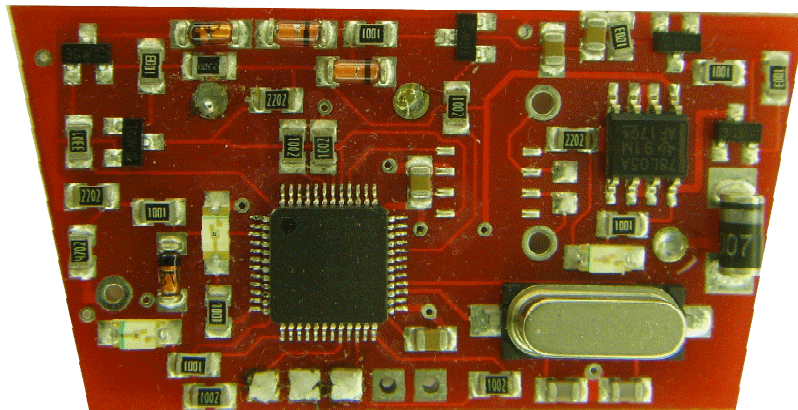


Handbuch Happylightshow

Für Vectra C / Signum

≡≡≡ HAPPYLIGHTSHOW.DE ≡≡≡



Happylightshow Vectra
200

Übersicht

1. Einleitung.....	3
2. Einbau	
2.1 Vectra C / Signum.....	4
2.2 Funktionstest.....	5
3. Parametrierung.....	6
4. Erklärung der Funktionen.....	8
5. rechtliche Hinweis.....	10

1. Einleitung

Bei der HappyLightshow handelt es sich um ein mikroprozessorgesteuertes Zusatzgerät, welches mit dem fahrzeugeigenen CAN-Datenbus kommuniziert. Dadurch ist es möglich zusätzliche Funktionen zu integrieren.

Die HappyLightshow ist sehr einfach und schnell einzubauen, da das Gerät nur auf dem Diagnosestecker aufgesteckt werden muss.

→ kein Löten / Kabelverlegung nötig.

2.1 Einbau Vectra C / Signum

Einbauort:

Diagnosestecker hinter dem Aschenbecher

Vorgehensweise:

Die Happylightshow wird mit der langen Seite nach unten
Auf den Diagnosestecker aufgesteckt.



2.3 Funktionstest

Aktivieren Sie zunächst die Zündung.

Bei korrekter Installation verhalten sich die LEDs
Wie folgt:

Die Grüne Led leuchtet dauerhaft.
Die Rote Led blinkt im Sekundentakt.

→ Einbau erfolgreich, parametrieren Sie nun ihr Gerät.

Parametrieranleitung Vectra C / Signum

1 Aktivieren des Parametriermenus

Bedingung: Zündung an, Motor aus.

Aktivierung:

Bremse, **Lichthupe** und **Blinker links** gleichzeitig betätigen,
Kupplung nicht betätigt und **Lichtschalter** aus.

Hinweis:

Am Besten funktioniert es, wenn man Bremse und Lichthupe hält und dann Blinker links dazugibt.

-> Blinker Rechts im Instrument leuchtet

2 Parametrieren

Der Tacho wird benutzt um die Parametrierstelle anzuzeigen (Blinker Rechts aktiv)
Um Stelle zu wechseln **Bremse** betätigen. (0km/h = Stelle0, 10km/h = Stelle1)

Um den Wert der Stelle zu ändern **Kupplungspedal** betätigen, Drehzahlmesser
Wird zum Einstellen des Werts benutzt (Blinker Links aktiv).
Um Wert zu ändern **Bremse** betätigen. (0rpm = Wert0, 1000rpm = Wert1)

Bei Fahrzeugen mit *Automatikgetriebe* alternativ
Standlichtschalter (an/aus).

3 Parametrierung abspeichern

Sind die Parameter wie gewünscht eingestellt, muss man sie noch abspeichern.

Dies geschieht durch betätigen von **Blinker rechts**.
Rote Led auf Platine blinkt schnell.

Das Gerät ist nun parametriert.

