

AUDI TT 8J

Xenonbrenner tauschen



Auf den folgenden Seiten findet ihr eine Anleitung wie man die Xenonbrenner beim Audi TT / TTS 8J tauscht. Bei Fragen stehe ich gerne zur Verfügung.
Nickname: *\$il3nceR* oder einfach im Forum nach dem Thread [ANLEITUNG: Xenonbrenner tauschen] suchen

ICQ: 291-607-606
MSN: spunk_IV@hotmail.de

<http://www.tts-freunde.de>
<http://spunk.chrisl.eu>

!!! ACHTUNG !!!

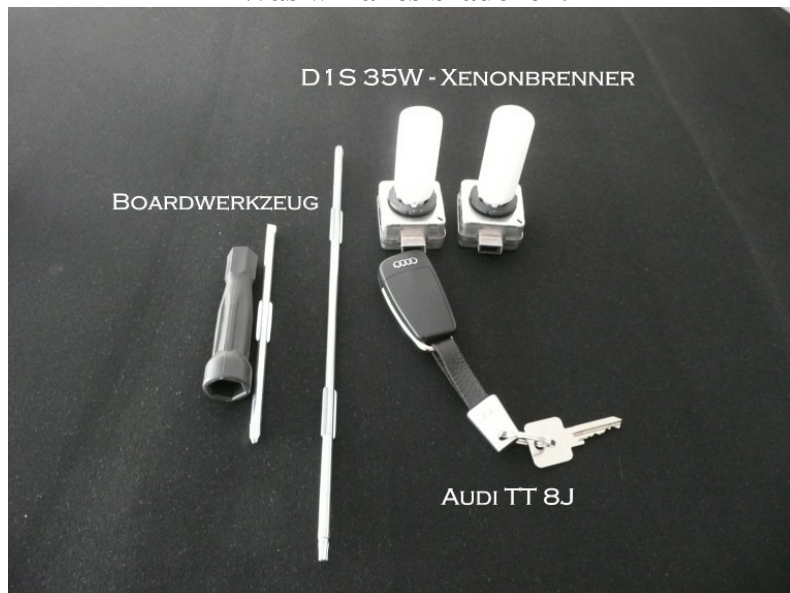
Alle Angaben nach bestem Wissen und Gewissen jedoch ohne Gewähr.
Benutzen der Anleitung auf eigene Gefahr!!!

Das Zündgerät liefert Spannungen bis zu 25.000 V, welche absolut tödlich sind.
Der Blick in einen Lichtbogen kann zu schweren Augenverletzungen führen. Die Leuchten erzeugen einen hohen UV Anteil welcher zu Verbrennungen und Augenschäden führen kann.
Also die Scheinwerfer nicht Einschalten solange die Xenonbrenner nicht im Scheinwerfer eingebaut sind.

Als aller erstes!!!

