

Caddy 3 (2K): Einbau eines „Racegitters“ als Steinschlagschutz

Material und Werkzeug:

- „Racegitter“ in den Maßen 150x30cm (hier: Alu, schwarz kunststoffbeschichtet)
- Torx-Schraubenzieher TX30 und TX25
- ein schmaler Schraubenzieher
- Schere
- Heißkleber

vorher sah mein Caddy so aus:



Besonders die unteren „Schlitze“ sind sehr groß und lassen auch große Steine durch, die den Klimakondensator beschädigen können:



Zum Montieren des Gitters entferne ich die komplette Stoßstange. Dazu müssen in und unter den Radkästen jeweils 4 Torx-Schrauben TX25 entfernt werden:



An dieser Stelle sitzt eine Spreizklammer, die man am besten von innen mithilfe eines schmalen Schraubenziehers entfernen kann:



unten sind weitere 6 TX25-Schrauben, die man lösen muss:



Danach sind oben noch **zwei Torx-Schrauben TX30** und **zwei Clips** zu lösen:



Dann kann man mit sanfter Gewalt die komplette Front entfernen.

Auf der linken Seite (von vorne gesehen natürlich rechts) ist der Kabelbaum, bei dem man zur einfacheren Bearbeitung den Stecker des linken Nebelscheinwerfers löst, einen Kabelhalter von seinem Befestigungspunkt abzieht und den Kabelbaum aus *einer* Halterung ausclipst:



So sieht die Front also komplett demontiert aus (mein armer Caddy...):



Und hier in der Übersicht noch einmal die zu lösenden Verbindungen:



Nach nicht einmal 3000 km sieht unser Klimakondensator ja noch ganz gut aus – abgesehen von den Mückenleichen:



Im unteren Bereich der Stoßstange ist noch ein Sensor verbaut (Temperatur?):



Nach der Montage der Gitter (Zuschneiden mit der Schere, Befestigen mit Heißkleber) sieht es von innen so aus:



Danach steht natürlich wieder die Montage an, also von oben einhängen und alle Schrauben, Clips und Klammern wieder montieren. Für die Spreizklammern empfehle ich, diese zuerst durch die Stoßstange zu führen und dann durch den Kotflügel zu drücken, danach den Spreizstift durchzupressen.

So sieht es fertig aus:



Kleiner Vergleich vorher – nachher:

