

# Technische Daten Audi A6 Avant 2.4

Angebot in Deutschland - Stand: November 2004

Modell	Audi A6 Avant 2.4		A6 Avant 2.4 quattro
<b>Motor / Elektrik</b>			
Motorbauart	V6-Zylinder-Ottomotor aus Aluminium, DOHC, 2-stufiges Schaltsaugrohr		
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Kontinuierliche Einlassnockenwellenverstellung / 4		
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2393 / 81,0 x 77,4 / 10,3		
Max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	130 (177) / 6000		
Max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	230 / 3000 - 5000		
Motormanagement / Gemischaufbereitung	vollelektronisches Motormanagement mit E-Gas; Siemens SIMOS 6, sequentielle Einspritzung, adaptive Lambdaregelung, Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, zylinderselektive adaptive Klopfregelung; Saugrohrdruck geführtes System		
Abgasreinigungssystem	Zwei motornahe Hauptkeramikkatalysator, stetige Lambda-Regelung, Sekundärluftsystem		
Emissionsklasse	EU4		
Generator in A / Batterie in A/Ah	150 / 340/70	180 / 340/70	150 / 340/70
<b>Antrieb / Kraftübertragung</b>			
Antriebsart	Frontantrieb, Elektronische Differentialsperre EDS, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP		
Kupplung	hydr. betät. Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen	Lamellenkupplung, elektronisch geregelt und ölgekühlt	hydr. betät. Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen
Getriebebauart	6-Gang-Handschaftgetriebe	stufenlose multitronic mit DRP	6-Gang-Handschaftgetriebe
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,667 / 2,053	2,510 / 1,492	3,667 / 2,053
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,370 / 1,032	1,092 / 0,825	1,370 / 1,032
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang / 7. Gang	0,829 / 0,703	0,635 / 0,492 / 0,382	0,800 / 0,658
R-Gang / Achsübersetzung (Automatik: Konstantübers.)	3,400 / 4,125	2,510 / 6,000	3,400 / 4,375
<b>Fahrwerk / Lenkung / Bremse</b>			
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Stabilisator, Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer		
Bauart Hinterachse	Trapezlenker-Hinterachse, Zweirohr- Gasdruckstoßdämpfer		
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; 16,0 / 11,9		
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV, hydraulischer Bremsassistent, Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn / hinten, vorn innenbelüftet		
Räder / Reifen	7 J x 16 Aluminium-Räder / 205/60 R 16		
<b>Fahrleistung / Verbrauch / Akustik</b>			
Höchstgeschwindigkeit in km/h	226	221	223
Beschleunigung 0-100 km/h in s	9,2	9,5	9,4
Kraftstoffart	Bleifrei Super, mindestens 95 ROZ		
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km	14,5 / 7,2 / 9,9	13,8 / 7,2 / 9,6	16,1 / 7,9 / 11,0
CO2-Massenemission, g/km	238	230	264
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	77 / 74	77 / 74	77 / 73
<b>Wartung / Garantie Deutschland</b>			
Ölwechsel / Inspektion	Nach Serviceanzeige, abhängig von Einsatzbedingungen (maximal 2 Jahre)		
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre/12 Jahre		
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	Werte lagen bei Redaktionsschluss noch nicht vor		
<b>Gewichte / Belastbarkeit</b>			
Leergewicht (ohne Fahrer) in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg	1595 / 2225	1625 / 2255	1685 / 2315
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1135 / 1215	1165 / 1215	1155 / 1285
Zul. Anhängelast ungebremst in kg	750		
Zul. Anhängelast gebremst bei 8% / 12% Steigung in kg	1700 / 1500	1900 / 1800	1900 / 1700
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	100 / 85		
<b>Füllmengen</b>			
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	9,6		
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	8,1		
Tankinhalt in l	70	80	
<b>Karosserie / Abmessungen</b>			
Art der Karosserie	selbsttragend, Stahl verzinkt, Motorhaube und Kotflügel aus Aluminium		
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 Türen / fünf Sitzplätze		
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,31 / 2,26		
Länge / Breite o. Spiegel / Höhe, leer, mm	4933 / 1855 / 1463		
Radstand / Spurweite vorn/hinten, leer, mm	2843 / 1612 / 1618		
Höhe Ladekante, leer, mm	602		
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	565 – 1660 (bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung)		

