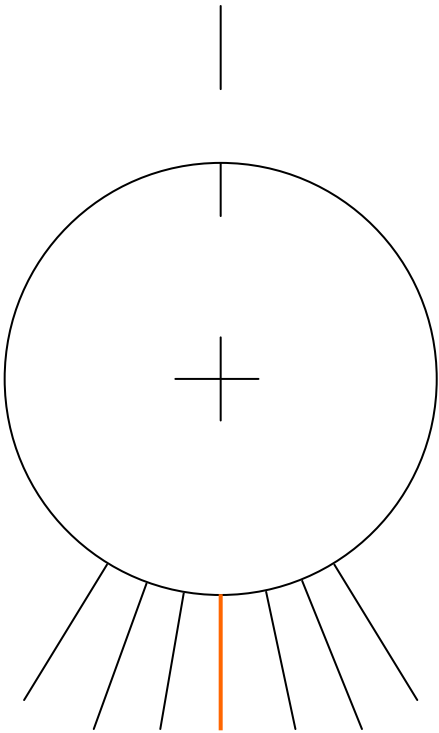


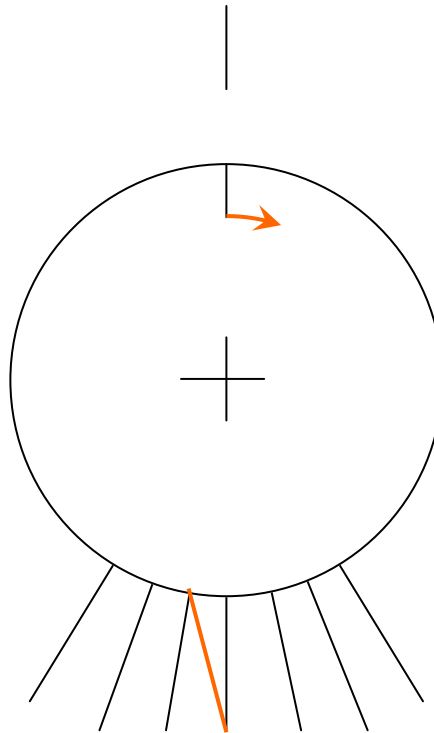
1

Neutrales Rad mit einzelnen Profilblöcken. Für die weiteren Betrachtungen ist nur das orangene relevant (die schwarzen sind zum Vergleich beim antriebslosen Reifen).

**2**

Mittlerer Profilblock wird verdreht, ohne dass sich die Position des Reifens zur Straße verändert.

Das Profilteil verformt sich.

**3**

Der Reifen dreht sich relativ zur Straße ohne Schlupf. Wenn das orange Profilteil aus der Lauffläche ausläuft, schnellte es um den in 2. verdrehten Betrag zurück.

Das entspricht dem elastischen Anteil in der Kraft-Schlupf-Kurve.

