

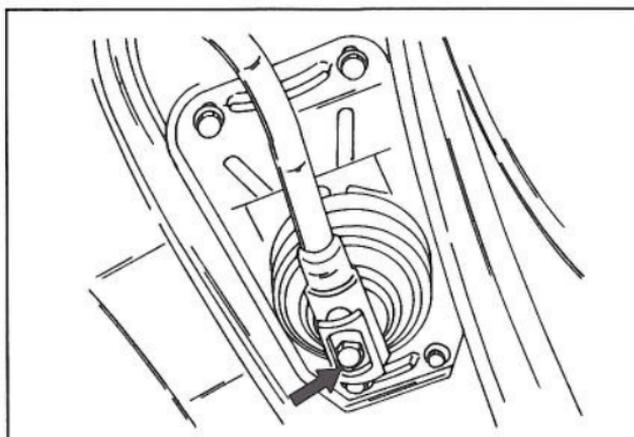
Bild 182

Montagebild der
Schaltungsteile.

- 1 Schalthebelknopf
- 2 Schalthebelabdeckung
- 3 Schraube
- 4 Sprengring
- 5 Abstandsbüchse
- 6 Feder
- 7 Kugelanschlag
- 8 Feder
- 9 Büchse
- 10 Schalthebel
- 11 Mutter, 25 Nm
- 12 Blattfeder
- 13 Verbindungsgestänge
- 14 Abstandshülse
- 15 Sprengring
- 16 Kugelgehäuse
- 17 Schaltstangenbefestigung
- 18 Mutter, 10 Nm
- 19 Schraube
- 20 Schaltgabel
- 21 Scheibe
- 22 Schraube, 10 Nm
- 23 Gummimanschette
- 24 Schaltstange mit Kupplung
- 25 Klemmstück
- 26 Schraube, 25 Nm
- 27 Schraube, 20 Nm

Punkte sind beim Zusammenbau zu beachten:

- Den Sprengring (4) beim Entfernen nicht ausdehnen.
- Beim Zusammenbau des Kugelanschlags (7) die Geber (8) und die Büchse (9) so in den Schalthebel einsetzen, dass die Büchse und Feder auf der rechten Seite in Fahrtrichtung liegen. Kugelanschlag einbauen, ehe der Sprengring (13) eingefedert wird.
- Die Büchse (9) mit der runden Seite zum Schalthebel weisend einbauen.
- Der Schalthebel (10) kann nur in einer Stellung in den Kugelanschlag eingesetzt werden.
- Die Mutter (11) mit 25 Nm anziehen.
- Den Sprengring (15) immer erneuern. Die abgerundete Seite kommt zum Kugelgehäuse. Sprengring vor Ausbau des Kugelanschlags entfernen.
- Das Kugelgehäuse (16) so montieren, dass die Sperre für den Rückwärtsgang zur linken Seite weist.
- Die Befestigungsplatte (17) mit Dichtungsmittel am Wagenboden anschrauben.
- Sämtliche Gelenke und Gleitflächen fetten.

**Bild 183**

Zum Einstellen der Schaltung
die gezeigte Schraube (Pfeil)
lösen.