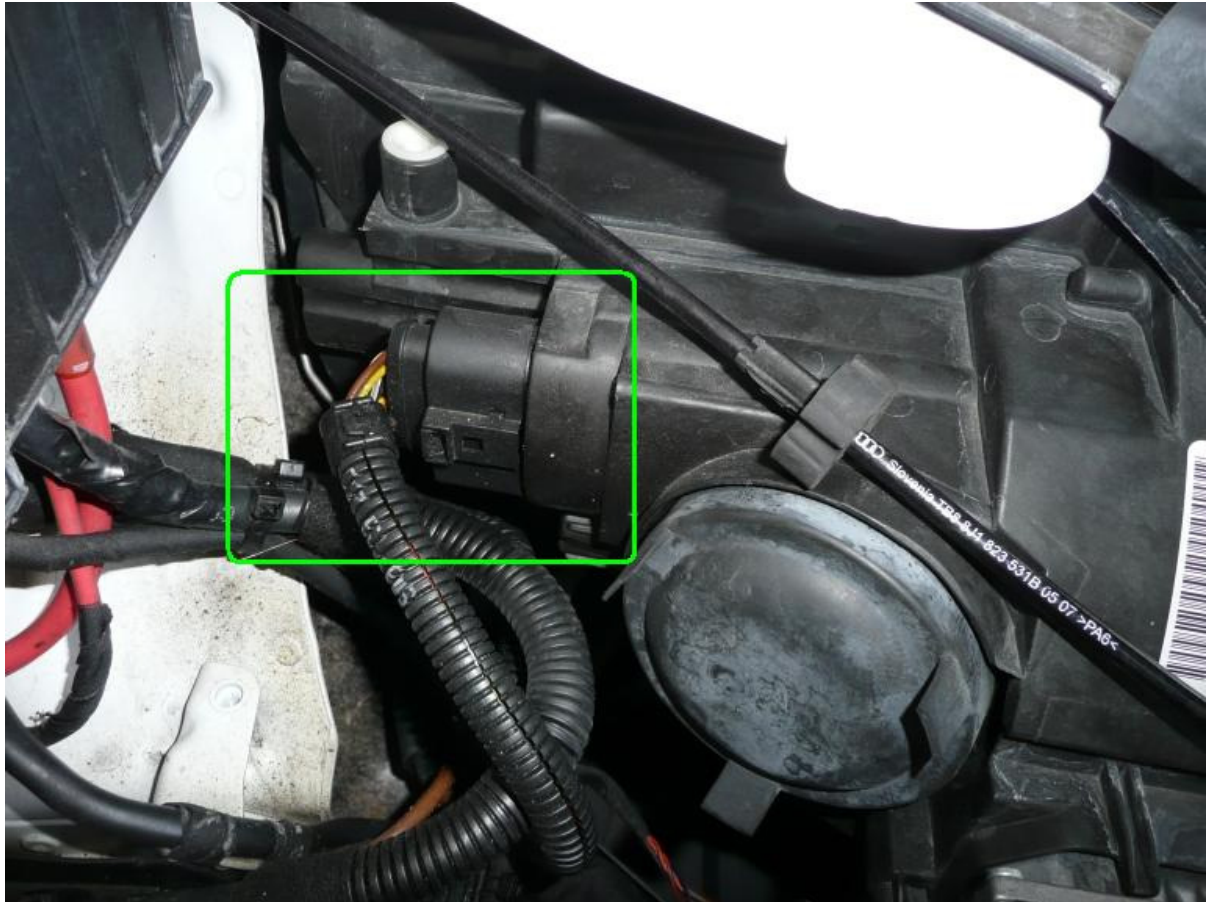
- Lichtschalter auf Stellung 0
- Zündung AUS und Schlüssel nicht in die Zündung stecken.
[Das Radio funktioniert auch ohne das der Schlüssel steckt]
- Stecker vom Scheinwerfer abstecken (Siehe Anleitung beginn Seite 2)

Was wir alles brauchen:



1. Scheinwerfer abstecken

Mit dem Flachschaubenzieher die Verriegelung zurückziehen und den Stecker nach hinten runterziehen..

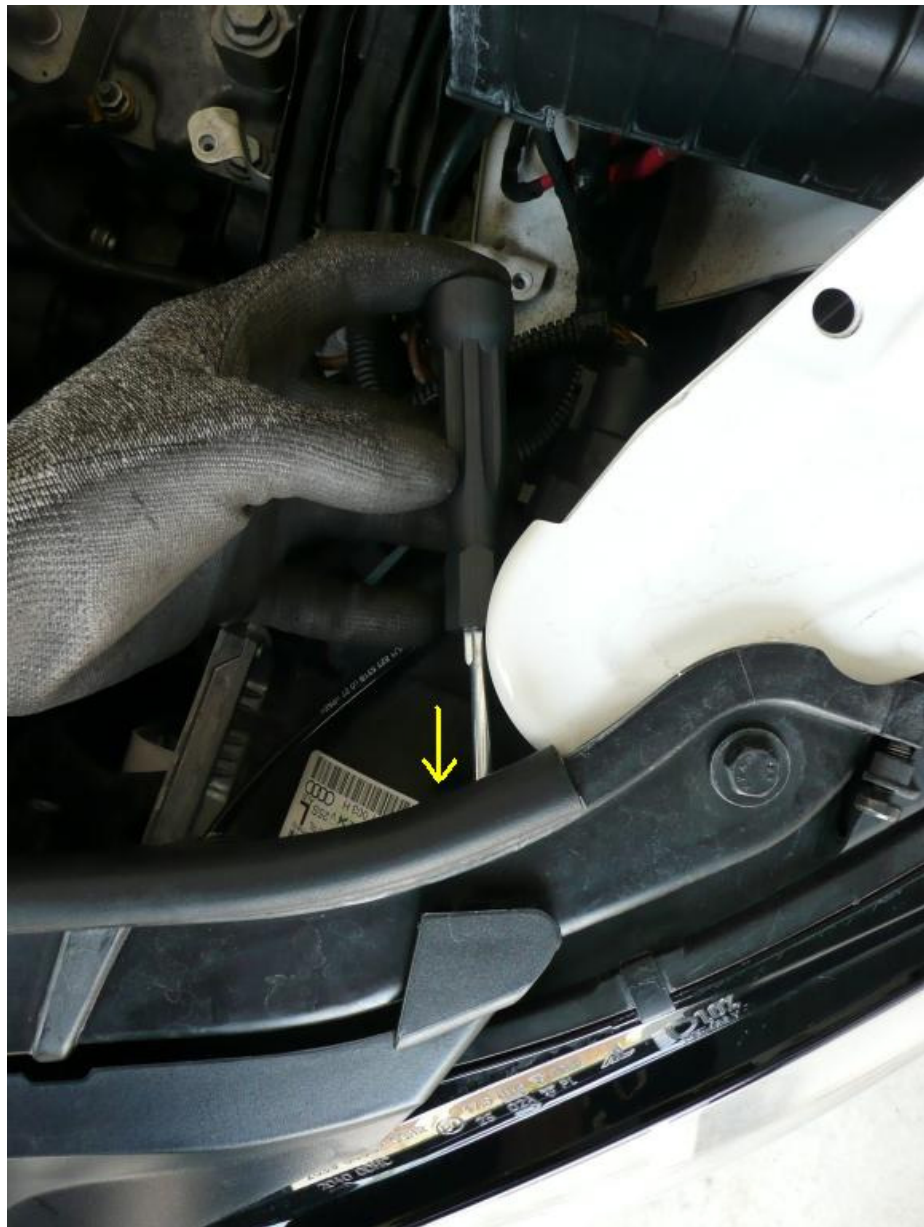


2. Abdeckung von Scheinwerfer und Grill entfernen



Um die Abdeckung zu entfernen müsst ihr mit dem Flachschaubenzieher von hinten (Motorraum) eine Nase nach vorne drücken. Dann die Abdeckung langsam nach vorne oben wegziehen. Nicht zuviel Gewalt aufwenden. Geduldig bleiben. Beim ersten mal hab ich die Abdeckung kaputt gemacht. Hatte aber auch gerade mal 2°C draußen.







3. Schrauben vom Scheinwerfer lösen

Der Scheinwerfer wird von 3 Schrauben gehalten. **BLAU**

ACHTUNG: Nur die mittlere Schraube komplett rausdrehen. Die 2 äußeren nur ca. 5 Umdrehungen aufmachen. An den Schrauben mit dem **ROTEN** Kreuz NICHTS verstellen.







Wenn ihr zwei Schrauben gelöst und eine komplett herausgedreht habt, dann könnt ihr den Scheinwerfer nach vorne in Richtung **EINS** rausziehen, und dann schräg nach oben in Richtung **ZWEI** komplett rausnehmen. Is ein bisschen gefummel geht aber relativ leicht.



3. Xenonbrenner / Scheinwerferdeckel demontieren

Zuerst müsst ihr die **BLAU** markierte Schraube lösen. Danach den Metallbügel ein wenig nach oben ziehen und in Richtung des **GELBEN** Pfeils wegklappen.



Jetzt könnt ihr die Abdeckung in Richtung des **GELBEN** Pfeils wegklappen und dann komplett wegnehmen. Achtung hier nicht den Dichtungsgummi verlieren.



Jetzt den Stecker der am Xenonbrenner ist in Richtung des **GRÜNEN** Pfeils runterziehen.
Einfach anziehen er ist durch keinen Clips oder so gesichert. Dann die beiden klammern ein Stück nach unten Drücken und dann in Richtung der **GELBEN** Pfeile drücken.
Aber das seht ihr selber wenn ihr die Verriegelung anschaut.
Jetzt vorsichtig den Xenonbrenner herausziehen.



So sieht das ganze ohne Xenonbrenner und mit offenen klammern aus.
Jetzt müsst ihr nur noch den neuen Xenonbrenner einsetzen und das ganze in umgedrehter Reihenfolge wieder zusammensetzen.



Ich habe bei diesem tausch die Originalen Xenonbrenner mit 4500k durch Xenonbrenner mit 8000k ersetzt.

Hier ein vergleich:



Ich hoffe die Anleitung hat euch bei eurem unterfangen geholfen. Bei Fragen oder Anregungen könnt ihr euch gerne bei mir melden.

ICQ: 291-607-606
MSN: spunk_IV@hotmail.de

<http://www.tts-freunde.de>
Nickname: *\$il3nceR*



BILDER VON MEINEM TT FINDET IHR UNTER:

<http://spunk.chrisl.eu>