

Wer weiß? Während dieser ganzen Zeit haben wir Gejammer, daß unsere fehlte langfristige S4 Avant - für alle seine Mischung von Leistung und Wirtschaftlichkeit - ein bisschen in der Art der Guten Noise ... und es bedurfte nichts weiter als eine einfache roofectomy.

Da die neue S5 Cabrio, bewaffnet mit dem gleichen aufgeladene 3,0-Liter-V6 als S4, klingt die meisten sehr gut. Dach ab, wie Sie möchten in einer engen Kurve Haufen und Streifen der linken Paddel ein paar Mal, setzt das S5 einen ungehobelten Flut von Husten- und Wildschweinen snarflings als DSG fällt durch die Zähne, bevor Sie rast in die Ferne mit einem harten Kanten jaulen. Es ist - und hier ist etwas, was Sie nicht gesagt haben über viele Audis vor ein paar Jahren - wirklich unterhaltsam.

Gut, dass der DSG-Doppelkupplungsgetriebe Kasten funktioniert so überzeugend, denn es ist Ihre einzige Option: weder ein Handbuch noch eine traditionelle Automatikgetriebe angeboten wird.

Glücklicherweise sind Sie nicht mehr verlassen, dass die enge Ecke mit der Hinterräder des Autos zeigt in einem aufregend andere Richtung auf die Vorderräder. Für so ein großes Cabrio - der A5 sitzt auf der gleichen Plattform wie der A4 Avant - es gibt eine unheimliche Abwesenheit von flex oder krabbeln schütteln.

Stattdessen hält der S5 leicht und kompakt, für ein paar gute Gründe: Erstens ist der leichte Stoff Dach - wie das A5 Cabrio, hat die S5 ohne tricky klappbaren Hardtop -, die den Schwerpunkt niedrig hält. Zweitens caris unserem Test mit Audi Sport Quattro Differential, das beschleunigt die außerhalb Hinterrad zu greifen, wie Sie durch eine Ecke verlieren sollten ausgestattet. Auf fast 500 Pfund, ist es nicht eine billige Option, und wir müssen ein S5 Cab ohne diff-Laufwerk, wie viel Unterschied es macht, zu sehen, aber es summiert sich auf ein Cabrio, dass - thougha etwas mehr als die gutartige naheliegendste Konkurrenten, der BMW M3 Cabrio - Streik eine saubere Balance pointiness und Fahrkomfort.

Normalerweise wir an dieser Stelle würde sagen, dass wenn Sie ein bisschen schwer edgedness, sollten Sie nach einem festem Dach zu entscheiden, aber nicht waschen Sie hier. Die S5 Coupé wird auch weiterhin mit den alten verkauft werden 4,2-Liter-V8-Saugmotor für ein weiteres Jahr oder so, den Motor haben wir noch nie so scharf auf in "Deckmantel S ". Audi sagt, das ist, weil die S5 Coupé ist immer noch ein neues Auto, das übersetzt: "Wir wollten nicht piss off all unseren Kunden, haben nur die V8.

Also, wenn Sie eine Zwei-Tür und Sie wollen das neue Triebwerk das Cabriolet ist. Aber das ist nicht schwer: Dach up's, es ist meisterhaft verfeinert, während Dach runter - gut, Dach ab, it's all about the noise. Die besten Audi "S" noch? Es nur sein könnte ...