



Meßblatt für Fahrwerksvermessung



Stichel

Niederlassung/Vertretung - Betriebs-Nr.:

Kunde:

Robert Kunzmann GmbH & Co KG
Vertreter der Daimler Chrysler AG
Zum Sonnenberg 1-3
63571 Gelnhausen-Hailer

Fahrzeug-Ident-Nr.:

Reparatur-Auftrag Nr.:

Messung ausgeführt (Name):

Datum:

27.05.2009 16:56

Amtliches Kennzeichen: Erstzulassung:

Typ:

Tachometerstand: Km/Meilen

211 (W/S211) ECE/USAincl. AMG Air Suspension (Code 489)

Beanstandung bzw. Grund der Vermessung:

Reifenfabrikat:		Reifenbezeichnung:		Reifenlaufleistung: Km/Meilen	
FA					
RA					
		vorn links	vorn rechts	hinten links	hinten rechts
Reifendruck		2,4	2,4	2,5	2,5
Reifen-Profiltiefe (mm)	Außen				
	Mitte				
	Innen				
		Vor der Korrektur	SOLLWERTE	Nach der Korrektur	
Fahrzeugniveau Vorderachse fahrfertig	Links	1.50° / -13mm	-20mm -10mm 0mm	1.50° / -13mm	
	Rechts	1.40° / -14mm	0.35° 1.98° 3.60°	1.40° / -14mm	
Kugelpunktlage	Links				
	Rechts				
Fahrzeugniveau Hinterachse fahrfertig	Links	-2.30° / -12mm	-20mm -10mm 0mm	-2.30° / -12mm	
	Rechts	-2.20° / -11mm	-3.17° -2.13° -1.08°	-2.20° / -11mm	
Regelpunkt bei Niveauregulierung					
Hinter- achse	Sturz	Links	-1°48'	-1°46' ± 0°30'	-1°47'
		Rechts	-1°52'	-1°45' ± 0°30'	-1°52'
	Nachlauf	Links			
		Rechts			
	Spur	Gesamt	0°26'	0°20' ± 0°07'	0°18'
		Links	0°08'	0°10' ± 0°07'	0°09'
		Rechts	0°18' X	0°10' ± 0°07'	0°09'
	Fachswinkel		0°05'	0°00' ± 0°15'	0°00'
	Sturz	Links	-1°40'	-1°17' + 0°10' / - 0°30'	-1°38'
		Rechts	-1°30'	-1°18' + 0°10' / - 0°30'	-1°28'
Vorder- achse	Nachlauf	Links	11°04' X	11°42' ± 0°30'	10°59' X
		Rechts	11°28'	11°43' ± 0°30'	11°28'
	Spurdifferenzwinkel	Links	-1°44'	-1°49' ± 0°30'	-1°48'
		Rechts	-1°32'	-1°49' ± 0°30'	-1°34'
	Radversatz		0°05'		0°02'
	Spur	ungedrückt Gesamt	0°20'		0°19'
		Gesamt	0°20'	0°16' ± 0°10'	0°19'
		Links	0°11'	0°08' ± 0°05'	0°09'
		Rechts	0°09'	0°08' ± 0°05'	0°10'
	Maximaler Lenkwinkel am kurveninneren Rad	Links		43°00' ± 0°00'	
		Rechts		43°00' ± 0°00'	

X - Istwerte außerhalb der Toleranz

D = Links/Rechts Unterschied (max. Abweichung)	Hinterachse	Sturz > 0.50°	Nachlauf > 0.50°	Spur > 0.50°	Niveau > 10mm
	Vorderachse	Sturz > 0.33°	Nachlauf > 0.50°	Spur > 0.15°	Niveau > 10mm
Geräte-Typ Visualiner 901-MB		Basis-Software : 4.2.7.0 MB		Solldaten-Software: Ver. 1.16	