# Technische Daten Audi A6 Avant 2.7 TDI

Angebot in Deutschland - Stand: November 2004

Modell	Audi A6 Avant 2.7 TDI
<b>Motor / Elektrik</b>	
Motorbauart	Sechszylinder-V-Dieselmotor mit VTG-Turbolader; DOHC; TDI®-Direkteinspritzung
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel mit hydraulischem Ventilspielausgleich / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2698 / 83,0 x 83,1 / 17,0 : 1
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	132 (180) / 3300 - 4250
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	380 / 1400 – 3300
Motormanagement / Gemischaufbereitung	Common-Rail-Einspritzsystem 1600 bar mit Piezoinjektoren, Direkteinspritzung, Achtloch-Düsen, VTG-Turboaufladung mit Ladeluftkühlung; Drall- und Tangential-Einlasskanäle, Drallkanal geregelt; Bosch EDC-16CP+; Mengen-, Spritzbeginn-, Ladedruck-, AGR-Regelung; CAN-Bus
Abgasreinigungssystem	Oxidationskatalysator als Vor- und Hauptkatalysator, wassergekühlte Abgasrückführung
Emissionsklasse	EU4
Generator in A / Batterie in A/Ah	180 / 450/95
<b>Antrieb / Kraftübertragung</b>	
Antriebsart	Frontantrieb, Elektronische Differentialsperre EDS, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP
Kupplung	hydr. betät. Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen
Getriebebauart	6-Gang-Handschaftgetriebe
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,556 / 1,905
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,241 / 0,882
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,659 / 0,558
R-Gang / Achsübersetzung (Automatik: Konstantübers.)	3,333 / 3,875
<b>Fahrwerk / Lenkung / Bremse</b>	
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Stabilisator, Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer
Bauart Hinterachse	Trapezlenker-Hinterachse, Zweirohr- Gasdruckstoßdämpfer
Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; 16,0 / 11,9
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV, hydraulischer Bremsassistent, Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn / hinten, vorn innenbelüftet
Räder / Reifen	7,5 J x 16 Aluminium-Räder / 225/55 R 16
<b>Fahrleistung / Verbrauch / Akustik</b>	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	225
Beschleunigung 0-100 km/h in s	8,3
Kraftstoffart	Diesel nach EN 590
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km	9,8 / 5,4 / 7,0
CO2-Massenemission, g/km	187
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	77 / 72
<b>Wartung / Gewährleistung Deutschland</b>	
Ölwechsel / Inspektion	Nach Serviceanzeige, abhängig von Einsatzbedingungen (maximal 2 Jahre)
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung/3 Jahre/12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	Werte lagen bei Redaktionsschluss noch nicht vor
<b>Gewichte / Belastbarkeit</b>	
Leergewicht in kg (oh. Fahrer)/ zul. Gesamtgewicht in kg	1695 / 2325
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1240/ 1210
Zul. Anhängelast ungebremst in kg	750
Zul. Anhängelast gebremst bei 8% / 12% Steigung in kg	1900 / 1700
Zul. Dachlast in kg / zul. Stützlast in kg	100 / 85
<b>Füllmengen</b>	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	9,7
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	8,2
Tankinhalt in l	70
<b>Karosserie / Abmessungen</b>	
Art der Karosserie	selbsttragend, Stahl verzinkt, Motorhaube und Kotflügel aus Aluminium
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 Türen / fünf Sitzplätze
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,32 / 2,26
Länge / Breite o. Spiegel / Höhe, leer, mm	4933 / 1855 / 1463
Radstand / Spurweite vorn/hinten, leer, mm	2843 / 1612 / 1618
Höhe Ladekante, leer, mm	602
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	565 – 1660 (bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung)

