



Benötigte Teile:

- 1x 1K0 927 121 A REH – Taster für Reifendruckkontrolle – 16,10 €
- 1x 4D0 971 636 – Steckergehäuse – 3,36 €
- 2x 000 979 002 - Einzelleitung mit 2 Kontakten für den RDK-Taster – 3,24 €
- 1x 000 979 131 A - Einzelleitung mit 2 Kontakten für das ABS-Steuergerät – 1,62 €
- 2x 111 971 940 A – Kabelverbinder – 3,-- €
- 3x Schneidverbinder (Stromdiebe) „rot“ – ca. 1,50 €
- 5 Meter Kabel mit 0,5mm oder 0,75mm Querschnitt – ca. 5,-- €

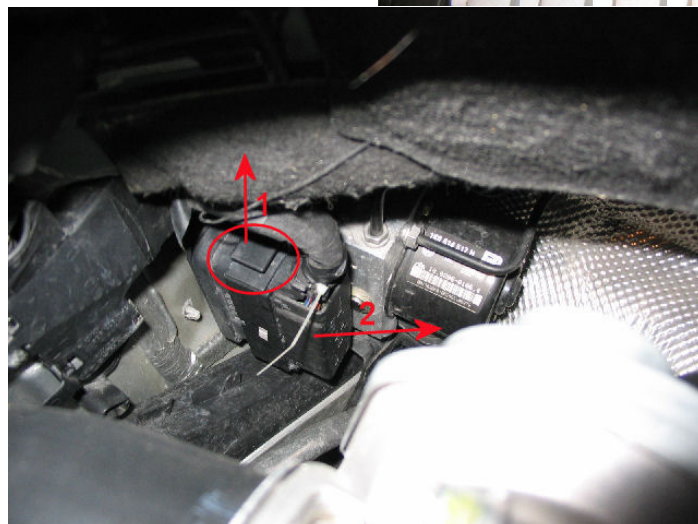
GESAMT-MATERIALKOSTEN: 33,82 €

Werkzeug:

- Werkzeugkoffer (inkl. Torx)
- Kabelzange
- Feuerzeug

Abziehen & öffnen des ABS-Steuergerät-Steckers:

- den Fixierstift **1** soweit wie möglich herausziehen;
- den Stecker **2** vom Steuergerät trennen;
- den Kabelbinder, der den Kabelstrang & den Stecker verbindet, entfernen!
- die Abdeckung vom Stecker hebeln. (Bild 3)

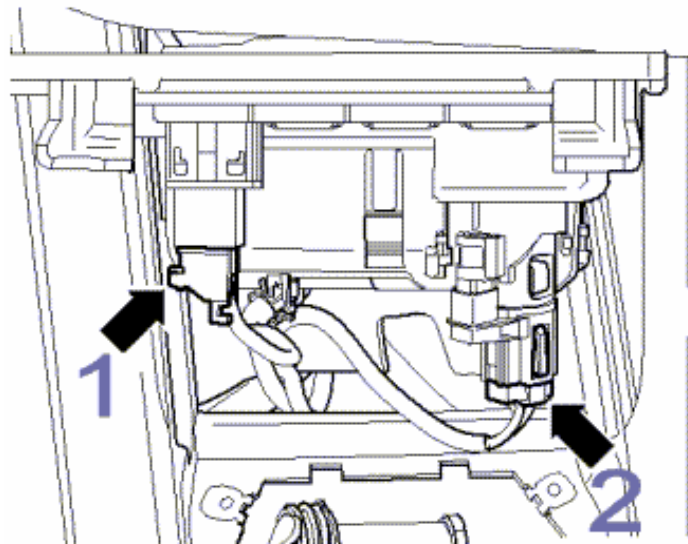
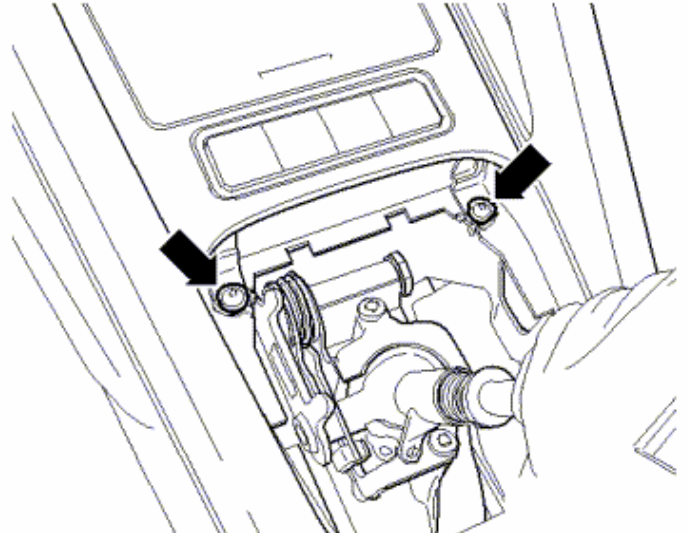
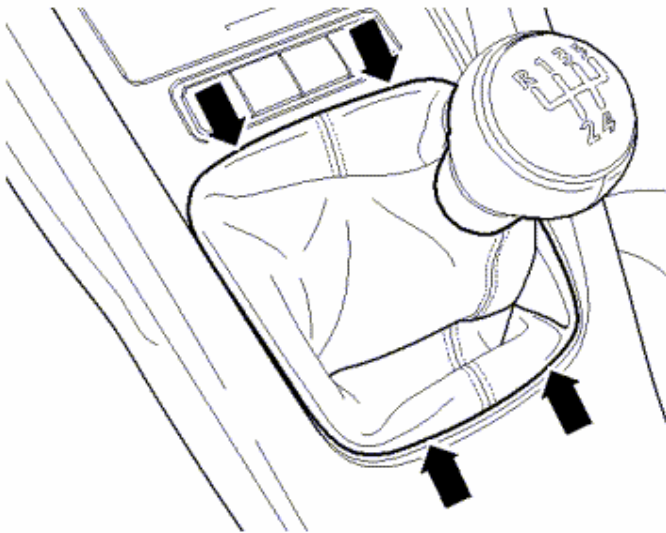


Fußraumverkleidung – Fahrerseite demontieren:

- die 3 Torxschrauben der Fußraumverkleidung lösen;
- die Fußraumverkleidung entfernen.

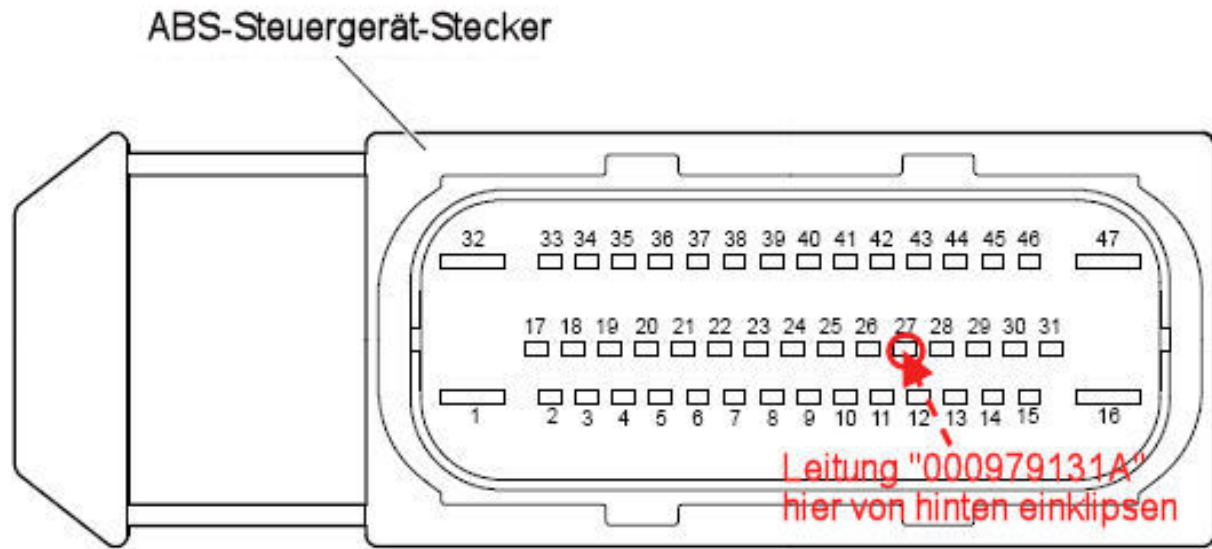
Schalthebelverkleidung & Ascher (Ablagefach) demontieren:

- die Schalthebelverkleidung vorsichtig aus der Mittelkonsole heraushebeln (Pfeile – **Bild 1**);
- die beiden Torxschrauben die den Ascher fixieren lösen (Pfeile – **Bild 2**);
- den Einbaurahmen mit dem Ascher aus der Mittelkonsole herausziehen;
- die Stecker vom ESP (ASR) Taster **1** & Zigarettenanzünder **2** lösen; (**Bild 3**)
- den Ascher samt Rahmen entfernen.



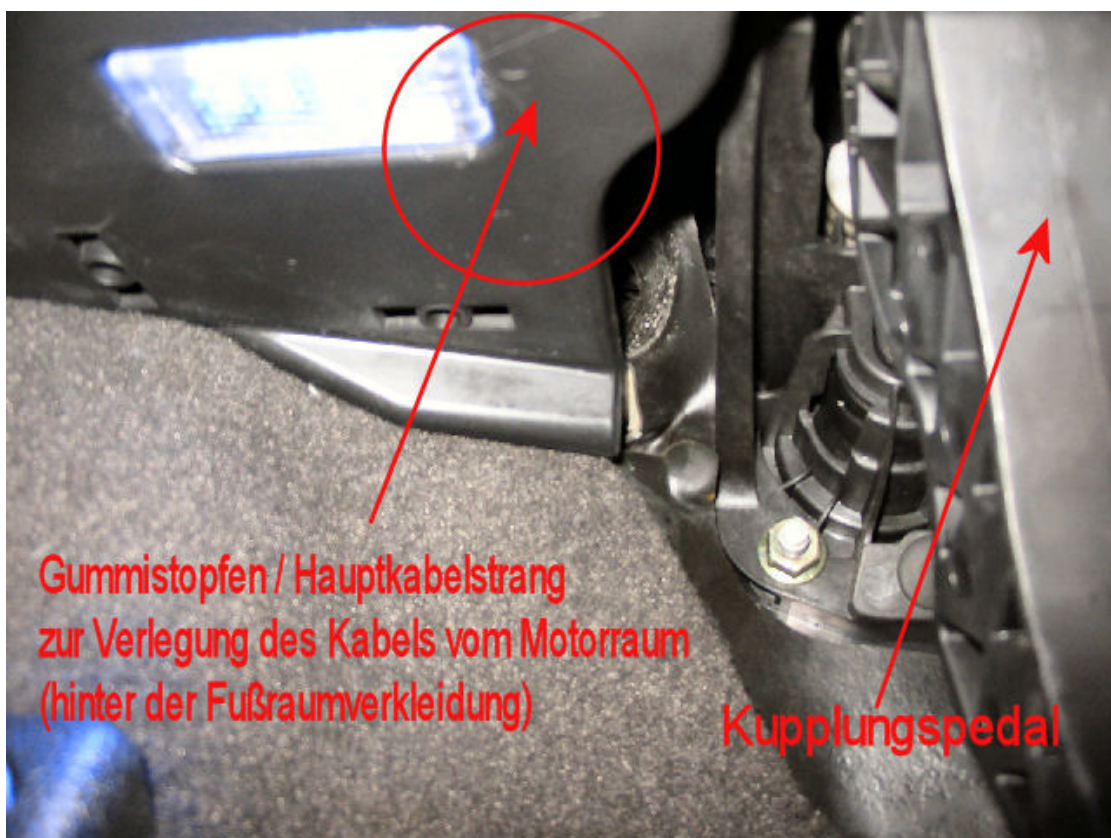
Kabel vom ABS-Steuergerät bis zur Batterie verlegen:

- von der Einzelleitung „000 979 131 A“ einen Steckkopf abzwicken und das Ende mit dem Kabelverbinder „111 971 940 A“ und dem 5 Meter Kabel mit 0,5mm oder 0,75mm Querschnitt verlängern.
- am ABS-Steuergerät-Stecker ist eine „Kabelsicherung“; diese unbedingt öffnen!
- die Einzelleitung „000 979 131 A“ in den ABS-Steuergerät-Stecker PIN27 einklipsen (**Bild 1**);
- am ABS-Steuergerät-Stecker die „Kabelsicherung“ wieder verriegeln;
- die Abdeckung vom Stecker wieder aufklipsen & mittels einem Kabelbinder fixieren;
- das Kabel mit einem Isolierband entlang des ABS-Steuergerät-Kabelstrangs bis zur Stirnwand verlegen;
- das Kabel an der Stirnwand hinter d. Filzverkleidung verlaufend bis hinter die Batterie verlegen (**Bild 2**)



