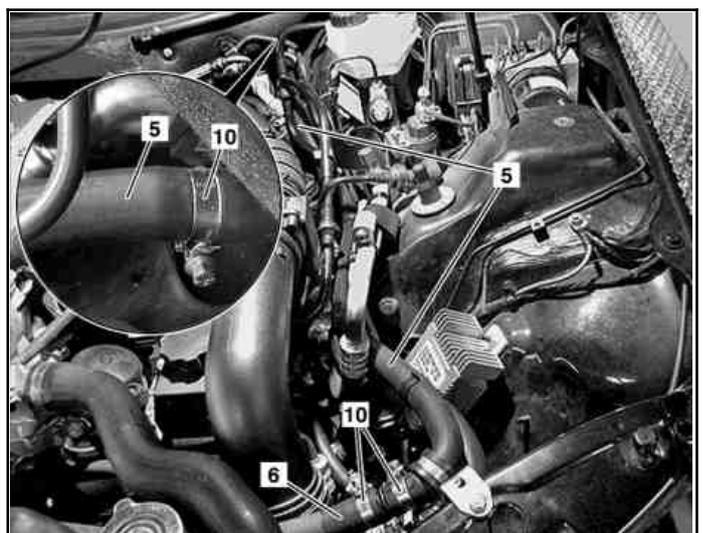


P83.70-4558-03

28 Kühlmittelschlauch (5) (mit Markierung 5) gemäß Bild am Radlauf links zum Fahrzeugwärmetauscher verlegen und mit Schraubschelle (10) am Fahrzeugwärmetauscher montieren.

i Am Fahrzeugwärmetauscher war zuvor der Kühlmittelschlauch (15) angeschlossen.

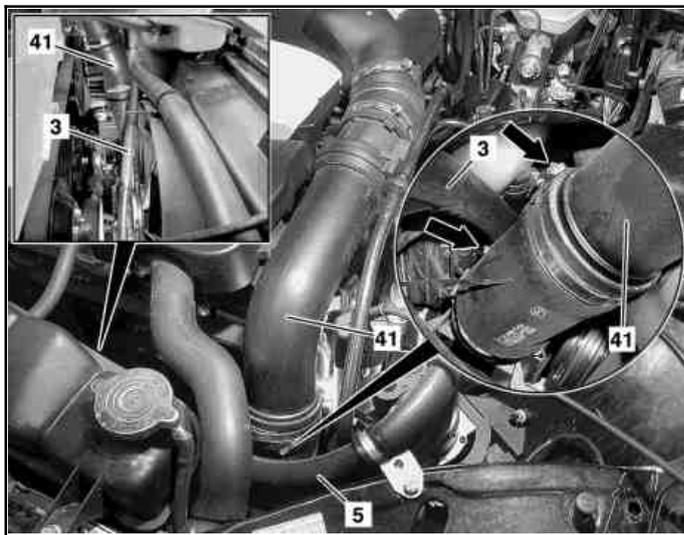
29 Kühlmittelschlauch (6) (mit Markierung 6) an Verbindungsstück von Kühlmittelschlauch (5) (mit Markierung 5) montieren und mit Schraubschellen (10) befestigen.



P83.70-4470-11

30 Kühlmittelschlauch (3) (mit Markierung 3) beginnend mit dem 90°-Bogen von der linken Fahrzeugseite am Luftansaugrohr (41) zur Fahrzeugunterseite verlegen.

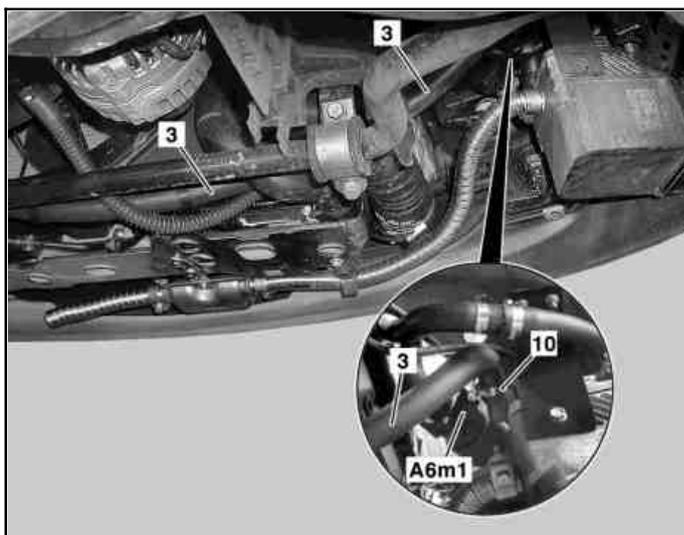
31 Schraubschellen (siehe Pfeile) vom Luftansaugrohr (41) lösen und so weit verdrehen, dass der Kühlmittelschlauch (3) (mit Markierung 3) nicht am Schraubschellenverschluss scheuern kann.



P83.70-4471-11

32 Kühlmittelschlauch (3) (mit Markierung 3) zur Umwälzpumpe (A6m1) verlegen.

33 Kühlmittelschlauch (3) (mit Markierung 3) an der Umwälzpumpe (A6m1) montieren und mit Schraubschelle (10) befestigen.



P83.70-4472-11

34 Kühlmittelschlauch (3) (mit Markierung 3) mit Abstandshaltern (siehe Lupe) an fahrzeugeigenem Kühlmittelschlauch an der Lüfterzarge unten befestigen.



