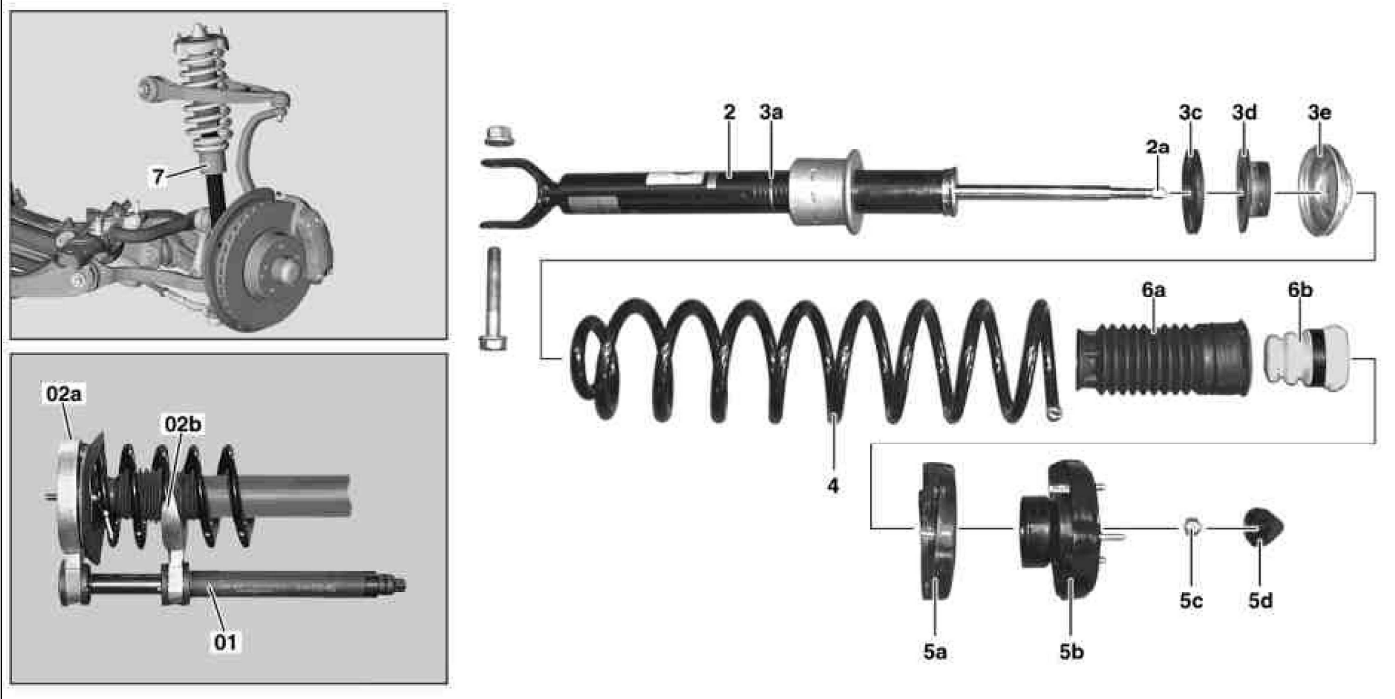


TYP 211.0 /2 ausser CODE (489) Airmatic (Semiaktive Luftfederung)
TYP 211.6
TYP 230 ausser CODE (487) Active Body Control (ABC)



P32.25-2057-09

Dargestellt am Federbein Typ 211

- | | | |
|------------------|-------------------------|------------------------|
| 01 Spanngerät | 3c Auflagescheibe | 5c Befestigungsmutter |
| 02a Spannplatte | 3d Anlagegummi | 5d Kappe |
| 02b Spannplatte | 3e Unterer Federteller | 6a Faltenbalg |
| 2 Stoßdämpfer | 4 Feder | 6b Anschlagdämpfer |
| 2a Kolbenstange | 5a Federauflage | 7 Federbein |
| 3a Stützring | 5b Oberer Federteller | |

Änderungshinweise

15.10.07	Drehmoment für Mutter an Kolbenstange aufgenommen	Arbeitsschritt 6	*BA32.25-P-1014-04B
----------	---	------------------	---------------------

