

LEDayFlex das modulare LED Tagfahrleuchten-Set

Kurz-
Info

LEDayFlex

Frontbeleuchtung

Wer Wert auf seine ganz persönliche Note auch beim Tagfahrlicht legt, liegt jetzt mit LEDayFlex richtig:

Flexibel anzuordnende Module erlauben ein individuelles Frontlicht-Design. Noch schöner: Der einzigartige Auftritt muss sich nicht auf den Tag beschränken – LEDayFlex gibt es auch mit Positionslicht-Schaltung für die Nacht.



LED Tagfahrleuchten-Set mit bzw. ohne Positionslicht

LED Tagfahrleuchten-Set mit bzw. ohne Positionslicht, bestehend aus 2 Modulketten mit 5 bis 8 runden LED-Modulen, die in der Fahrzeugfront zu einem Leuchtensystem konfiguriert werden können. Die einzelnen Module sind kreisrund und haben einen Durchmesser von ca. 30 mm. Jedes Einzelmodul beinhaltet eine Hochleistungs-LED. Die Lichtverteilung erfolgt über die linsenförmige, computerberechnete Lichtscheibe. Das Metallgehäuse schützt die Lichtelektronik sicher vor äußeren Einflüssen und dient gleichzeitig der Wärmeabfuhr.

Das Set besteht aus zwei Modulketten (vorverkabelt) und zwei Elektronikmodulen für den elektrischen Anschluss und die Steuerung. Das System wird über einen 3-poligen AMP-Supersealed Stecker mit dem Bordnetz verbunden.

Hinweis: Zur Anbindung an das Fahrzeug kann zusätzlich zu dem Tagfahrleuchten-Set ein Profi-Kabelsatz inkl. eines Gegensteckers bestellt werden.

5 Lichtmodule Tagfahrlicht

2PT 010 458-801

5 Lichtmodule Tagfahrlicht/Positionslicht***

2PT 010 458-811

Weitere Details finden Sie im Internet unter:

www.tagfahrlicht.de

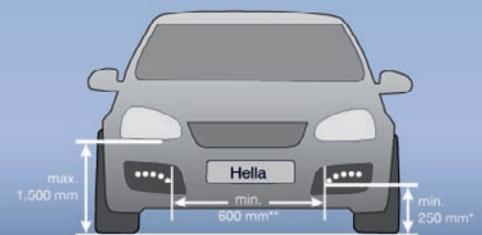
www.hella.de/lightshow-katalog-online

Zubehör:

(Im Lieferumfang nicht enthalten)

Profi-Kabelsatz inkl. Gegenstecker	8KA 165 959-001
Verlängerungsleitung 2-polig 500 mm	8KB 178 139-002
AMP-Gegenstecker (1 Satz)	8KW 744 807-801
AMP-Gegenstecker (10 Stück)	8JA 746 184-032
Steckkontakte (50 Stück)	8KW 744 837-002
Einzelabdichtungen (50 Stück)	9GD 746 185-002

Anbauvorschriften:



- * Bei Verwendung als Positionslicht muss die Mindestanbauhöhe 350 mm und der maximale Abstand von außen 400 mm betragen.
- ** Bei Fahrzeugen mit einer Breite von <1.300 mm muss der Abstand mindestens 400 mm betragen.
- *** Bei Verwendung von LEDayFlex als Positionsleuchte ist gemäß ECE-R 48 das serienmäßige Positionslicht dauerhaft stillzulegen.

Zu weiteren Gesetzesvorgaben und Anbauvorschriften informieren Sie sich bitte im Internet oder fragen eine qualifizierte Werkstatt.



Ideen für das
Auto der Zukunft

Programmübersicht



6 Lichtmodule Tagfahrlicht **2PT 010 458-821**
6 Lichtmodule Tagfahrlicht/Positionslicht¹ **2PT 010 458-831**

7 Lichtmodule Tagfahrlicht **2PT 010 458-841**
7 Lichtmodule Tagfahrlicht/Positionslicht¹ **2PT 010 458-851**

8 Lichtmodule Tagfahrlicht **2PT 010 458-861**
8 Lichtmodule Tagfahrlicht/Positionslicht¹ **2PT 010 458-871**

¹ Bei Verwendung von LEDayFlex als Positionsleuchte ist gemäß ECE-R 48 das serienmäßige Positionslicht dauerhaft stillzulegen.

Technische Details

Technische Daten	
Lichtquelle	Hochleistungs-Golden Dragon LEDs für beste Lichtleistung, geringe Leistungsaufnahme von 5,8 W im Tagfahrlichtbetrieb und 0,6 W im Positionslichtbetrieb.
Kabellänge	Zwischen den Einzelmodulen 85 ±5 mm. Steckeranfang bis zum ersten Einzelmodul 120 ±10 mm.
Befestigung	Die gesamte Leuchtkeine wird an den einzelnen Modulen befestigt. An jedem Einzelmodul befinden sich Gewinde für zwei Schrauben, mit denen das Modul flexibel positioniert und montiert werden kann.
Elektronikmodul	Inkl. fest angeschlagenem AMP-Supersealed Stecker. Kabel ummantelt, ca. 29 cm lang.
Spannung	Multivoltage 12 V und 24 V möglich.
Typrüfung	ECE

Vorteile von LEDayFlex

- Anpassung an die Fahrzeug-Kontur im Rahmen der typgeprüften Anbaulagen.
- Extrem flache Einbautiefe der Module (30 mm)
- Modernes Design kombiniert mit LED-Power
- 30 x längere Lebensdauer als H7-Glühlampen
- Hochleistungs-Golden Dragon LEDs für beste Lichtleistung
- Leuchtet automatisch bei eingeschalteter Zündung
- Optimale Erkennbarkeit im Straßenverkehr durch Licht am Tag
- Das spezielle Signalbild von Tagfahrleuchten ist am Tag im Straßenverkehr besser erkennbar als normales Abblendlicht und es besteht somit ein vermindertes Unfallrisiko
- Schonung der normalen Beleuchtungsanlage*
- Kein Kraftstoff Mehrverbrauch*
- Reduzierung von Abgasemission*

* im Vergleich zum Fahren mit Abblendlicht



Abb.: Systemvergleich Abblendlicht gegenüber Tagfahrlicht

Tagfahrlicht bietet Ihnen einen entscheidenden Sicherheitsvorsprung im Straßenverkehr und verhindert 58% der Unfälle mit Schwerverletzten*. Ihr Fahrzeug mit LEDayFlex wird von anderen Verkehrsteilnehmern früher und besser erkannt.

* Studie des SWOV-Institute for Road Safety Research im Auftrag der EU.