

Die Reichweite der Funkfernbedienung erhöhen.

by keks007nix

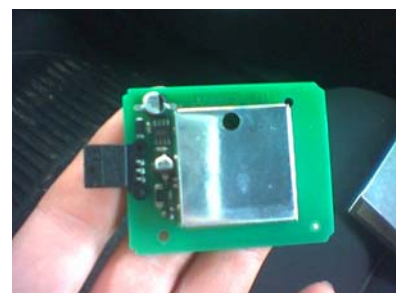
Wer das Problem hat, dass die Reichweite der Werkseitigen Funkfernbedienung an seinem Rover 75 einfach zu gering ist, der kann mit dieser Anleitung leicht Abhilfe schaffen. Bei älteren Modellen des Rover 75 (Baujahr 1999 bis ca. 2002) ist der Empfänger leider ziemlich unglücklich platziert, so dass die Reichweite bei unter 5m liegen kann. Die Lösung ist das umsetzen bzw. „freilegen“ des Empfängers und das geht wie folgt :

Zuerst entfernt man einfach die Ledertülle vom Handbremshebel. Dazu am besten das Ablagefach öffnen und am oberen Teil der Tülle ziehen (mit den Fingernägeln oder einem kleinen Schraubendreher unterhaken). Einfach nur soweit über den Hebel ziehen, wie es geht. Ganz abbekommen tut man die so einfach nicht, aber das ist in unserem Fall auch nicht wichtig. Dort wo



der Pfeil auf dem Foto draufzeigt, sitzt der Empfänger. Ein ziemlich schlechter Platz. Ab jetzt hat man zwei Möglichkeiten. Die leichtere und hier beschriebene Möglichkeit ist, den Empfänger aus dem Gehäuse zu holen. Die zweite, schwierigere Möglichkeit ist, die 3 Kabel des Empfängers zu verlängern und ihn woanders hinzusetzen (z.B. ins Armaturenbrett). Letzteres bringt den optimalen Erfolg. Für die einfache Möglichkeit einfach weiterlesen.

Die Platine sitzt in einem Kunststoffgehäuse, das man leider nicht herausbekommen kann, ohne die komplette Mittelkonsole zu demontieren. Dieses Gehäuse lässt sich aber leicht mit der Hand öffnen. Der Deckel ist an dem unteren Gehäuse mittels eine „Knickkante“ fest. Mit ein bisschen Kraft kann die leicht kaputt machen bzw. abreißen. Da kann sonst nichts weiter passieren, also nur keine Angst. Ist der Deckel ab, kann man den Stecker vom Empfänger abziehen und die Platine herausnehmen. (Siehe Bild)



Jetzt nimmt man etwas Isolierband und wickelt den Empfänger damit ein. Eine Lage reicht völlig aus. Da er jetzt kein massives Gehäuse mehr hat, muss er vor Metallischen Gegenständen geschützt werden, damit kein Kurzschluss entstehen kann oder anderweitig Schaden am Empfänger entsteht.

In der Mittelkonsole mit dem Lüftungsschacht und dem Gehäuse war er schon ziemlich abgeschirmt. Jetzt fallen immerhin das Gehäuse und der Lüftungsschacht weg.



Legt ihn zurück in die Mittelkonsole und fertig. Er braucht nicht weiter befestigt zu werden. Er wird nicht klappern und nimmt auch keinen Schaden, wenn er nur so darin liegt. Der Empfang sollte sich jetzt auf gut 20 m erhöht haben. Natürlich bleiben immer noch die bestimmten Winkel vorhanden, aus denen es trotzdem nicht gut funktioniert. Das liegt ganz einfach nur an den Säulen, die das Dach halten. Für das Problem müsst ihr Möglichkeit 2 nehmen und den Empfänger weiter nach oben setzen im

Wagen, so dass die Säulen nicht mehr für die Funkwellen „im Weg“ sind.

Ein allgemeiner Tipp, der von vielen als das „den Schlüssel ans Kinn drücken“ bezeichnet wird, funktioniert in der Tat wirklich gut. Allerdings ist es nicht das Kinn, das für die vermeintlich bessere Funktion der FFB verantwortlich ist, sondern die senkrechte Position des Schlüssels und die Höhe. Also wenn ihr nicht wollt, dass euch die Leute beim Öffnen eures Rovers schief angucken, dann haltet den Schlüssel nicht ans Kinn sondern einfach senkrecht in die Höhe.

MfG
keks007nix

Dieses PDF stammt von www.r75.info