# Technische Daten Audi A6 Avant 2.7 TDI mit Dieselpartikelfilter

Angebot in Deutschland - Stand: November 2004

Modell	Audi A6 Avant 2.7 TDI
<b>Motor / Elektrik</b>	
Motorbauart	Sechszylinder-V-Dieselmotor mit VTG-Turbolader; DOHC; TDI®-Direkteinspritzung
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel mit hydraulischem Ventilspielausgleich / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2698 / 83,0 x 83,1 / 17,0 : 1
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	132 (180) / 3300 - 4250
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	380 / 1400 – 3300
Motormanagement / Gemischaufbereitung	Common-Rail-Einspritzsystem 1600 bar mit Piezoinjektoren, Direkteinspritzung, Achtloch-Düsen, VTG-Turboaufladung mit Ladeluftkühlung; Drall- und Tangential-Einlasskanäle, Drallkanal geregelt; Bosch EDC-16CP+; Mengen-, Spritzbeginn-, Ladedruck-, AGR-Regelung; CAN-Bus
Abgasreinigungssystem	Oxidationskatalysator, wassergekühlte Abgasrückführung, beschichteter, wartungsfreier Dieselpartikelfilter
Emissionsklasse	EU4
Generator in A / Batterie in A/Ah	180 / 450/95
<b>Antrieb / Kraftübertragung</b>	
Antriebsart	Frontantrieb, Elektronische Differentialsperre EDS, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP
Kupplung	hydr. betät. Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen
Getriebebauart	6-Gang-Handschaftgetriebe
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,556 / 1,905
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,241 / 0,882
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,659 / 0,558
R-Gang / Achsübersetzung (Automatik: Konstantübers.)	3,333 / 3,875
<b>Fahrwerk / Lenkung / Bremse</b>	
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Stabilisator, Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer
Bauart Hinterachse	Trapezlenker-Hinterachse, Zweirohr- Gasdruckstoßdämpfer
Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; 16,0 / 11,9
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV, hydraulischer Bremsassistent, Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn / hinten, vorn innenbelüftet
Räder / Reifen	7,5 J x 16 Aluminium-Räder / 225/55 R 16
<b>Fahrleistung / Verbrauch / Akustik</b>	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	225
Beschleunigung 0-100 km/h in s	8,3
Kraftstoffart	Diesel nach EN 590
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km	9,9 / 5,5 / 7,1
CO <sub>2</sub> -Massenemission, g/km	189
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	77 / 72
<b>Wartung / Gewährleistung Deutschland</b>	
Ölwechsel / Inspektion	Nach Serviceanzeige, abhängig von Einsatzbedingungen (maximal 2 Jahre)
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung/3 Jahre/12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	Werte lagen bei Redaktionsschluss noch nicht vor
<b>Gewichte / Belastbarkeit</b>	
Leergewicht in kg (oh. Fahrer)/ zul. Gesamtgewicht in kg	1695 / 2325
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1240 / 1210
Zul. Anhängelast ungebremst in kg	750
Zul. Anhängelast gebremst bei 8% / 12% Steigung in kg	1900 / 1700
Zul. Dachlast in kg / zul. Stützlast in kg	100 / 85
<b>Füllmengen</b>	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	9,7
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	8,2
Tankinhalt in l	70
<b>Karosserie / Abmessungen</b>	
Art der Karosserie	selbsttragend, Stahl verzinkt, Motorhaube und Kotflügel aus Aluminium
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 Türen / fünf Sitzplätze
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,32 / 2,26
Länge / Breite o. Spiegel / Höhe, leer, mm	4933 / 1855 / 1463
Radstand / Spurweite vorn/hinten, leer, mm	2843 / 1612 / 1618
Höhe Ladekante, leer, mm	602
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	565 – 1660 (bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung)

