

## ÖLWECHSEL 5-GANG AUTOMATIKGETRIEBE 722.6 W210, W202, W203, W140

Für den Ölwechsel im AG werden folgende Teile benötigt:

- Ölmesstab (gibts bei DC)
- neuer Sicherungsstift für den Öleinfüllstopfen
- passendes AG-Öl ca. 8 Liter: MB-ATF nach Blatt 236.10 oder Shell ATF 3403-M115 (ab 55Liter)
- kleiner Trichter
- neuen Ölfilter A 140 277 00 95
- neue Dichtung

- Bremsenreiniger
- fusselfreie Lappen

Also, folgendermaßen wird der Getriebeölwechsel durchgeführt:

- Fahrzeug warmfahren
  - auf die Bühne (nicht Grube)
  - Ölwannenschraube öffnen (etwa 2 Liter Öl)
  - Wandlerschraube öffnen (etwa 5 Liter Öl, 5er oder 6er Inbus)
- die Wandlerschraube ist nur bei Fahrzeugen bis etwa 1999 zu finden.
- Ölwanne abschrauben (27er Torx)
  - Ölfilter abnehmen
  - Öl weiter abtropfen lassen



- während dessen Ölwanne mit vielen Lappen und Bremsenreiniger säubern
- Aufliegestelle für Dichtung der Ölwanne am AG reinigen

- neuen Ölfilter einsetzen
- neue Dichtung auf die Ölwanne aufsetzen, leicht mit Öl anfeuchten

- Wandlerschraube und Ölwannenschraube zudrehen, dabei neue Kupferringe verwenden (ich glaub 10er)

Getriebe sollte beim Einfüllen des Öls abgekühlt sein.

Das Einfüllen sollte am Besten zu zweit erfolgen, denn die Ölstandsmessung soll bei laufendem Motor erfolgen

- Öl einfüllen, zuerst etwa 5 Liter
- Die Einfüllöffnung bzw. das Rohr für den Peilstab befindet sich bei den V6 Benzinern unter dem Luftfilterdeckel hinter der Motor an der Spritzwand. Beim 300 Turbodiesel sitzt sie links am Motor (Auslassseite)
- Motor starten, alle Gänge mit einem Intervall von etwa 5 Sekunden durchschalten
- Weiter Öl auffüllen bis der Ölstand korrekt ist

Der Ölmesstab hat 2 Bereiche, einmal bei 25° und einmal 80°.

Bei uns war die Öltemperatur bei der Messung etwa 50°, demensprechend kann man sich dann den korrekten Ölstand am Ölmesstab denken.

Nicht wundern, dass der Ölmesstab so lang ist und nicht ganz ins Rohr reingeht. Das ist normal! Einfach nur bis zum Einschlag reinstecken.

Wir haben bei uns in die Ölwanne noch einen Magneten reingelegt, denn bei VW/ AUDI ist sowas Serie und bei DC leider nicht drin.

Die Ölwanne war zwar auch voll leichtem Ölschlamm mit Metallpartikeln, aber ein Magnet ist nunmal ein Magnet.

Empfehlung für einen guten Magneten ist der original Magnet von der S-Klasse:  
A 220271 00 98 - Kostenpunkt ca. 2 Euro

