

Umbau des defekten Mitnehmers am Fensterheber

Die Anleitung bezieht sich auf den linken Mitnehmer in der linken Tür, wenn diese geöffnet ist.

Material:

- Am besten einen Universalratschenkasten (kleine Torx, große Torx, Kreuzschlitzbits)
- evtl. kleinen Kosmetikspiegel
- evtl. Taschenlampe
- 2. Person (sollte etwas Kraft mitbringen, muss später den Fensterheberrahmen + Scheibe heben)
- 2 neue Mitnehmer (*orange*)

Arbeitsschritte

1. Scheibe ca. auf die Hälfte senken.
2. Türverkleidung demontieren (1x Schraube in der Griffschale, 2x Schraube dahinter, 2x Schraube an den Seiten der Türverkleidung (oben), Verkleidung nach oben ziehen und abnehmen).
3. VORSICHT, elektrische Verbindung nicht trennen, falls später die Position nach geändert werden muss.
4. Türentriegelung an der Verkleidung lösen (Blechteil mittels Schraubendreher lösen und das weiße Plastikteil herausziehen und den Zug aushaken)
5. An jeder Ecke des Fensterheberrahmens befindet sich eine große Torxschraube, diese rausdrehen, aber merken in welcher Position der Alukeil war (ist später für die Ausrichtung des Fensterhebers wichtig).
6. Die Scheibe wird noch gehalten, liegt mit einer Nase noch im Türrahmen
7. Jetzt schauen, dass dieser grüne Mitnehmer ca. auf der Hälfte von der Zugänglichkeit steht.
8. Jetzt muss der Rahmen raus
9. Die 2. Person hebt nun das ganze Gestell leicht an und Sie müssen schauen, dass Sie
 1. den Türkopf samt Gestänge rausbekommen
 2. den Zug für die Türentriegelung nicht beschädigen.
10. da jetzt nur noch die ganzen Kabel den Rahmen mit der Tür verbinden, sollten Sie
 1. schnell arbeiten
 2. die 2. Person etwas Ausdauer haben
11. Jetzt mit nem kleinen Torx die Schraube in dem Mitnehmer lösen und herausdrehen.
12. Die Scheibe leicht zur Tür drücken und das blaue Plastikteil entfernen.
13. jetzt den grünen Mitnehmer aus dem Loch der Scheibe bringen und nach unten ziehen.
14. jetzt den Mitnehmer in Richtung Tür drehen, damit der aus der Führung geht.
15. den neuen Mitnehmer (ORANGE) in die Führung einknipsen.

16. in Position bringen, das blaue Kunststoffteil wieder zwischen Mitnehmer und Scheibe und zwischen Scheibe und Beilagscheibe bringen.
17. Jetzt wirds knifflig - das am Seilzug befindliche Metallteil in die Mitte des Mitnehmers (Ausparung) bringen, als Hilfe dient hier der Spiegel und die Taschenlampe. Zur Not die Scheibe etwas anheben.
18. jetzt den Rahmen wieder einsetzen, aber auf den Seilzug aufpassen und das Gestänge für den Türknopf einfädeln.
19. die Alukeile wieder einsetzen und die 4 großen Torxschrauben reindreihen und festziehen, wenn die Lage der Keile stimmt.
20. Jetzt kann man den ersten Test machen.
21. wenn alles geht Verkleidung anbauen, FERTIG
22. wenn jetzt bei großer Geschwindigkeit noch ein Pfeifen auftritt, muss die Verkleidung noch mal runter und die unteren Keile etwas zurückgezogen werden, damit die Scheibe besser an die Karosserie gedrückt wird