

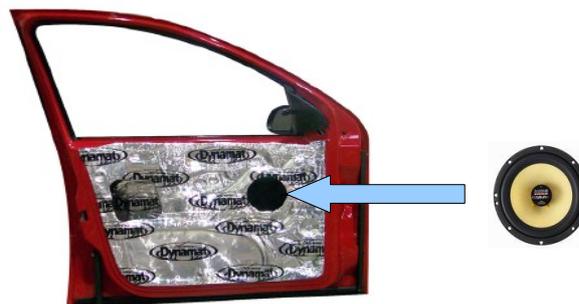


Schritt A : die Türverkleidung wird abgenommen und die originalen Lautsprecher ausgebaut. Dann werden alle Folien und Schaumstoffe aus der Tür entfernt. Anschließend werden alle Blechflächen mit Verdünnung oder Bremsenreiniger und Lappen gereinigt, auch innen in der Tür !



Schritt B: die Alubutyl-Matten werden zuerst zugeschnitten und dann im Türinneren verklebt. Diese Fläche sollte dann noch mit einer Schicht aus geschlossenzelligem Schaum beklebt oder dauerelastischer Dämpfpaste bestrichen werden ! Erforderliche Werkzeuge : Teppichmesser, Tapezierroller. Als Hilfsmittel vielleicht noch ein Kissen zum Draufknien und eine Schneideunterlage (Holzplatte)

Bei diesem Schritt nicht vergessen, die evtl. anfallende Verkabelung vorzubereiten, denn anschließend wird die Tür verschlossen !



Schritt C: die innere Türhälfte wird mit Alubutyl beklebt. Es wird ggf. ein Einbauadapter von ovalen auf runde Chassis oder auf einen größeren Durchmesser aufgeschraubt. Ideal wäre es, wenn man den TMT auf einem besonders festen Einbauring aus lackiertem Multiplex oder gar aus Aluminium/Stahl befestigt (Fachhandel).

Schritt D: die Innenseite der Türverkleidung wird mit Dämpfpaste bestrichen. Je nach Beschaffenheit kann auch dort Alubutyl zum Einsatz kommen, speziell bei glatten Kunststoff-Flächen ! Besonders wichtig ist es in näherer Umgebung des Chassis !

Türverkleidung aufschrauben.....fertig ! Die Türverkleidung sollte ggf. auch noch gedämmt werden ! Hierzu eignen sich oft Dämpfpasten am besten.