

So, ich bekam jetzt des Öfteren Fragen, deshalb stell ich diese kleine Anleitung mal ins Netz!

Einbau eines neuen Schalters fürs FIS

Wie immer gilt, alle Umbauten die ihr macht, liegen in eurer eigenen Verantwortung. Diese Anleitung dient nur als Hilfe, was ihr draus macht, ist eure Sache!

Benötigtes Werkzeug:

Kleiner Schlitz-Schraubendreher
Diverse Torx-Schraubendreher
Vielzahn-Schlüssel
Neuer Schalter (4E0 953 503 C 4PK bei Avant)

Durch den Einbau des Schalters und der Freischaltung habt ihr folgende Funktionen und eurer Multifunktionsanzeige:

- Momentaner Verbrauch
 - Durchschnittsverbrauch
 - Durchschnittliche Geschwindigkeit
 - Fahrzeit
 - Rest-km
- und das alles auf 2 Ebenen (Langzeit, Kurzzeit - wird automatisch gelöscht wenn Fahrzeug ca. 2 Stunden stand).

So funktioniert:

Schritt 1: Batterie

Unbedingt die Batterie abklemmen, ihr arbeitet hier am Airbag was man als Laie sowieso nicht dürfte!

Schritt 2: Airbag

Auf der Rückseite des Lenkrades sind 2 Löcher mit Schrauben drinnen. Glaub 20er Torx waren dass. Die rausschrauben bis es so n Klick macht. Danach kann man den Airbag abziehen.

Den Airbag ein wenig rausziehen und dann das Kabel hinten abstecken.



Dies ist das besagte Kabel. Hier müsst ihr mit einem kleinen Schraubenzieher den gelben Sicherungsbügel auf dem Schalter rausziehen, danach kann man den Stecker einfach abziehen!

(Bei den Kabeln absolute Vorsicht, darf nichts beschädigt oder mit Gewalt rausgezogen werden, sonst hast du danach ev. ne Airbagfehleranzeige und das Kabel muss gewechselt werden).

Schritt 3: Lenkrad:



Das Lenkrad muss ab. Dazu müsst ihr den türkisen Stecker (1.) abstecken. (Das Kabel kommt von dem gelben Stecker).

Anschließend muss die große Schraube in der Mitte (2.) rausgeschraubt werden. Dazu braucht ihr nen (glaub 12er) Vielzahn.

Wenn die Schraube auf ist, markiert euch irgendwie die Position des Lenkrades und des Schleifringes, erspart euch einiges beim wiedereinbau!

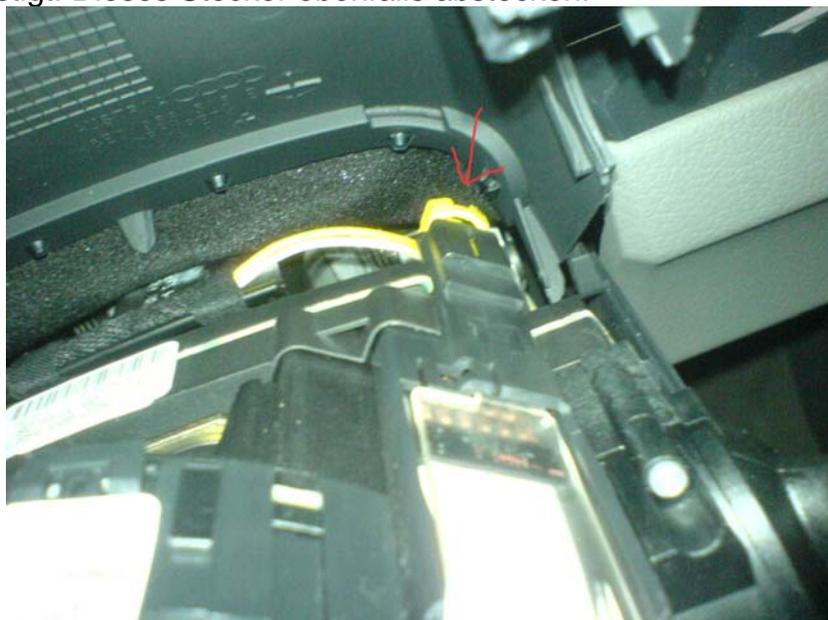
Schritt 4: Lenksäulenverkleidung:

Am unteren Teil der Lenksäulenverkleidung sind 2 Löcher. Hier mit einem langen Torx-Schraubendreher die 2 Schrauben entfernen. Anschließend kann man die Verkleidung nach oben und unten wegklappen.

