

1 Rosa Leitung (rs) des Leitungssatzes Navigationsrechner (1) gemäß Bild soweit kürzen, dass 30 mm der rosa Leitung (rs) vor der Ummantelung des Leitungssatzes Navigationsrechner (1) verbleiben.

i Abgeschnittene rosa Leitung (rs) wird nicht mehr benötigt.

2 GPS-Antennenleitung (6) und GPS-Kupplung Navigationsrechner (9) am Leitungssatz Navigationsrechner (1) zurückbinden.

i GPS-Antennenleitung (6) und GPS-Kupplung Navigationsrechner (9) werden nicht mehr benötigt.

3 Kammerbelegung der schwarzen, 8-poligen Kupplung Navigationsrechner (12) prüfen:

- Kammer 1 braune Leitung (Spannungsversorgung -)
- Kammer 2 rot/weiße Leitung (Spannungsversorgung +)
- Kammer 5 rosa Leitung (MOST Wake-Up).

i Falls die Kammern nicht richtig belegt sind, schwarze, 8-polige Kupplung Navigationsrechner (12) öffnen und Leitungen umbelegen. Anschließend Kupplung wieder schließen.

4 Blaue, 2-polige Kupplung Spannungsversorgung (11) des Leitungssatzes Navigationsrechner an Steckplatz 16 des Steuergerätes SAM mit Sicherungs- und Relaismodul Fond (N10/2) kontaktieren.

i Steckplatz 16 ist farblich blau markiert.

Dargestellt am Typ 211.0

5 Leitungssatz Navigationsrechner (1) gemäß Bild so verlegen, dass die blaue Längenabgleichsmarkierung (15) auf dem Leitungssatz Navigationsrechner (1) mit den farbgleichen Längenabgleichsmarkierungen der fahrzeugeigenen Leitungssätze übereinstimmen.

6 Rosa Leitung (rs) des Leitungssatzes Navigationsrechner (1) direkt hinter MOST-Kupplungsgehäuse (10) mit Potenzialverteiler (16) an rosa Leitung (MOST Wake-Up) des fahrzeugeigenen Leitungssatzes Steuergerät Audiogateway anschließen (siehe Lupe).

Dargestellt am Typ 211.0

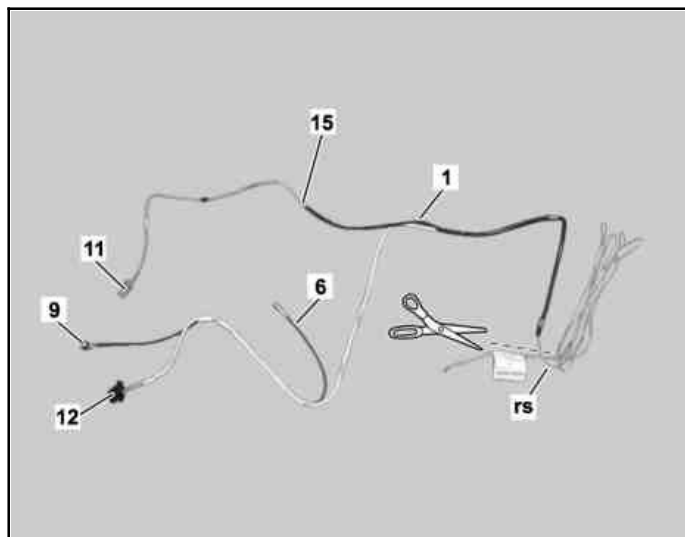
12 Kupplung Navigationsrechner
N10/2 Steuergerät SAM mit Sicherungs- und Relaismodul Fond

7 Leitungssatz Navigationsrechner (1) gemäß Bild verlegen und mit Kabelbinder (siehe Pfeil) auf dem Steuergerät SAM mit Sicherungs- und Relaismodul Fond (N10/2) scheuer- und geräuschfrei fixieren.

i Leitungssatz Navigationsrechner (1) wird später nach Einbau des Steuergerätes SAM mit Sicherungs- und Relaismodul Fond (N10/2) verlegt und fixiert.

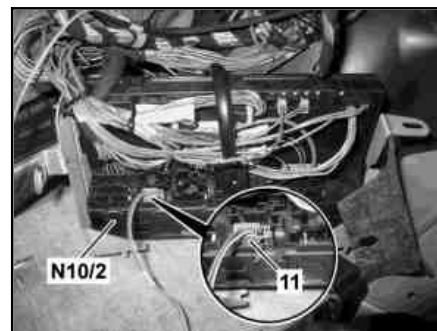
Dargestellt am Typ 211.0

12 Kupplung Navigationsrechner

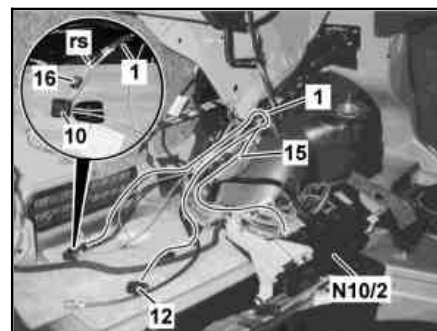


P82.86-4629-11

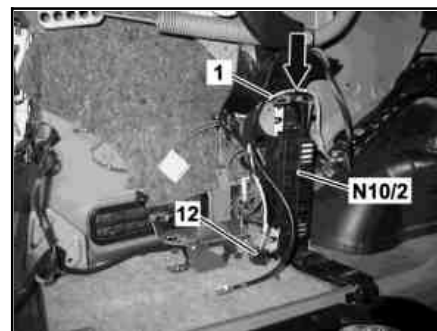
11 Kupplung Spannungsversorgung
15 Blaue Längenabgleichsmarkierung



P82.86-4630-01



P82.86-4631-01



P82.86-4653-01