# Technische Daten Audi A6 Avant 3.0 TDI quattro

Angebot in Deutschland - Stand: November 2004

Modell	Audi A6 Avant 3.0 TDI quattro	
<b>Motor / Elektrik</b>		
Motorbauart	Sechszylinder-V-Dieselmotor mit VTG-Turbolader; DOHC; TDI®-Direkteinspritzung	
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel mit hydraulischem Ventilspielausgleich / 4	
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2967 / 83,0 x 91,4 / 17,0	
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	165 (225) / 4000	
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	450 / 1400 – 3250	
Motormanagement / Gemischaufbereitung	Common-Rail-Einspritzsystem 1600bar mit Piezoinjektoren, Direkteinspritzung, Siebenloch-Düsen, VTG-Turboaufladung mit Ladeluftkühlung; Drall- und Tangential-Einlasskanäle, Drallkanal geregelt; Bosch EDC-16CP+; Mengen-, Spritzbeginn-, Ladedruck-, AGR-Regelung; CAN-Bus	
Abgasreinigungssystem	Luftspaltisolierter Abgaskrümmer, Oxidationskatalysator als Vor- und Hauptkatalysator, wassergekühlte Abgasrückführung	
Emissionsklasse	EU4	
Generator in A / Batterie in A/Ah	180 / 450/95	
<b>Antrieb / Kraftübertragung</b>		
Antriebsart	permanenter Allradantrieb mit Torsen-Mittendifferential und Elektronischem Stabilisierungsprogramm ESP, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, Elektronische Differentialsperre EDS	
Kupplung	hydr. betät. Einscheiben-Trockenkupplg. mit asbestfreien Belägen	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebebauart	6-Gang-Handschatlgetriebe	6-stufige tiptronic mit DSP (Dynamisches Schaltprogramm) und Sportprogramm
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,667 / 2,050	4,171 / 2,340
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,276 / 0,882	1,521 / 1,143
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,659 / 0,528	0,867 / 0,691
R-Gang / Achsübersetzung (Automatik: Konstantübers.)	3,333 / 3,889	3,403 / 3,088
<b>Fahrwerk / Lenkung / Bremse</b>		
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Stabilisator, Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer	
Bauart Hinterachse	Trapezlenker-Hinterachse, Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer	
Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; 16,0 / 11,9	
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV, hydraulischer Bremsassistent, Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn / hinten, vorn innenbelüftet	
Räder / Reifen	7,5 J x 16 Aluminium-Räder / 225/55 R 16	
<b>Fahrleistung / Verbrauch / Akustik</b>		
Höchstgeschwindigkeit in km/h	240	240
Beschleunigung 0-100 km/h in s	7,3	7,6
Kraftstoffart	Diesel nach EN 590	
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km	11,3 / 6,1 / 8,0	11,9 / 6,4 / 8,4
CO <sub>2</sub> -Massenemission, g/km	215	226
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	77 / 72	77 / 70
<b>Wartung / Gewährleistung Deutschland</b>		
Ölwechsel / Inspektion	Nach Serviceanzeige, abhängig von Einsatzbedingungen (maximal 2 Jahre)	
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung/3 Jahre/12 Jahre	
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	Werte lagen bei Redaktionsschluss noch nicht vor	
<b>Gewichte / Belastbarkeit</b>		
Leergewicht in kg (oh. Fahrer)/ zul. Gesamtgewicht in kg	1805 / 2435	1825 / 2455
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1280 / 1280	1300 / 1280
Zul. Anhängelast ungebremst in kg	750	
Zul. Anhängelast gebremst bei 8% / 12% Steigung in kg	2100 / 1900	2100 / 1900
Zul. Dachlast in kg / zul. Stützlast in kg	100 / 85	
<b>Füllmengen</b>		
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	9,7	
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	8,2	
Tankinhalt in l	80	
<b>Karosserie / Abmessungen</b>		
Art der Karosserie	selbsttragend, Stahl verzinkt, Motorhaube und Kotflügel aus Aluminium	
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 Türen / fünf Sitzplätze	
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,32 / 2,26	
Länge / Breite o. Spiegel / Höhe, leer, mm	4933 / 1855 / 1463	
Radstand / Spurweite vorn/hinten, leer, mm	2843 / 1612 / 1618	
Höhe Ladekante, leer, mm	602	
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	565 – 1660 (bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung)	