Kabel von der Batterie bis zur Mittelkonsole (Ascher verlegen):

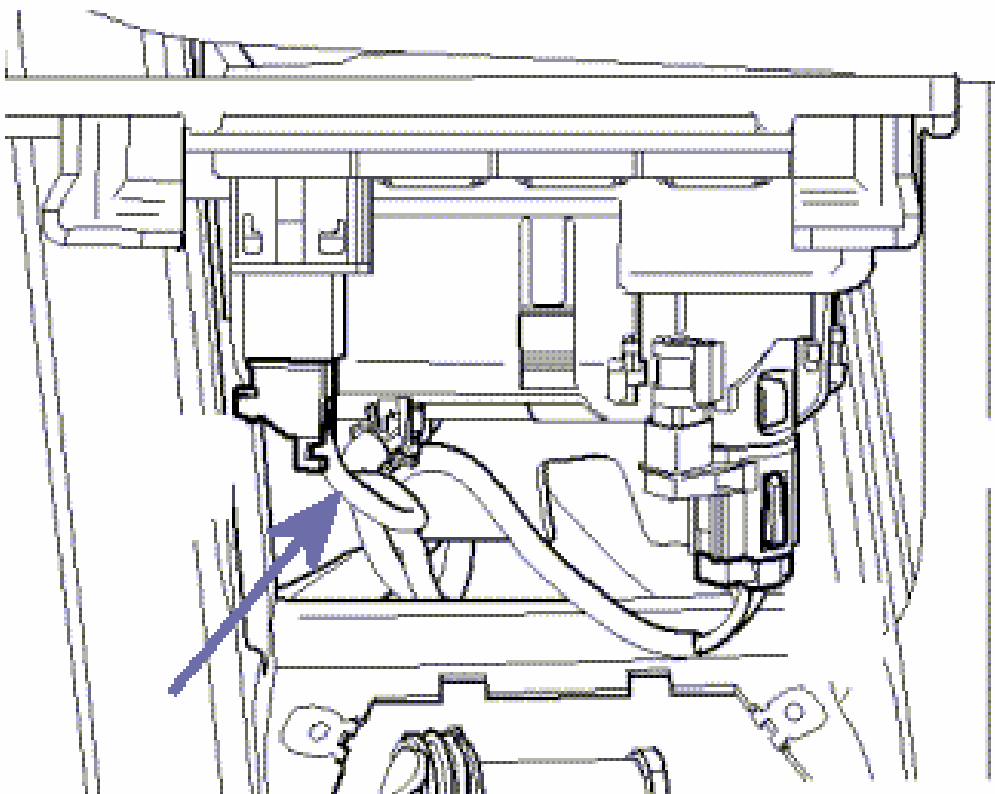
- hinter der Batterie befindet sich ein Gummistopfen (**Bild 1**) wo der Hauptkabelstrang ins Fahrzeuginnere führt; hier muß das Kabel vom ABS-Steuergerät durch!
(die Batterie & Verkleidung muß je nach Motor evtl. demontiert werden!!)
- das Kabel vom Fußraum (**Bild 2**) hinter der unteren Armaturentafelverkleidung verlaufend bis zur Mittelkonsole wo der Ascher normalerweise sitzt verlegen;



Anschluß des Reifendruck-Kontroll-Tasters:

- vom ESP-Taster-Kabelstrang (**siehe Bild**) ca. 7cm vom Isolierband das die Kabel zusammenhält entfernen;
- die Einzelleitungen „000 979 002“ in der Mitte trennen;
- in das Steckgehäuse „4D0 971 636“ die 4 Steckköpfe in die PIN's 3, 4, 5 & 6 einrasten;
 - vom **PIN3** das Kabel mit einem Schneidverbinder an das **graue Kabel** vom ESP-Taster klemmen;
 - vom **PIN6** das Kabel mit einem Schneidverbinder an das **braune Kabel** vom ESP-Taster klemmen;
 - vom **PIN4 (PIN5 *)** das Kabel mit einem Schneidverbinder an das **schwarz / blaue Kabel** vom ESP-Taster klemmen;
 - vom **PIN5 (PIN4 *)** das Kabel mittels Kabelverbinder „111 971 940 A“ **zum Kabel** das zuvor vom **ABS-Steuergerät** verlegt wurde verbinden!
- die Kabel vom Reifendruck-Kontroll-Taster & ESP-Taster per Isolierband zusammenfassen;

*** → ab November 2003!!!**



- den Blinddeckel neben dem ESP (ASR) Taster herausnehmen & den Reifendruck-Kontroll-Taster einrasten;
- die Stecker vom ESP (ASR) Taster, Reifendruck-Kontroll-Taster & Zigarettenanzünder anschließen;
- den Ascher wieder anschrauben & den Schaltsack einrasten.