Schritt 5: Schleifring

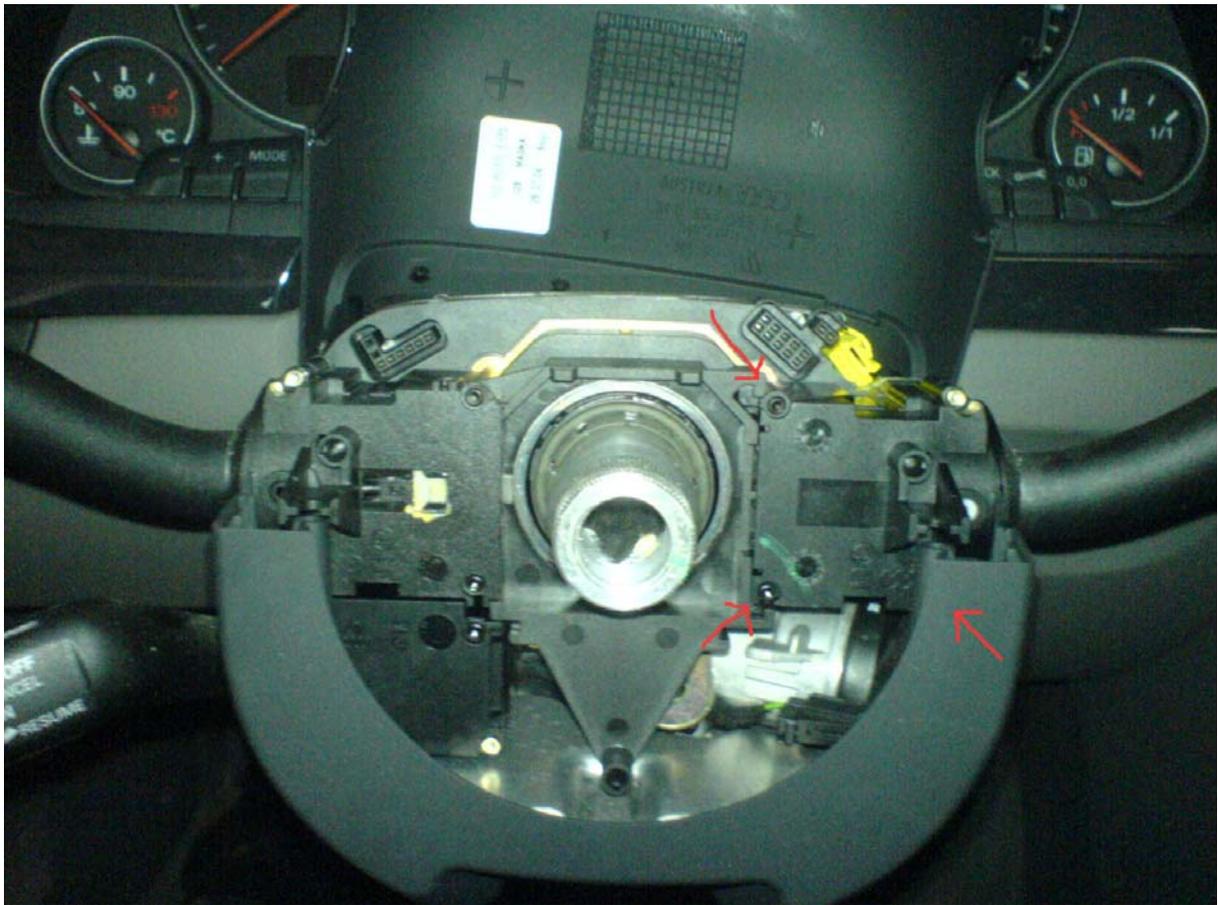


Jetzt siehts so aus (hier ist die Lenksäulenverkleidung noch nicht auseinandergeklappt!) Der Schleifring muss auch ab. Ich bin mir nicht mehr ganz sicher, aber ich glaub, der war seitlich festgeschraubt? (falls es jemand besser weiß, bitte mir mitteilen). Am Schleifring ist oben rechts noch ein Kabel mit einem gelben Stecker befestigt. Dieses Stecker ebenfalls abstecken.