# Technische Daten Audi A6 Avant 3.0 TDI quattro mit Dieselpartikelfilter

Angebot in Deutschland - Stand: November 2004

Modell	Audi A6 Avant 3.0 TDI quattro	
<b>Motor / Elektrik</b>		
Motorbauart	Sechszylinder-V-Dieselmotor mit VTG-Turbolader; DOHC; TDI®-Direkteinspritzung	
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel mit hydraulischem Ventilspielausgleich / 4	
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2967 / 83,0 x 91,4 / 17,0	
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	165 (225) / 4000	
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	450 / 1400 – 3250	
Motormanagement / Gemischaufbereitung	Common-Rail-Einspritzsystem 1600bar mit Piezoinjektoren, Direkteinspritzung, Siebenloch-Düsen, VTG-Turboaufladung mit Ladeluftkühlung; Drall- und Tangential-Einlasskanäle, Drallkanal geregelt; Bosch EDC-16CP+; Mengen-, Spritzbeginn-, Ladedruck-, AGR-Regelung; CAN-Bus	
Abgasreinigungssystem	Luftpaltisolierter Abgaskrümmen, Oxidationskatalysator, wassergekühlte Abgasrückführung, beschichteter, wartungsfreier Dieselpartikelfilter	
Emissionsklasse	EU4	
Generator in A / Batterie in A/Ah	180 / 450/95	
<b>Antrieb / Kraftübertragung</b>		
Antriebsart	permanenter Allradantrieb mit Torsen-Mittendifferential und Elektronischem Stabilisierungsprogramm ESP, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, Elektronische Differentialsperre EDS	
Kupplung	hydr. betät. Einscheiben-Trockenkupplg. mit asbestfreien Belägen	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebebauart	6-Gang-Handschaltgetriebe	6-stufige tiptronic mit DSP (Dynamisches Schaltprogramm) und Sportprogramm
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,667 / 2,050	4,171 / 2,340
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,276 / 0,882	1,521 / 1,143
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,659 / 0,528	0,867 / 0,691
R-Gang / Achsübersetzung (Automatik: Konstantübers.)	3,333 / 3,889	3,403 / 3,088
<b>Fahrwerk / Lenkung / Bremse</b>		
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Stabilisator, Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer	
Bauart Hinterachse	Trapezlenker-Hinterachse, Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer	
Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; 16,0 / 11,9	
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV, hydraulischer Bremsassistent, Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn / hinten, vorn innenbelüftet	
Räder / Reifen	7,5 J x 16 Aluminium-Räder / 225/55 R 16	
<b>Fahrleistung / Verbrauch / Akustik</b>		
Höchstgeschwindigkeit in km/h	240	240
Beschleunigung 0-100 km/h in s	7,3	7,6
Kraftstoffart	Diesel nach EN 590	
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km	11,4 / 6,2 / 8,1	11,8 / 6,6 / 8,5
CO <sub>2</sub> -Massenemission, g/km	218	230
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	77 / 72	77 / 70
<b>Wartung / Gewährleistung Deutschland</b>		
Ölwechsel / Inspektion	Nach Serviceanzeige, abhängig von Einsatzbedingungen (maximal 2 Jahre)	
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung/3 Jahre/12 Jahre	
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	Werte lagen bei Redaktionsschluss noch nicht vor	
<b>Gewichte / Belastbarkeit</b>		
Leergewicht in kg (oh. Fahrer)/ zul. Gesamtgewicht in kg	1805 / 2435	1825 / 2455
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1280 / 1280	1300 / 1280
Zul. Anhängelast ungebremst in kg	750	
Zul. Anhängelast gebremst bei 8% / 12% Steigung in kg	2100 / 1900	2100 / 1900
Zul. Dachlast in kg / zul. Stützlast in kg	100 / 85	
<b>Füllmengen</b>		
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	9,7	
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	8,2	
Tankinhalt in l	80	
<b>Karosserie / Abmessungen</b>		
Art der Karosserie	selbsttragend, Stahl verzinkt, Motorhaube und Kotflügel aus Aluminium	
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 Türen / fünf Sitzplätze	
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,32 / 2,26	
Länge / Breite o. Spiegel / Höhe, leer, mm	4933 / 1855 / 1463	
Radstand / Spurweite vorn/hinten, leer, mm	2843 / 1612 / 1618	
Höhe Ladekante, leer, mm	602	
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	565 – 1660 (bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung)	