P83.70-4473-01

35 Kühlmittelschlauch (2) (mit Markierung 2) mit geradem Ende und Reduzierstück 20/18 mm gemäß Bild am Radlauf links zum Kühlmittelschlauch (15) am Motoraustritt verlegen.

36 Kühlmittelschlauch (2) (mit Markierung 2) und

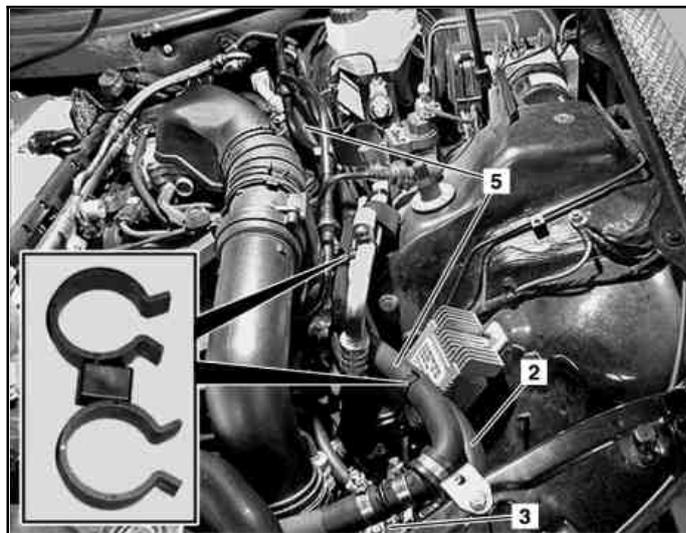


Kühlmittelschlauch (15) zusammenstecken und mit zwei Schraubschellen (10) befestigen.

37 Kühlmittelschlauch (2) (mit Markierung 2) und Kühlmittelschlauch (3) (mit Markierung 3) zusammenstecken und mit Schraubschellen befestigen.

38 Kühlmittelschläuche (2) und (5) (mit Markierung 2, 5) mit Abstandshaltern (siehe Lupe) befestigen.

P83.70-4475-11

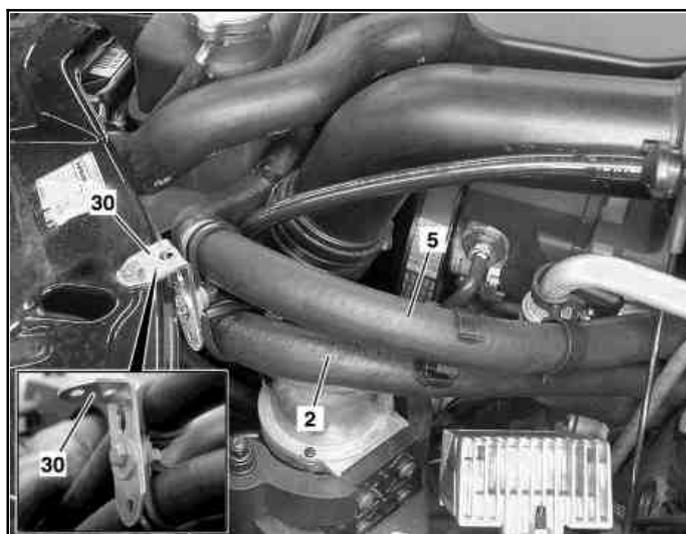


P83.70-4476-11

39 Beiliegendes Lochblech gemäß Lupe zum Winkel (30) biegen.

40 Je eine gummierte Rohrschelle um die Kühlmittelschläuche (2) und (5) (mit Markierung 2, 5) legen und mit einer Schraube M6 × 20 mm, einer Mutter und zwei Unterlegscheiben am Winkel (30) befestigen.

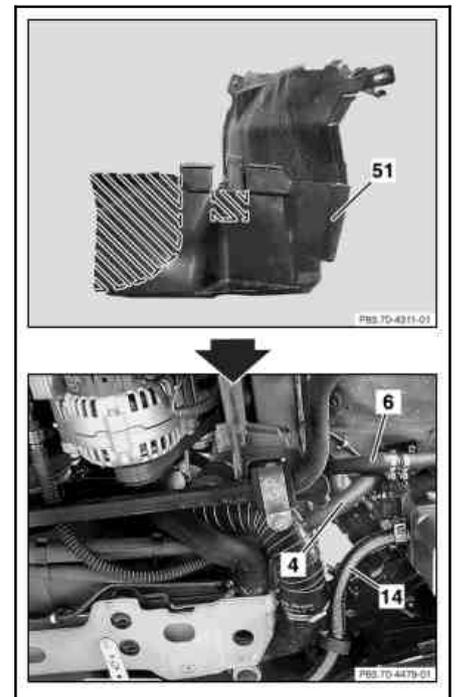
41 Winkel (30) mit einer Schraube M6 × 20 mm, einer Mutter und einer Unterlegscheibe an bestehendem Loch der Kühlerbrücke befestigen.



P83.70-4477-11

42 Radhausinnenverkleidung vorn (51) gemäß Bild ausschneiden, damit die Kühlmittelschläuche (4) und (6) und die Abgasleitung (14) nicht anliegen können.

43 Alle Schraubschellen auf festen Sitz überprüfen.



P83.70-4478-03