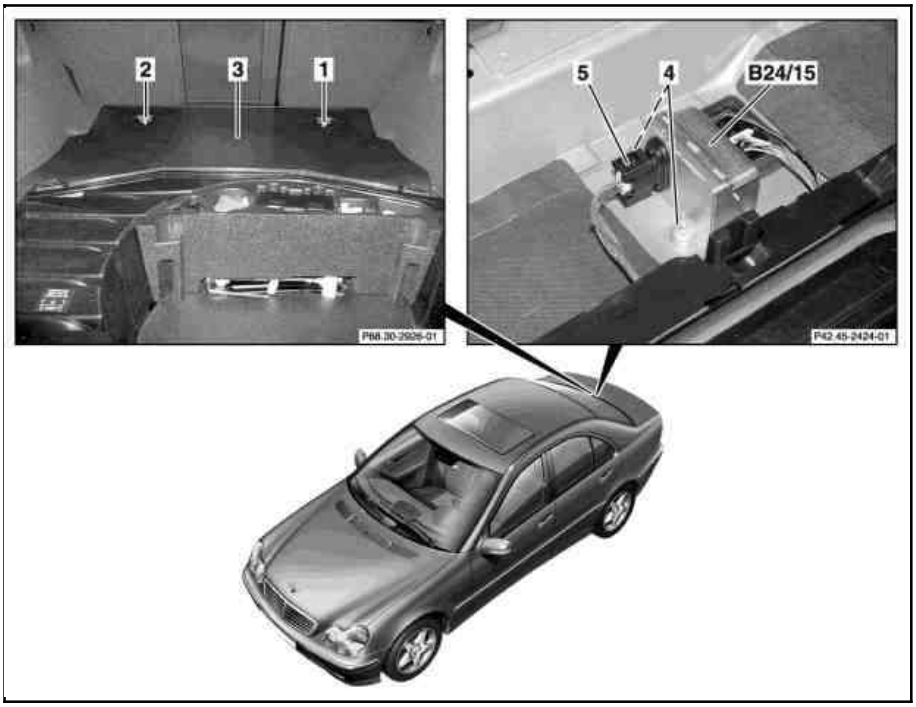
AR42.45-P-0841P	Sensor Drehgeschwindigkeit und Querbeschleunigung aus-, einbauen	14.1.04

TYP 203

Dargestellt am Typ 203

1 Schraube
2 Verzurröse
3 Abdeckung hinter Fondsitz
4 Muttern
5 Elektrische Steckverbindung

B24/15 Sensor Drehgeschwindigkeit und Querbeschleunigung



P42.45-2423-06

	Aus-, Einbauen		
1	Verkleidung Kofferraumboden herausnehmen		
2	Schraube (1) herausdrehen	i Links und rechts. Nm Schraube Verzurröse Kofferaum vorn.	*BA68.50-P-1002-03A
3	Verzurröse (2) herausnehmen	i Links und rechts.	
4	Abdeckung hinter Fondsitz (3) herausnehmen		
5	Muttern (4) abschrauben	Nm Mutter Sensor Drehgeschwindigkeit und Querbeschleunigung an Bodenblech	*BA42.45-P-1001-01E
6	Sensor Drehgeschwindigkeit und Querbeschleunigung (B24/15) herausnehmen	i Einbaulage beachten. Der Sensor Drehgeschwindigkeit und Querbeschleunigung (B24/15) ist stoßempfindlich.	
7	Elektrische Steckverbindung (5) trennen		
8	Einbau in umgekehrter Reihenfolge		

Nm Electronic Stability Program (ESP)

Nummer	Benennung		Typ 203
BA42.45-P-1001-01E	Mutter Sensor Drehgeschwindigkeit und Querbeschleunigung an Bodenblech	Nm	6

Nm Lastenverankerung

Nummer	Benennung		Typ 203
BA68.50-P-1002-03A	Schraube Verzurröse Kofferaum vorn	Nm	20

Copyright Daimler AG 22.09.09 G/01/08. Dieser WIS-Ausdruck wird nicht vom Änderungsdienst erfasst.