# Technische Daten Audi A6 Avant 3.2 FSI

Angebot in Deutschland - Stand: November 2004

Modell	Audi A6 Avant 3.2 FSI		Audi A6 Avant 3.2 FSI quattro	
<b>Motor / Elektrik</b>				
Motorbauart	V-6-Zylinder Ottomotor aus Aluminium mit Benzindirekteinspritzung, DOHC, zweistufiges Schaltsaugrohr mit zwei Ladungsbewegungsklappen, bedarfsgeregeltes Hochdruck- und Niederdruck-Kraftstoffsystem			
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Kontinuierliche Nockenwellenverstellung auf Ein- und Auslassseite / 4			
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	3123 / 84,5 x 92,8 / 12,5			
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	188 (255) / 6500			
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	330 / 3250			
Motormanagement / Gemischaufbereitung	Vollelektronisches Motormanagement mit E-Gas, Siemens SIMOS 6, Benzindirekteinspritzung, zylinderselektive Lambda-Regelung; Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, zylinderselektive adaptive Klopfregelung, Saugrohrdruck geführtes System			
Abgasreinigungssystem	Zwei motornahe Hauptkeramikkatalysatoren mit jeweils Vor-/Nachkatlambdasonde			
Emissionsklasse	EU4			
Generator in A / Batterie in A/Ah	150 / 380/80	180 / 380/80	150 / 380/80	180 / 380/80
<b>Antrieb / Kraftübertragung</b>				
Antriebsart	Frontantrieb mit Elektronischem Stabilisierungsprogramm ESP, ASR, EDS		Permanenter Allradantrieb mit Torsen-Mittendifferential, ESP, ASR, EDS	
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung; Zweimassen-Schwungrad	Lamellenkupplung, elektronisch geregelt und ölgekühlt	Einscheiben-Trockenkupplung; Zweimassen-Schwungrad	Hydraul. Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebebauart	6-Gang-Handschaltgetriebe	stufenlose multitronic m. DRP	6-Gang-Handschaltgetriebe	6-stufige tiptronic mit DSP und Sportprogramm
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,667 / 2,053	2,510 / 1,476	3,300 / 1,850	4,171 / 2,340
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,423 / 1,065	1,095 / 0,820	1,286 / 0,939	1,521 / 1,143
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang / 7. Gang	0,853 / 0,730 / -	0,636 / 0,500 / 0,382	0,750 / 0,641 / -	0,867 / 0,691 / -
R-Gang / Achsübersetzung (Automatik: Konstantübers.)	3,400 / 3,750	2,510 / 4,877	3,400 / 4,375	3,403 / 3,539
<b>Fahrwerk / Lenkung / Bremse</b>				
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Stabilisator, Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer			
Bauart Hinterachse	Trapezlenker-Hinterachse, Zweirohr- Gasdruckstoßdämpfer			
Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; 16,0 / 11,9			
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV, hydraulischer Bremsassistent, Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn / hinten, vorn innenbelüftet			
Räder / Reifen	7,5 J x 16 Aluminium-Räder / 225/55 R 16			
<b>Fahrleistung / Verbrauch / Akustik</b>				
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (abgeregelt)			
Beschleunigung 0-100 km/h in s	7,1	7,2	7,0	7,4
Kraftstoffart	Bleifrei Super, mindestens 95 ROZ			
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km	14,5 / 7,2 / 9,9	13,9 / 7,2 / 9,7	16,7 / 7,8 / 11,0	15,7 / 8,1 / 10,9
CO2-Massenemission, g/km	238	233	264	262
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	76 / 73	76 / 74	76 / 74	76 / 71
<b>Wartung / Garantie Deutschland</b>				
Ölwechsel / Inspektion	Nach Serviceanzeige, abhängig von Einsatzbedingungen (maximal 2 Jahre)			
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre			
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	Werte lagen bei Redaktionsschluss noch nicht vor			
<b>Gewichte / Belastbarkeit</b>				
Leergewicht (ohne Fahrer) in kg /zul. Gesamtgewicht in kg	1610 / 2240	1640 / 2270	1700 / 2330	1740 / 2370
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1150 / 1215	1180 / 1215	1170 / 1285	1210 / 1285
Zul. Anhängelast ungebremst in kg	750			
Zul. Anhängelast gebremst bei 8% / 12% Steigung in kg	2000 / 1700	2000 / 1900	2100 / 1900	2100 / 1900
Zul. Dachlast in kg / zul. Stützlast in kg	100 / 85			
<b>Füllmengen</b>				
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	9,6			
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	8,1			
Tankinhalt in l	70		80	
<b>Karosserie / Abmessungen</b>				
Art der Karosserie	selbsttragend, Stahl verzinkt, Motorhaube und Kotflügel aus Aluminium			
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 Türen / fünf Sitzplätze			
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,31 / 2,26			
Länge / Breite o. Spiegel / Höhe, leer, mm	4933 / 1855 / 1463			
Radstand / Spurweite vorn/hinten, leer, mm	2843 / 1612 / 1618			
Höhe Ladekante, leer, mm	602			
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	565 – 1660 (bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung)			