Parametrieranleitung Vectra C / Signum

4 Bedeutung der Stellen

Stelle 0: (Für OPC Tacho)

- 0 = OPC Tacho aus
- 1 = OPC Tacho an

Stelle 1: (Für Speedlock)

- 0 = Speedlock aus
- 1 = Speedlock 1 an
- 2 = Speedlock 2 an

Stelle 2: (WTTC hinten)

- 0 = kein Beleuchtung
- 1 = Rückfahrscheinwerfer und Kennzeichenleuchte
- 2 = Blinker und Kennzeichenleuchte
- 3 = Bremslichter und 3. Bremsleuchte
- 4 = Rückfahrscheinwerfer und 3. Bremsleuchte
- 5 = Blinker und Rückfahrscheinwerfer
- 6 = Blinker, Rückfahrscheinwerfer, 3 Bremsleuchte und Kennzeichenleuchte

Stelle 3: (WTTC vorne)

- 0 = keine Beleuchtung
- 1 = Standlicht und Nebelscheinwerfer
- 2 = Blinker, Seitenblinker und Nebelscheinwerfer
- 3 = Fernlicht, Standlicht und Nebelscheinwerfer
- 4 = Standlicht
- 5 = Blinker, Seitenblinker
- 6 = Fernlicht und Standlicht

Stelle 4: (WTTC Zeit)

- 0 = ca. 10s
- 1 = ca. 25s
- 2 = ca. 45s
- 3 = ca. 55s

Stelle 5 (WTTC Aktivierung)

- 0 = bei einmaligen Öffnen
- 1 = bei zweimaligen Öffnen

Stelle 6 (Abbiegelicht - Tagfahrlicht)

- 0 = aus
- 1 = Abbiegelicht NSW
- 2 = Tagfahrlicht NSW
- 3 = Abbiegelicht & Tagfahrlicht NSW

4. Erklärung der Funktionen

Lichtshow:

Bedingung: Zündung an, Motor aus.

Aktivierung:

Bremse, Lichthupe und **Blinker rechts** gleichzeitig betätigen,

Hinweis:

Am Besten funktioniert es, wenn man Bremse und Lichthupe hält und dann Blinker rechts dazugibt

-> Fernlicht und Blinker anzeigen im Instrument blinken

Um das Lichtmuster zu ändern Bremse drücken, Tacho zeigt in 10km/h Schritten das ausgewählte Muster an (180km/h = Muster 18)

Um Die Lichtmustervariante zu ändern Standlichtschalter an/aus, Lampenkombinationen im Instrument zeigen die Variante an

Variante 1 = Blinker Rechts	=	Lichter Rechts/Links
Variante 2 = Fernlicht	=	Lichter nur Rechtsrum
Variante 3 = Blinker Rechts + Fernlicht	=	Lichter nur Linksrum

OPC-Tacho:

Drehzahlmesser und Tacho schlagen beim Einschalten der Zündung aus

Speedlock1:

Fahrzeug verriegelt sich selbstständig beim ersten Anfahren
Und entriegelt sich bei deaktivieren der Zündung wieder

4. Erklärung der Funktionen

Speedlock2:

Fahrzeug verriegelt sich selbstständig beim ersten Anfahren.

Fahrzeug muss manuell entriegelt werden.

WTTC Funktion:

Die Aussenbeleuchtung des Fahrzeuges bleibt eine einstellbare Zeit nach Ab- oder Aufschließen aktiv und leuchtet den Weg aus.

WTTC Aktivierung:

0 = bei jedem Öffnen / Schließen

1 = Es muss zweimal Öffnen/Schließen erfolgen

Abbiegelicht NSW

Wenn das Abblendlicht eingeschaltet ist und das Fahrzeug zum Abbiegen blinkt werden die jeweiligen Nebelscheinwerfer angesteuert. (bis 40km/h)

Tagfahrlicht NSW

Ist der Lichtschalter aus werden die Nebelscheinwerfer als Tagfahrlicht eingeschaltet

5. rechtliche Hinweise

Das Gerät besitzt keine ABE und darf somit nicht im öffentlichen Straßenverkehr eingesetzt werden.

Bei Zuwiderhandlung haftet der Benutzer für etwaige Schäden bei sich, bzw. Dritten.