Schritt 6: Alten Hebel entfernen

Jetzt müsste es so aussehen:



Der alte Hebel ist mit 3 Schrauben (auf dem Bild markiert, der rechts unten ist noch unter der Verkleidung) befestigt. Diese lösen. Anschließend könnt ihr den alten Hebel abziehen und den neuen drauf stecken.

Bevor ihr jetzt alles wieder zusammen baut, solltet ihr auch gleich noch das Kombiinstrument ausbauen und die Wischwasseranzeige auf Masse legen. So gut wie jetzt kommt ihr nie wieder hin. Wie das geht steht aber schon irgendwo in ner Anleitung.

Schritt 7: Zusammenbauen

Steckt der neue Hebel und das Wischwasserproblem ist auch gelöst, dann einfach alles so, wie ihr es auseinander gebaut habt, wieder zusammenbauen.

Schritt 8: Freischalten

Der letzte Schritt kann wohl von des allerwenigsten selber gemacht werden. Am besten zum Freundlichen fahren und dort alles frei schalten lassen. Kostet meistens nur n Trinkgeld.

Folgende 3 Sachen müsst ihr ändern (das zu ändernde habe ich jeweils rot markiert)

STG 17 (Kombiinstrument) auswählen

STG Anpassung -> Funktion 10

-> Kanal 19 (Verschiedenes)

?xxxx: Beleuchtungsoptionen

- 0 - Zeiger und Skala nur bei "Licht ein" aktiv
- 1 - Zeiger bereits bei "Zündung ein" aktiv
- 2 - Skala bereits bei "Zündung ein" aktiv
- 3 - Skala (2. Kennlinie) und Zeiger bei "Zündung ein" aktiv

x?xxx: Bordcomputer

0 - nur Ebene 2 (Langzeitspeicher)

1 - Ebene 1 und 2

xx?xx: Fahrerinformationssystem

0 - FIS (9Q2 bzw. 9Q4)

1 - ohne FIS (9Q3)

STG 16 (Lenksäulenelektronik) auswählen

STG Codierung -> Funktion 07

GRA: Geschwindigkeitsregelanlage

MFL: Multifunktionslenkrad

0?xxx: Lenkradausführung

- 0 - Standardlenkrad (4-Speichen ohne Multifunktion)
- 1 - 3-Speichenlenkrad (Sportlenkrad)
- 2 - MFL mit Radiobedienung
- 3 - MFL mit Radio-/Telefonbedienung
- 4 - MFL mit Radio-/Telefon-/SBS-Bedienung

0x?xx: Tiptronic/Lenkradheizung

0 - keine Tiptronic am Lenkrad/keine Lenkradheizung

- 1 - Tiptronic am Lenkrad
- 2 - Lenkradheizung (nicht für 3-Speichenlenkrad)
- 3 - Lenkradheizung, Tiptronic am Lenkrad (nur bei MFL)

0xx?x: Bordcomputer/GRA

0 - kein Bordcomputer, keine GRA

1 - Bordcomputer

2 - GRA

4 - Bordcomputer, GRA (Wenn Tempomat verbaut ist, Nr. 4, sonst Nr. 1)

Hört sich jetzt fürs erst sehr sehr kompliziert und schwierig an, ist es aber nicht, keine Sorge. Habs auch gemacht ohne mich viel auszukennen und in ner halben Stunde wars vorbei. Absolut easy!! Nur eben die Striche nicht vergessen aufm Lenkrad, hab das erste mal mein Lenkrad falsch eingebaut, stand bei gerader Fahrt dann immer schief, musste ich nochmal zerlegen!

Viel Glück euch allen und wenns fragen oder änderungsvorschläge gibt, einfach mal bei Motor Talk an EmST mailen oder thomas.emslander@web.de!