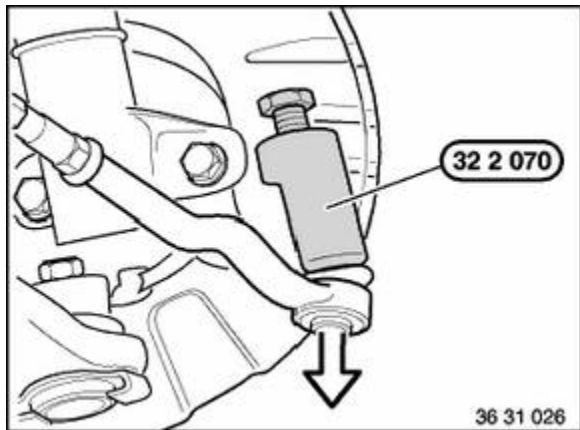


**Achtung!**

Nach der Montage Vorderachse einstellen,
siehe 32 00 610.

Vorderräder abbauen,
siehe 36 10 300.

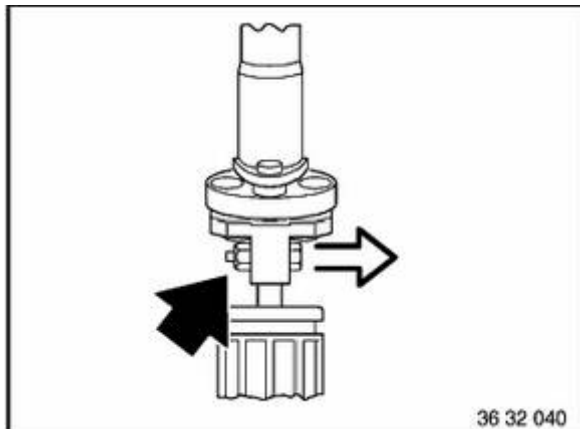
Lenkrad abbauen,
siehe 32 33 000.



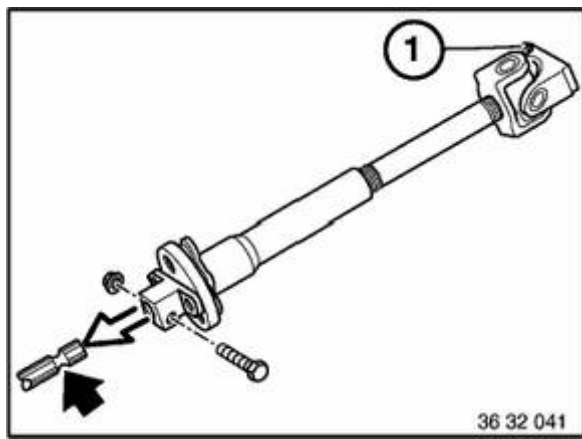
Spurstange links und rechts mit Spezialwerkzeug 32 2 070
abziehen.

Einbauhinweis:

Selbstsichernde Muttern erneuern.
Anziehdrehmoment,
siehe Technische Daten 32 21 3AZ.



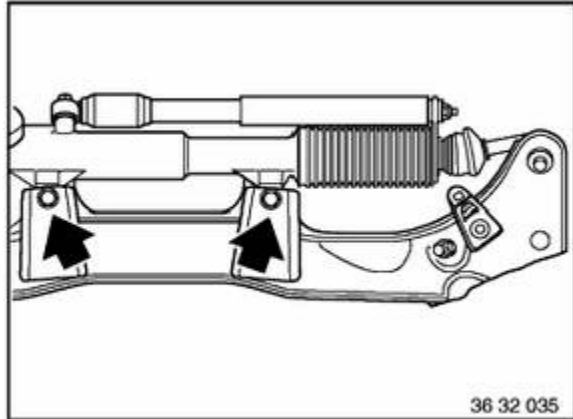
Klemmschraube ausbauen und Kreuzgelenk vom Lenkgetriebe
abziehen.



Einbauhinweis:

Lenkgetriebe in Stellung "Fahrt geradeaus" (Markierung auf Gehäuse) bringen.

Lenkspindel drehen, bis die Klemmschraube (1) des oberen Kreuzgelenkes senkrecht steht. Unteres Kreuzgelenk auf das Lenkgetriebe aufstecken. Die Schraube muß in der Nut der Lenkgetriebespindel sitzen. Selbstsichernde Mutter erneuern. Anziehdrehmoment, siehe Technische Daten 32 31 1AZ.



Schrauben lösen und Lenkgetriebe nach vorn abnehmen.

Einbauhinweis:

Selbstsichernde Muttern erneuern.

Anziehdrehmoment,

siehe Technische Daten 32 00 1AZ.