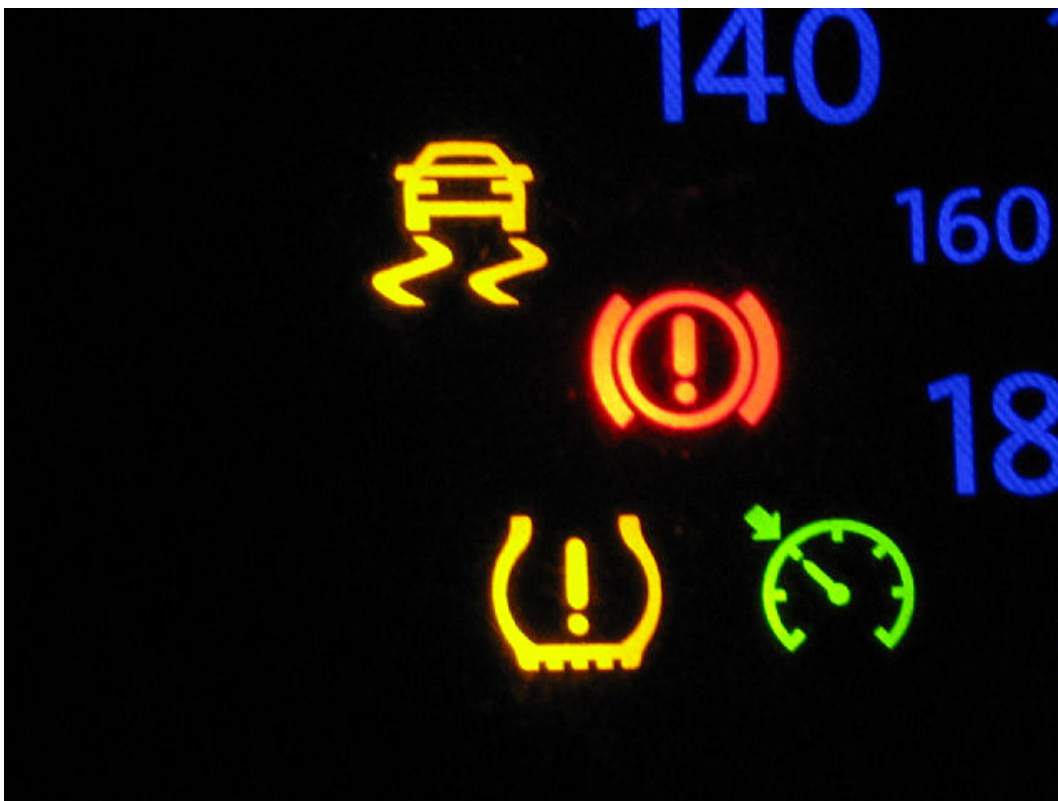
Freischaltung der Funktion:

Die Reifendruck-Kontrolle muß jetzt nur noch vom „Freundlichen 😊“ mit dem Tester „VAS 5051 oder VAS 5052“ im ABS-Steuergerät freigeschaltet werden!

Beherrscht der „Freundliche“ das nicht, kann man ihm folgende Tipps geben:

- STG 03 „Bremsenelektronik“ auswählen
 - STG Codierung (Funktion 07)
 - von der vorhandenen Codierung **die Zahl 16384 abziehen!**
Beispiel: aus der alten Codierung „0021122“ wird die Codierung „0004738“.

Wurde alles richtig gemacht, sollte das ganze so aussehen:



Die Bedienung ist der Betriebsanleitung vom Golf V zu entnehmen!

ACHTUNG:

Wir übernehmen keinerlei Verantwortung für eventuelle Schäden (oder Misslingen) beim Einbau bzw. der Verwendung dieser Anleitungen! Es handelt sich hierbei lediglich um Beschreibungen wie wir (bzw. die jeweiligen Autoren) den Einbau gemacht haben!!! Wir bitten daher um Verständnis.

Team-Dezent