

Reparaturanleitung Mitnehmer-Austausch des elektr. Fensterhebers

Fahrzeug: Audi A6 Avant 2,5 TDI quattro BJ98 (4B)
(ist aber bei anderen Typen sicherlich ähnlich)

Zeitaufwand ca. 1 Stunde beim hinteren Mitnehmer (der andere Mitnehmer hinterm Fensterheber-Motor dauert evtl. etwas länger (Motorausbau nötig?)).

Werkzeug:

- Kreuzschlitz-Schraubenzieher (ja, in Franken heißt das immer noch nicht Schraubendreher) ☺
- Torxx-Bit
Mit einer Ratsch o.ä. kommt man leider nicht zum Schrauben hinters Fenster. Deshalb muss man sich mit was anderem behelfen.
Ich habe den Halter vom Gewindebohrer genommen – funktioniert prima



- Spiegel – den braucht man wirklich!



Und jetzt geht's los:

Schraubenzieher ins Loch beim Türgriff stecken und das Element mit den Fensterheber-Schaltern herausdrücken (einfach mit dem Schraubenzieher schräg links nach oben drücken, nicht hebeln).



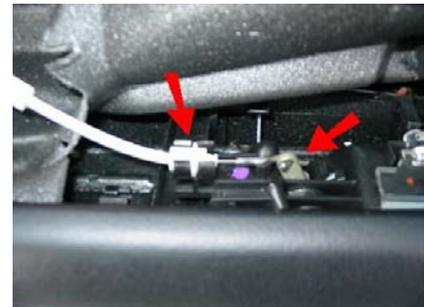
Dann den Stecker abziehen (kleinen Hebel dazu drücken).

Die zwei Schrauben der Türverkleidung lösen und die Verkleidung dann nach oben herausziehen.



Das Kabel vom Fensterheber-Bedienteil samt Tülle nach hinten rausdrücken.

Die Seilzughalterung der Türengriegelung aushebeln (weißes Kunststoffteil) und den Seilzug aushängen.



Die drei Kabel bei den Lautsprechern abziehen (die beiden Laschen rechts und links an den Steckern dazu jeweils etwas aufbiegen).

Jetzt kann die Türverkleidung entfernt werden.

Hier sieht man nun den Mitnehmer des eFH (grünes Kunststoffteil – die neuen sind inzwischen rot).

Hinter der schwarzen Laufschiene des Mitnehmers läuft ein Stahlseil, auf dem der Mitnehmer mittels eines Nippels eingehängt ist.



In der Fensterscheibe befindet sich ein Loch, durch das die Scheibe von hinten mit einer Torxx-Schraube am Mitnehmer festgeschraubt ist.



Mit dem „Spezial-Flachbau-Torxx-Schrauber“ nun von hinten die Schraube entfernen, mit der das Fenster am Mitnehmer befestigt ist (der Spiegel ist hier schon mal sehr hilfreich und nun werdet ihr auch verstehen, warum man so einen flachen Torxx-Schlüssel braucht – es ist einfach kein Platz für eine Ratsche).

Das Stahlseil samt Nippel aus dem Mitnehmer ziehen (ist ziemlich fummelig, aber mit Hilfe des Spiegels kriegt man es schon hin).
Die blaue Lasche umklappen.



Ist der Nippel draußen und die Lasche offen, drückt man die Scheibe etwas nach hinten. Dann kann man den Mitnehmer nach unten ziehen.



Jetzt wird er links herum aus der Laufschiene gehebelt (geht ganz leicht – kein Werkzeug nötig).



Leider passt die blaue Lasche des alten, grünen Mitnehmers nicht auf den neuen, roten Mitnehmer – die zwei Nasen an der blauen Lasche sind zu groß. Ich hab sie dann zurecht gefeilt – funktioniert. Wer aber auch die alten, grünen Mitnehmer hat, sollte sich vielleicht gleich zum neuen Mitnehmer auch so eine passende, neue Lasche mit kaufen.

Am besten schraubt man dann die Schraube schon mal ein Stück in den Mitnehmer. Das Gewinde greift sonst schlecht, wenn man den Mitnehmer schon eingebaut hat.

Ich hab dazu die blaue Lasche draufmontiert, damit sich die beiden Kunststoffhälften, in die die Schraube geschraubt wird, nicht allzu weit aufdehnen – und evtl. abbrechen – können.



Einbau des neuen Mitnehmers geschieht in umgekehrter Reihenfolge des oben beschriebenen Ausbaus. Beim einclipsen auf die Laufschiene darauf achten, dass der Seilzug nicht unter dem Mitnehmer eingeklemmt wird (einfach etwas mit den Fingern zur Seite ziehen).

Nun den Nippel einhängen (da braucht man wieder den Spiegel und einiges an Geduld).

Dann noch Lasche ums Fenster und Schraube rein.

Es ist geschafft!!!

Dem neuen Mitnehmer noch etwas Schmierfett mit auf die Reise geben ist wahrscheinlich auch nicht die dümmste Idee.

Schnell mal das Fensterheber-Bedienteil angesteckt, einen Testlauf durchführen – und sich freuen, wenn alles wieder wunderbar funktioniert ☺.

Bei der Montage der Türverkleidung auf korrekten Sitz der Gummischützer an den Aufnahmepunkten achten (auch bei den zwei blauen in der Türmitte). Türverkleidungsmontage läuft dann in umgekehrter Reihenfolge wie der Ausbau.

So, das wars – habe fertig! ☺