	Ausbauen		
Gefahr!	Lebensgefahr durch Abrutschen oder Kippen des Fahrzeuges von der Hebebühne	Fahrzeug zwischen den Hebebühnensäulen ausrichten und die vier Aufnahmeteller an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Hebebühnenaufnahmepunkten platzieren.	AS00.00-Z-0010-01A
Gefahr!	Verletzungsgefahr durch Klemmen oder Quetschen bei Arbeiten an unter Vorspannung stehenden Federn oder Federkörpern	Nur freigegebene Spannvorrichtungen verwenden, ggf. Gefahrenbereich zusätzlich abschirmen. Sonderwerkzeuge auf Schäden und Funktion prüfen, (Sichtprüfung). Schutzhandschuhe tragen.	AS00.00-Z-0001-01A
	Hinweise zu selbstsichernden Schrauben und Muttern		AH00.00-N-0001-01A
	Allgemeines über Federn		AH32.20-P-9404-01A
1	Vorderes oder hinteres Federbein (7) ausbauen	Federbein vorn ausbauen: Typ 211 mit 4Matic Typ 211 ohne 4Matic, 230 Federbein hinten ausbauen: Typ 230	AR32.25-P-1017T AR32.25-P-1017TS AR32.25-P-1016RA
	Zerlegen, Zusammenbauen		

2	Spanngerät (01) in Schraubstock einspannen und Spannplatte (02a) und Spannplatte (02b) einsetzen	Spanngerät Typ 230: Spannplatte Typ 211: Spannplatte Typ 230, Federbein vorn: Spannplatte, Teil 01 Typ 230, Federbein hinten: Spannplatte, Teil 02	*203589013100 *230589116300 *211589016300 *230589106300 *230589106300
3	Federbein (7) in Spanngerät (01) einsetzen	Federbein so einsetzen, dass möglichst viele Windungen der Feder (4) gespannt werden.	
4	Feder (4) spannen, bis der obere Federteller (5b) entlastet ist		
5	Kappe (5d) abnehmen		
6	Befestigungsmutter (5c) abschrauben und Stoßdämpfer (2) abnehmen	Kolbenstange (2a) gegenhalten. Typ 211: Steckschlüsseinsatz Typ 230: Steckschlüssel	*BA32.25-P-1014-04B *210589000900 *202589000900
7	Faltenbalg (6a) und Anschlagdämpfer (6b) abnehmen		
8	Unteren Federteller (3e), Anlagegummi (3d) und Auflagescheibe (3c) abnehmen		
9	Spanngerät (01) entspannen und Feder (4) mit oberem Federteller (5b) und Federauflage (5a) entnehmen		
	Prüfen		
10	Stoßdämpfer (2) prüfen	Stoßdämpfer auf Dichtheit prüfen. Ein leichter Ölfilm am Stoßdämpfer ist zulässig. Bei Bedarf Stoßdämpfer erneuern: @ Stützring (3a) lagerichtig an neuen Stoßdämpfer montieren. Messschieber, Messbereich bis 500 mm siehe GOTIS http://gotis.aftersales.daimlerchrysler.com	AR32.25-P-0121A AR32.25-P-1018-01TS
11	Faltenbalg (6a), Anschlagdämpfer (6b), Federauflage (5a), Auflagescheibe (3c) und Anlagegummi (3d) auf Verschleiß prüfen	Rissige, verölte und verformte Komponenten erneuern.	
12	Zusammenbau in umgekehrter Reihenfolge		
	Einbauen		
13	Vorderes oder hinteres Federbein (7) einbauen	Federbein vorn einbauen: Typ 211 mit 4Matic Typ 211 ohne 4Matic, 230 Federbein hinten einbauen: Typ 230	AR32.25-P-1017T AR32.25-P-1017TS AR32.25-P-1016RA
14	Scheinwerfereinstellung prüfen, bei Bedarf richtig stellen	Nach Einbau von Neuteilen	
AP AP	Scheinwerfereinstellung prüfen, richtig stellen	Typ 211 Typ 230	AP82.10-P-8260T AP82.10-P-8260R

Federbeine

Nummer	Benennung		Typ 211 Stahlfeder- ung	Typ 230
BA32.25-P-1014-04B	Mutter an Kolbenstange	Nm	23	23