# Technische Daten Audi A6 Avant 4.2 quattro

Angebot in Deutschland - Stand: November 2004

Modell

**Audi A6 Avant 4.2 quattro**

<b>Motor / Elektrik</b>	
Motorbauart	Achtzylinder-V-Ottomotor, zweistufiges Schaltsaugrohr, DOHC
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Einlassnockenwellen mit kontinuierlicher Verstellung / 5
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	4163 / 84,5 x 92,8 / 11,0
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	246 (335) / 6600
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	420 / 3500
Motormanagement / Gemischaufbereitung	Motronic: vollelektronische, sequentielle Einspritzung, koordinierte Motor-Momentsteuerung, Heißfilm-Luftmassenmessung, E-Gas, Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, zylinderselektive Klopfregelung über vier Sensoren, adaptive Lambdaregelung
Abgasreinigungssystem	Zwei motornahe Keramikstufenkatalysatoren, Lambda-Regelung, Sekundärluftsystem
Emissionsklasse	EU4
Generator in A / Batterie in A/Ah	190 / 450/95
<b>Antrieb / Kraftübertragung</b>	
Antriebsart	permanenter Allradantrieb mit Torsen-Mittendifferential und Elektronischem Stabilisierungsprogramm ESP, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, Elektronische Differentialsperre EDS
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebebauart	6-stufige tiptronic mit DSP (Dynamisches Schaltprogramm) und Sportprogramm
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	4,171 / 2,340
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,521 / 1,143
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,867 / 0,691
R-Gang / Achsübersetzung (Automatik: Konstantübers.)	3,403 / 3,309
<b>Fahrwerk / Lenkung / Bremse</b>	
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Stabilisator, Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer
Bauart Hinterachse	Trapezlenker-Hinterachse, Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; 14,6 / 11,9
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV, hydraulischer Bremsassistent, Bremskraftverstärker; Scheibenbremsen vorn und hinten: innenbelüftet
Räder / Reifen	7,5 J x 17 Aluminium-Gussräder / 225/50 R 17
<b>Fahrleistung / Verbrauch / Akustik</b>	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (abgeregelt)
Beschleunigung 0-100 km/h in s	6,2
Kraftstoffart	bleifrei Super Plus 98 ROZ
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km	16,6 / 8,9 / 11,7
CO <sub>2</sub> -Massenemission, g/km	281
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	81 / 73
<b>Wartung / Garantie Deutschland</b>	
Ölwechsel / Inspektion	Nach Serviceanzeige, abhängig von Einsatzbedingungen (maximal 2 Jahre)
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung/ 3 Jahre/ 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK / TK / HK	Werte lagen bei Redaktionsschluss noch nicht vor
<b>Gewichte / Belastbarkeit</b>	
Leergewicht (ohne Fahrer) in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg	1805 / 2435
Zul. Achslast vorn / hinten in kg	1265 / 1295
Zul. Anhängelast ungebremst in kg	750
Zul. Anhängelast gebremst bei 8% / 12% Steigung in kg	2100 / 2100
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	100 / 85
<b>Füllmengen</b>	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	12,0
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	8,8
Tankinhalt in l	80
<b>Karosserie / Abmessungen</b>	
Art der Karosserie	selbsttragend, Stahl verzinkt, Motorhaube und Kotflügel aus Aluminium
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 Türen / fünf Sitzplätze
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,32 / 2,26
Länge / Breite o. Spiegel / Höhe, leer, mm	4933 / 1855 / 1463
Radstand / Spurweite vorn/hinten, leer, mm	2843 / 1612 / 1618
Höhe Ladekante, leer, mm	602
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	565 – 1660 (bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung)